



# PIANO DELLA MOBILITÀ DELLA CITTÀ DI FIRENZE PER LA RIPARTENZA



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



COMUNE  
DI FIRENZE

Le azioni per la gestione in sicurezza  
della mobilità dei cittadini nel 2020



## FASE 2 4 maggio 2020

Primo allentamento del lock-down con alcune limitate aperture delle **attività commerciali e produttive**

## FASE 3 settembre 2020

Riapertura delle **scuole e altre attività**

1. Soddisfare la domanda di trasporto dei cittadini che si devono spostare (soprattutto per recarsi presso i luoghi di lavoro)
2. Adeguare la domanda all'offerta di trasporto disponibile (in particolare la domanda nei momenti di punta)
3. Garantire la sicurezza sanitaria dei cittadini durante gli spostamenti

# L'offerta di mobilità



- Trasporto Pubblico Locale
- Servizio Pubblico di Trasporto individuale (taxi, NCC, ecc)
- Mobilità Ciclabile
- Sharing Mobility individuale
- Utilizzo del mezzo privato (auto/scooter)

**L'intera DOMANDA DI MOBILITÀ non può essere soddisfatta esclusivamente attraverso l'utilizzo del mezzo privato**

# La domanda di mobilità

La **domanda di mobilità** nella **Fase 2** è stimata intorno al **50%** di quella prima dell'emergenza dovuta a:

- spostamenti limitati ai soli casi di necessità diversi da quelli lavorativi
- assenza spostamenti per motivi scolastici e turistici

Nel **trasporto pubblico** l'offerta disponibile sarà fra il **20%** e il **40%** rispetto alla situazione standard (in base alle disposizioni sul distanziamento che verranno emanate).

La **domanda potenziale** sarebbe pertanto, nell'ipotesi più sfavorevole, **2 volte e mezzo l'offerta disponibile**.

# L'equilibrio fra domanda e offerta di mobilità urbana

1. Agire sulla domanda per ridurla rispetto ad una situazione standard e renderla compatibile con la significativa riduzione dell'offerta di trasporto disponibile alle nuove condizioni di sicurezza
2. Ampliare l'offerta dei mezzi di trasporto
3. Attivare modalità di spostamento scaglionato in particolare per motivi di lavoro articolando turni di lavoro e provenienze

# Ipotesi turnazione lavoratori urbana



**Ingresso** a lavoro articolato su **3 turni differenti** uniformemente distribuiti:

- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10

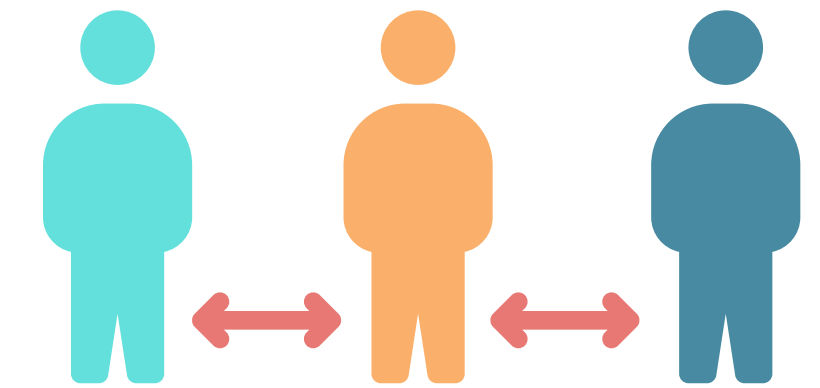
Tre possibili modalità di **turnazione**:

- turni assegnati per i singoli lavoratori
- orario di ingresso variabile giornalmente per tutti i lavoratori di una singola azienda
- orario di ingresso fisso per tutti i lavoratori di una singola azienda in base al codice Ateco

**Attivare tavoli di concertazione con le rappresentanze delle attività produttive anche utilizzando il coordinamento del Mobility Manager aziendali presieduto dall'Amministrazione Comunale**

# Sistema di trasporto pubblico

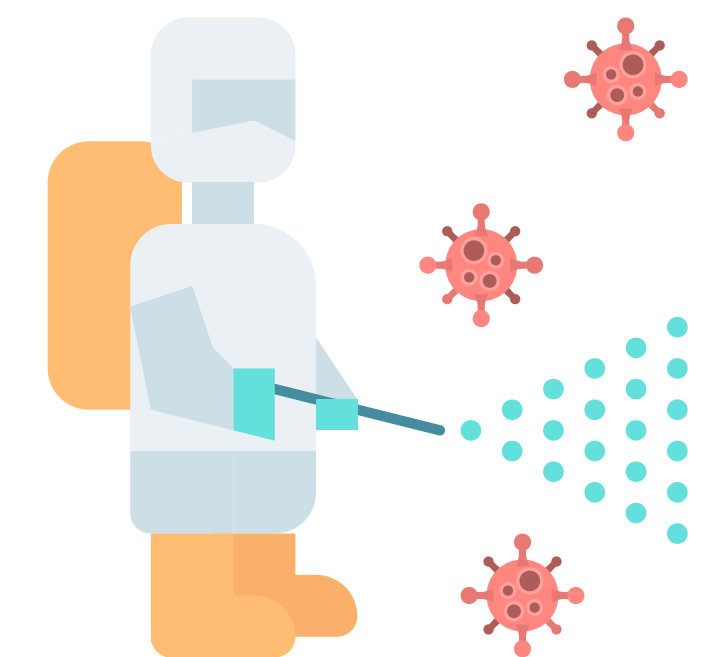
- Obbligo di utilizzo delle **mascherine** naso-facciali
- Favorire l'utilizzo dei **diffusori di disinfettante**
- Separazione **flussi** in **salita** e in **discesa** dai mezzi
- Identificazione **posti a sedere** e **in piedi** disponibili
- Presenza di personale di bordo per la verifica del **distanziamento interpersonale** e contenimento degli accessi entro la capacità massima
- Conteggio dei **passengeri** in salita
- Filtro dei passeggeri in salita per misurare la **temperatura corporea** e verificare l'adempimento dell'obbligo di mascherina





# Sistema di trasporto pubblico

- Verifica degli **assembramenti** in fermata
- **Sanificazione** adeguata dei mezzi
- **Manutenzione** e verifiche rafforzate su impianti di **aerazione** e **condizionamento**
- Incremento della **frequenza delle corse** (tramvia e autobus)



In particolare per gli autobus:

- ▶ **attivazione di corse bis** (accodando 2 bus sulla stessa traccia oraria)
- ▶ **riduzione dell'intervallo di tempo** tra i passaggi attraverso:
  - introduzione di **corsie riservate provvisorie**
  - eventuale **riduzione** del numero delle **fermate** particolarmente ravvicinate

# Sistema di trasporto pubblico

- **Acquisto on line** dei biglietti
- **Incremento** del **parco mezzi** utilizzando vettori inutilizzati (per servizi turistici o scolastici)
- Introduzione di **servizi di collegamento** diretto da specifici terminal (parcheggi scambiatori, stazioni) a **poli attrattori di traffico** (aziende con elevato numero di dipendenti)
- Interventi sul trasporto ferroviario e sul TPL extraurbano per rendere operativo lo **scaglionamento degli ingressi lavorativi**

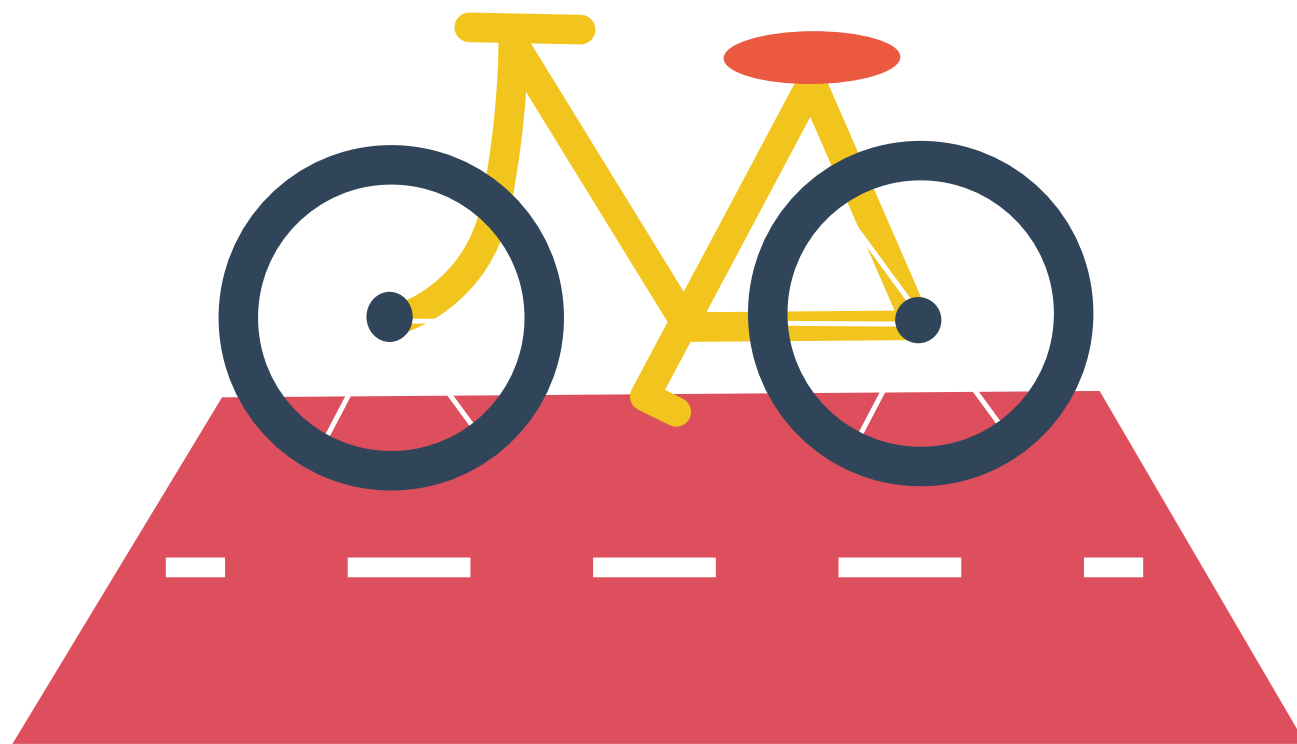


- Realizzazione accelerata di **12 km di nuove piste ciclabili** (fase 2 e fase 3)

Via Livenza, Via del Cavallaccio, Via Lunga, Viale Segni, Viale Gramsci - Viale Mazzini, Via Colletta - Via Scipione Ammirato, Via Lapini, Via del Gignoro - Via della Casaccia, Via Vitelli, Via XX Settembre, Via Baracca - Via Baracchini, Via Signorelli, Via Simone Martini, Via Canova, Via Erbosa, Via dello Stradine dell'Ospedale, Via Pascoli - Via Zoli - Via Mafalda di Savoia, Via Mariti - Ponte Pedociclabile sul Mugnone, Viale Redi - Piazza Puccini - Via delle Cascine.

- Realizzazione di **10 km di piste ciclabili provvisorie** su viabilità fino ad oggi ad esclusivo dominio dei mezzi a motore (fase 2)

Via Circondaria - Via Pompeo Neri, Via degli Artisti - Via Pacinotti, Via Toselli - Via delle Porte Nuove, Via del Sansovino, Via del Pignoncino - Via della Casa - Via Pisana - Piazza Pier Vettori, Via di Soffiano, Viale Petrarca, Viale Pratolini, Viale Aleardi, Viale Raffaello Sanzio, Via Corridoni - Via del Romito, Viale Europa, Via D'Annunzio, Via Novelli, Via Falcucci



- Incentivi per l'utilizzo della **bicicletta**
  - ▶ riconoscimento del **tempo di spostamento** come parte dell'**orario lavorativo**
  - ▶ attivazione incentivi per la **mobilità green** (progetto GREENFINITY) quali:
    - rilascio kit antifurto
    - incentivazione monetaria diretta
    - scontistica negli esercizi commerciali
    - rottamazione di autoveicoli a favore dell'acquisto di biciclette a pedalata assistita.

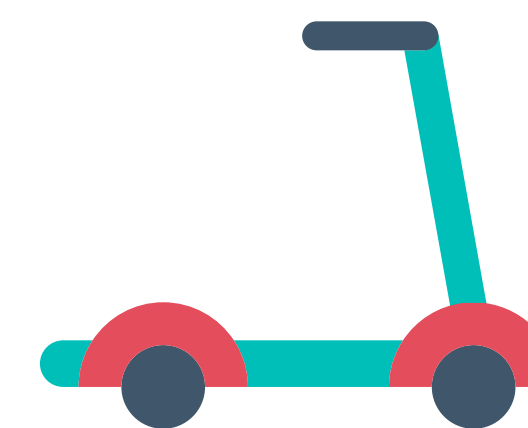
# Sharing Mobility Individuale

## CAR SHARING

- eliminazione del canone dovuto all'amministrazione comunale per mezzi non elettrici
- possibilità di allungare la durata del noleggio
- differenziazione della flotta

## BIKE SHARING (attualmente 4000 biciclette) e micromobilità

- Ampliare il servizio per giungere alla dotazione di:
  - ▶ 4.000 biciclette a pedalata muscolare
  - ▶ 800 biciclette a pedalata assistita
  - ▶ 600 monopattini



## SCOOTER SHARING

- giungere ad una dotazione di almeno 250 scooter



# Mobilità con auto privata

## FASE 2

**Mini abbonamento di 20 euro mensili** per la sosta in tutte le **ZCS** sia per i residenti che per gli utenti esterni che per motivi di lavoro devono raggiungere la città

## FASE 3

Attivazione della **sosta gratuita** per i residenti del Comune di Firenze negli spazi di sosta promiscua al di fuori della **ZCS di residenza**

- Mantenimento della **ZTL del Centro Storico**
- Accordo con i **soggetti esercenti** delle **autorimesse private** per l'ampliamento della platea dei potenziali utilizzatori degli spazi disponibili nel centro storico.
- Tariffe agevolate nei parcheggi di struttura situati agli ingressi della ZTL in accordo con **Firenze Parcheggi**



# Proposte per la mobilità della Città Metropolitana di Firenze

- **Riorganizzazione** delle **linee** urbane ed extraurbane in collaborazione con i sindaci dei Comuni metropolitani e le aziende di trasporto pubblico locale
- **Potenziamento** delle **corse** nelle **ore di punta** grazie alle linee dedicate al servizio scolastico che sono sospese
- Richiesta alle imprese del territorio metropolitano di prevedere e programmare **orari lavorativi con fasce** di **ingresso** ed **uscita flessibili**
- Sviluppo di **App** per la **prenotazione dei posti** a bordo su corriere e mezzi pubblici extraurbani



# Proposte per la mobilità della Città Metropolitana di Firenze

- **Finanziamento** di progetti **bike-sharing** e **mobilità sostenibile** di area vasta per incentivare spostamenti intercomunali
- **Incentivi** per acquisto di biciclette a pedalata muscolare e a pedalata assistita
- **Incentivi** per acquisto di scooter elettrici
- Favorire e sostenere accordi tra **imprese - taxi - Ncc** per la mobilità dei lavoratori

# Confronto e condivisione del piano

Il **piano della mobilità** sarà sottoposto e condiviso con i seguenti soggetti:

- Governo
- Regione Toscana
- Associazioni di categoria
- Sindacati
- Aziende di gestione del Trasporto



# PIANO DELLA MOBILITÀ DELLA CITTÀ DI FIRENZE PER LA RIPARTENZA



CITTÀ METROPOLITANA  
DI FIRENZE



COMUNE  
DI FIRENZE

Grazie