

Quarto Report

“Focus sui rioni”

Risultati dell'indagine su bisogni e proposte di cittadini e *city users*, per la città di domani

La città di domani inizia da te

Con il patrocinio di



Indice dei contenuti



1. Introduzione al quarto report	3
2. Le abitudini e i comportamenti	8
2.1 Abitudini di mobilità	9
2.2 Cambiamenti post-Covid	12
3. Le trasformazioni più apprezzate	15
4. La qualità della vita nei rioni	22
4.1 La qualità della vita in generale	23
4.2 Le aree verdi e i parchi	24
4.3 La qualità dell'aria	26
4.4 La fruibilità degli spazi pubblici	28
4.5 La sicurezza urbana	30
4.6 La coesione sociale	34
4.7 I servizi	36
5. Mobilità e viabilità	39
5.1 Marciapiedi e aree pedonali	40
5.2 Piste ciclabili	42
5.3 Trasporti pubblici urbani	44
5.4 Viabilità stradale	45
5.5 Manutenzione stradale	47
5.6 Parcheggi	49
Appendice	50



Firenze Prossima

La città di domani inizia da te

1. Introduzione al quarto report



Il presente documento è il **quarto e ultimo report di restituzione della campagna di ascolto Firenze Prossima**.

Per un richiamo all'introduzione generale sul progetto, alla metodologia adottata per l'indagine e al profilo dei rispondenti, si rimanda al primo report "La Firenze che cambia" disponibile su www.firenzeprossima.it o scaricabile a [questo link](#).

L'analisi qui presentata raccoglie, stavolta, i dati dei cinque questionari, rielaborati a **scala geografica rionale**.

Dopo una panoramica sui comportamenti dei rispondenti e sull'impatto della pandemia nei vari rioni, vedremo quali sono, tra le opere realizzate negli ultimi cinque anni, quelle più apprezzate, rione per rione.

In seguito si mostrano i livelli di soddisfazione riguardo alla qualità della vita in generale e alle dimensioni ad essa correlate: la fruibilità degli spazi urbani, la sicurezza, la coesione sociale e i servizi essenziali. Questi dati sui cinque quartieri sono già stati descritti nei precedenti report; in questo ultimo **si andranno ad approfondire in particolare le dimensioni**

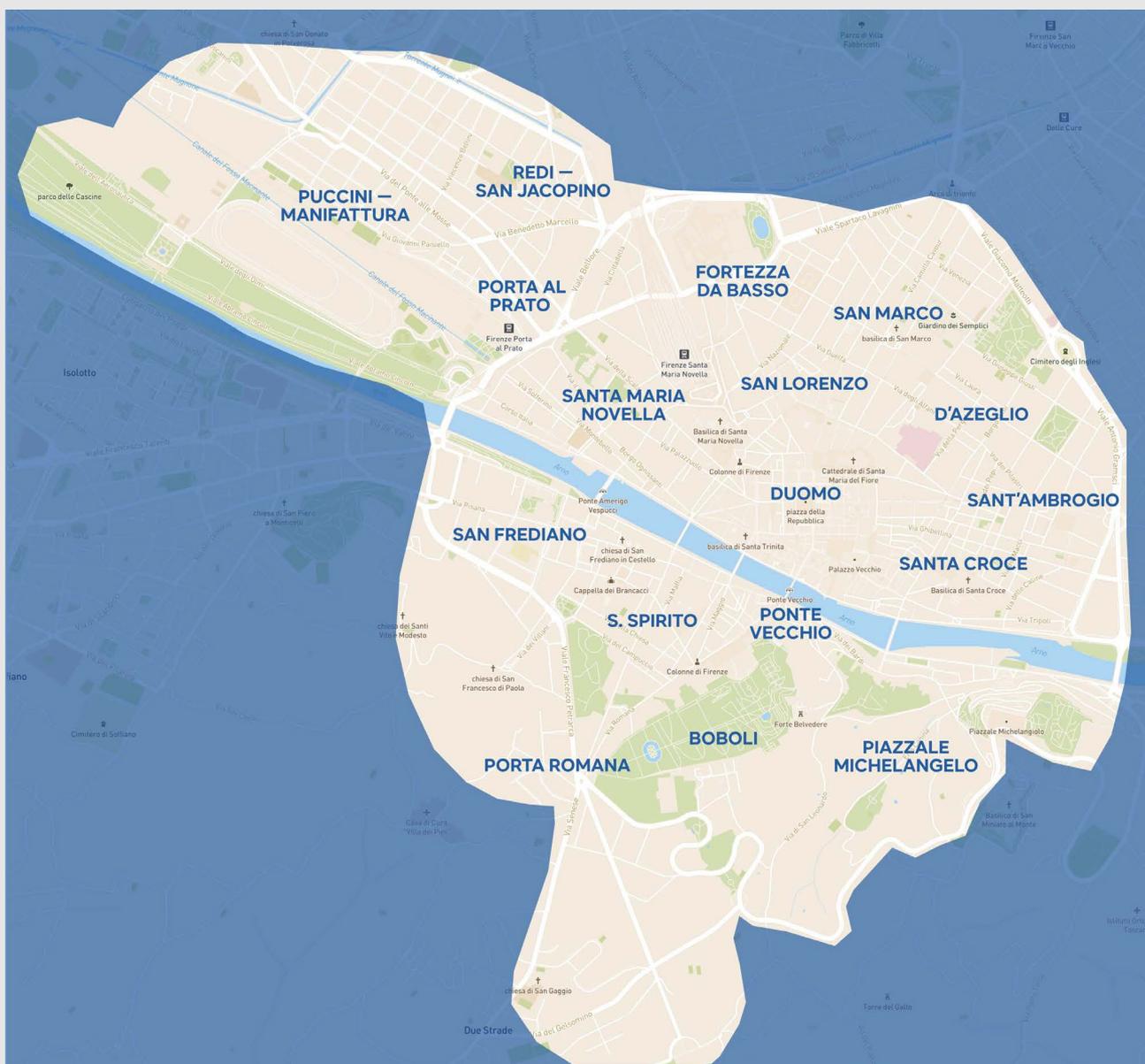
che presentano maggiori variazioni di soddisfazione tra un rione e l'altro di uno stesso quartiere.

Conclude il report un capitolo su mobilità e viabilità, con una restituzione dei livelli di soddisfazione per rione per quanto riguarda aree pedonali, piste ciclabili, trasporti pubblici, viabilità e parcheggi, con le richieste di interventi su questi ambiti.

Infine, in appendice, si riportano le tabelle di tutte le 26 dimensioni indagate tramite i quesiti sulla soddisfazione.

I rioni di Firenze sono stati identificati dal team di progetto, insieme ai Presidenti di Quartiere, e inseriti come etichette nelle mappe introduttive dei questionari, così come sotto riportate.

▶▶ Quartiere 1 — Centro Storico



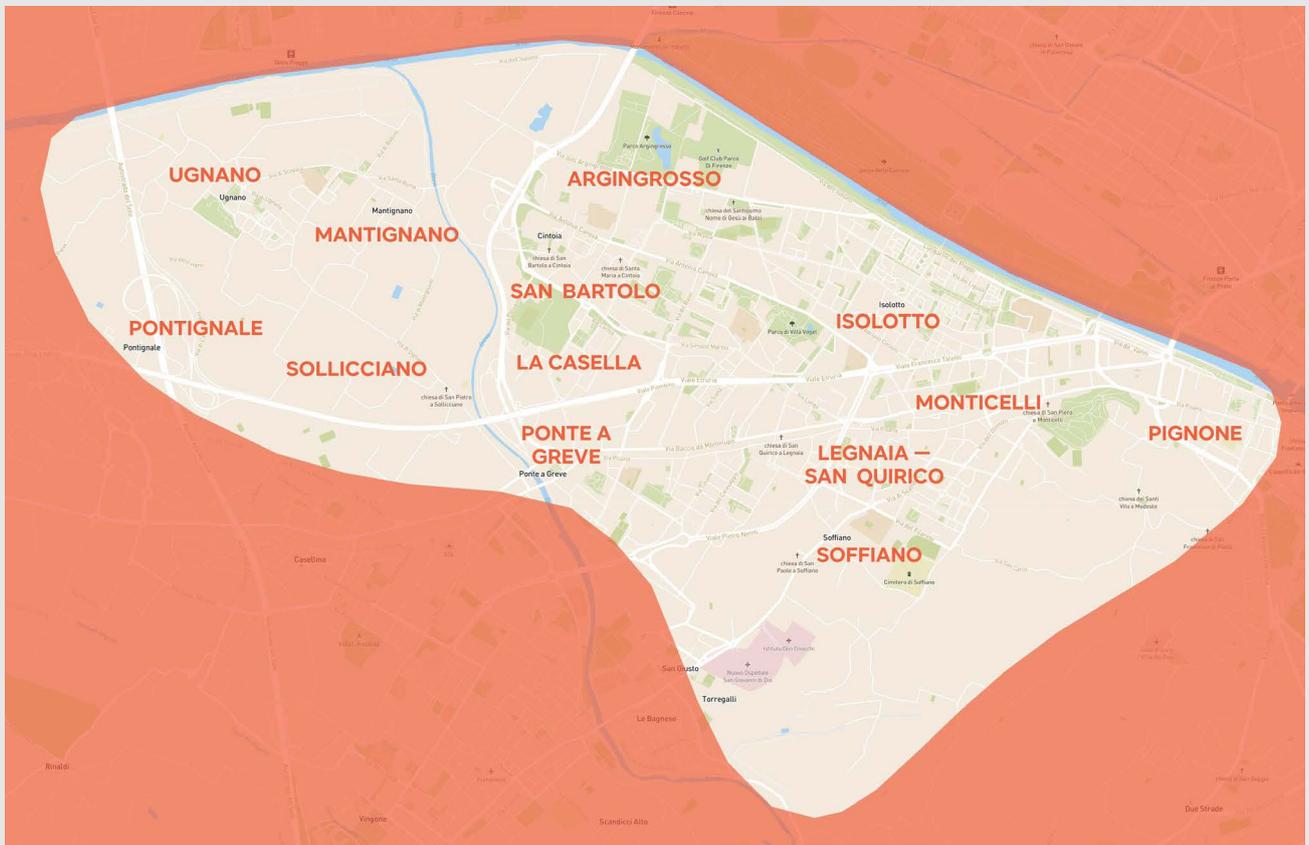
► Quartiere 2 — Campo di Marte



▶▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



▶▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



▶▶ Quartiere 5 — Rifredi



Il numero di rispondenti è diverso per ogni rione, come si può vedere nelle tabelle in appendice al presente report, dove sono riportati i numeri assoluti.

In fase di analisi, quindi, per i rioni con meno di 40 rispondenti, si è deciso di procedere accorrandoli con i rioni limitrofi, per evitare rischi di eccessiva variabilità.

In particolare:

- Porta Romana include: Porta Romana, Boboli, Piazzale Michelangelo;
- Cure-Faentina include: Le Cure, Bolognese-Faentina;
- Europa-Sorgane include: Europa, Ripoli, Nave a Rovezzano, Sorgane;
- Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari include: Ponte a Ema, Cascine del Riccio, Pian dei Giullari, Cinque Vie;
- Legnaia include: Legnaia-San Quirico, Monticelli;
- San Bartolo-La Casella include: San Bartolo, La Casella;
- Ugnano-Mantignano include: Ugnano, Mantignano, Pontignale, Sollicciano;
- Brozzi-Quaracchi-Piagge include: Brozzi, Quaracchi, Le Piagge.

Gli altri report:

[PRIMO REPORT - "La Firenze che cambia"](#)

[SECONDO REPORT - "Approfondimenti tematici"](#)

[TERZO REPORT - "Focus su donne, giovani e city users"](#)



2. Le abitudini e i comportamenti

Nel presente capitolo si restituiscono i dati raccolti attraverso i quesiti dedicati alle abitudini di mobilità (uso dell'automobile, della bicicletta e dei trasporti urbani) e ai cambiamenti dovuti all'insorgenza della pandemia.



2.1 Abitudini di mobilità

Le abitudini di mobilità dei rispondenti variano all'interno dei quartieri e tra rione e rione. In generale si osserva la **tendenza ad utilizzare l'auto più spesso per chi vive in periferia, rispetto al Centro Storico.**

Possiamo inoltre osservare una **variabilità alta sul Quartiere 4, con percentuali più basse di spostamenti in auto per i rispondenti del Pignone (52%) e più alte per chi risponde da Argingrosso (88%).**

► Auto — percentuale utilizzo ogni giorno/più volte alla settimana

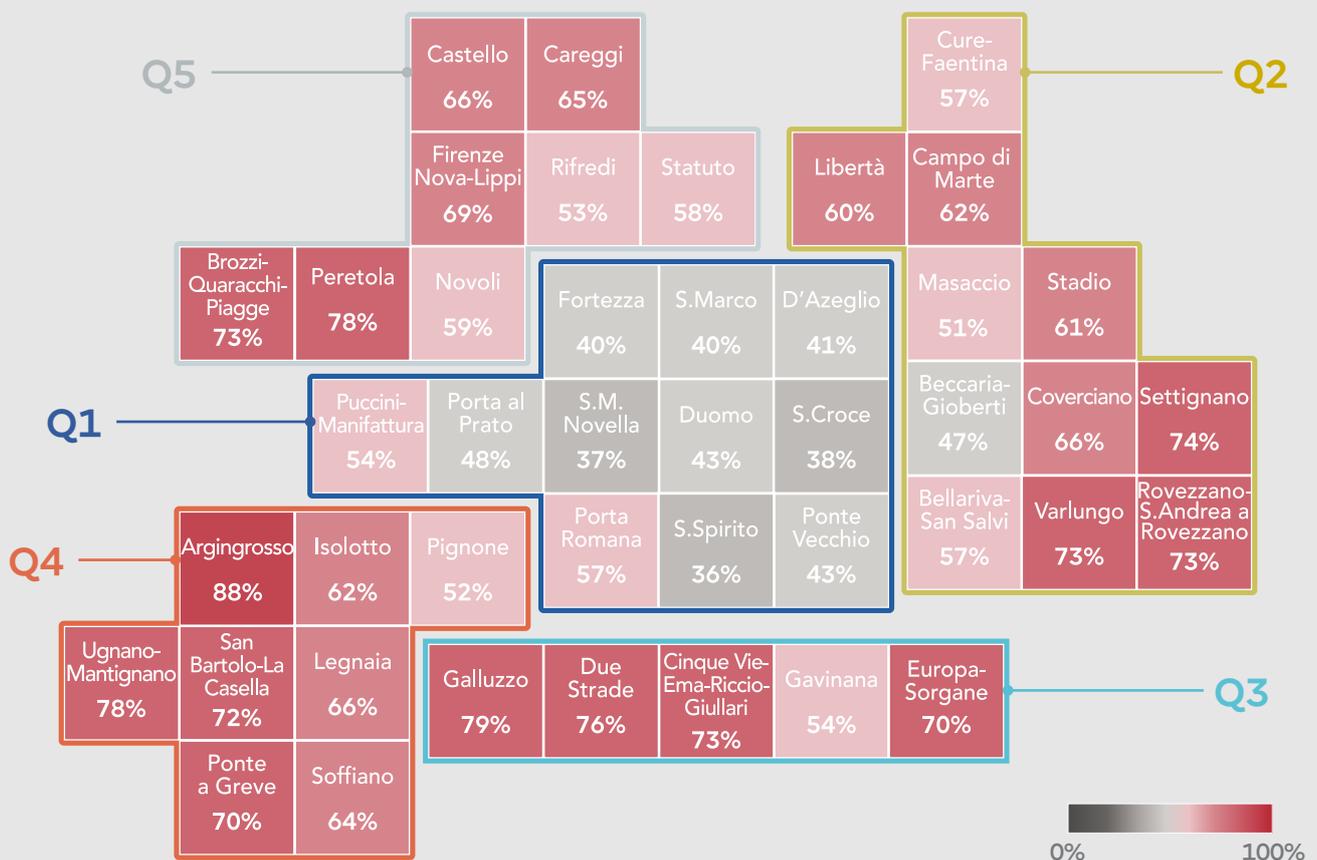


Grafico 1. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano di utilizzare l'auto ogni giorno o più volte alla settimana.

In maniera pressoché speculare, con qualche eccezione, **chi risponde dai rioni centrali dichiara di utilizzare più spesso la bici per spostarsi rispetto a coloro che frequentano o abitano nei rioni più periferici.**

►► Bici — percentuale utilizzo ogni giorno/più volte alla settimana

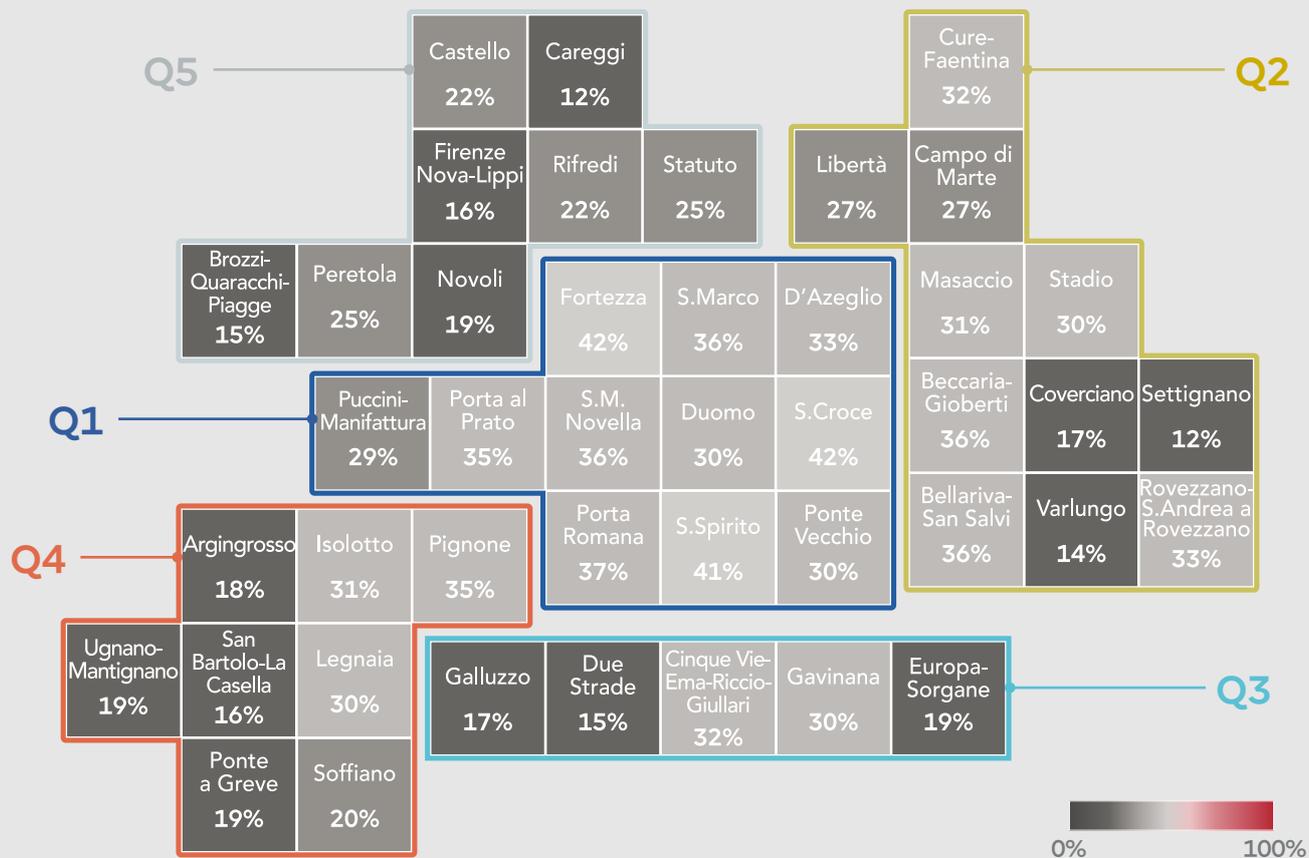


Grafico 2. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano di utilizzare la bicicletta ogni giorno o più volte alla settimana.

Il grafico sulla frequenza di utilizzo del tram risulta molto simile a quello riportato nella sezione 5.3, che restituisce il giudizio sui trasporti pubblici urbani. Ciò a conferma del fatto che **i rioni con le percentuali più alte di utilizzo sono gli stessi dove è presente un sistema efficiente di trasporti pubblici e vicino ad una linea della tramvia.**



▶▶ Tram — percentuale utilizzo ogni giorno/più volte alla settimana

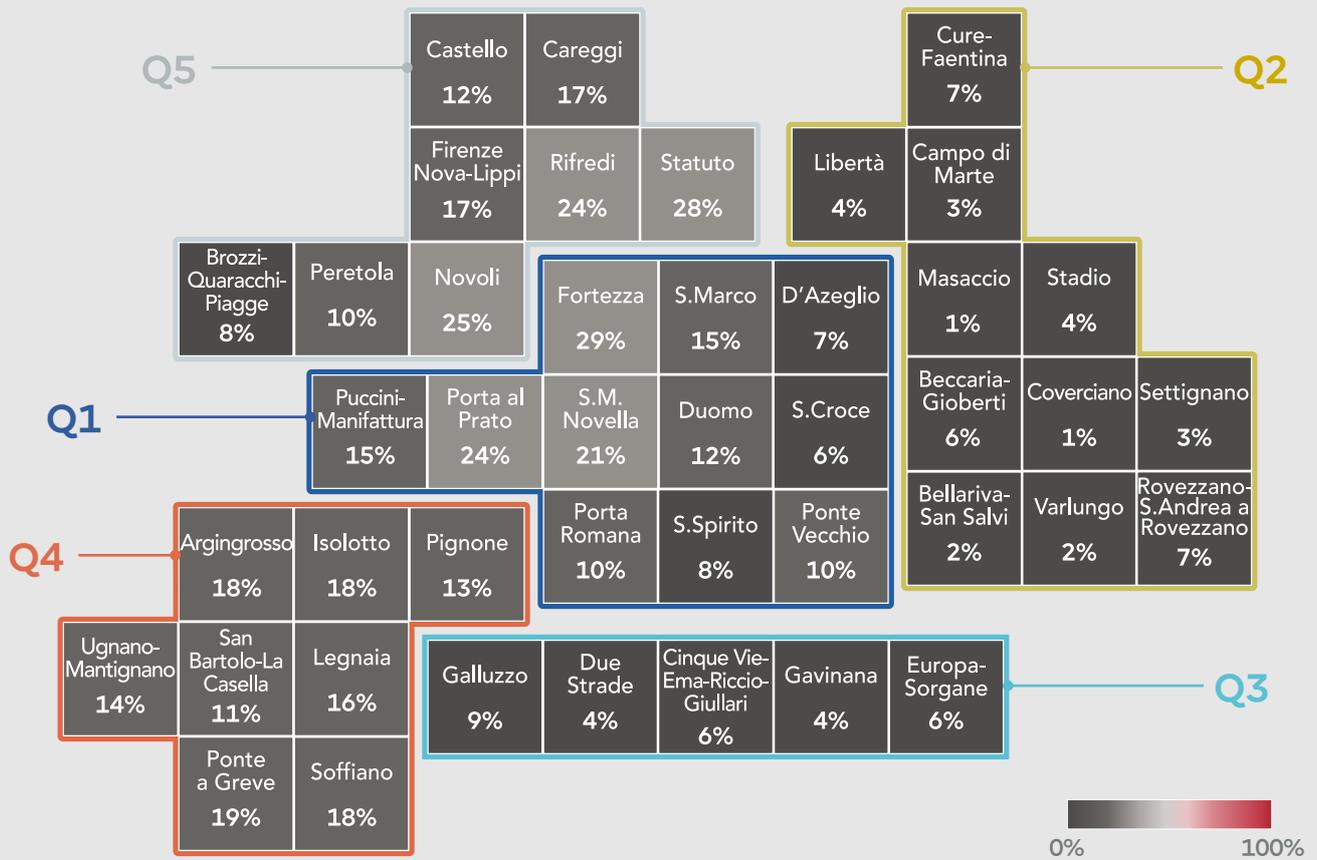


Grafico 3. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano di utilizzare il tram ogni giorno o più volte alla settimana.

2.2 Cambiamenti post-Covid

Nel primo report si è constatato che i cambiamenti avvenuti in seguito all'emergenza Covid-19 hanno colpito in maniera più rilevante i rispondenti del Quartiere 1. In particolare, l'analisi dei risultati per rione ci mostra che **tra i rispondenti delle zone di Ponte Vecchio,**

Duomo, Santa Maria Novella, Fortezza e San Marco, oltre il 15% ha dichiarato di aver subito cambiamenti radicali al proprio stile di vita a causa della pandemia. Negli altri quartieri, questo numero scende, soprattutto nelle zone di periferia dei Quartieri 3, 4 e 5.

► Percentuale risposta "la mia vita è cambiata radicalmente in seguito al covid"

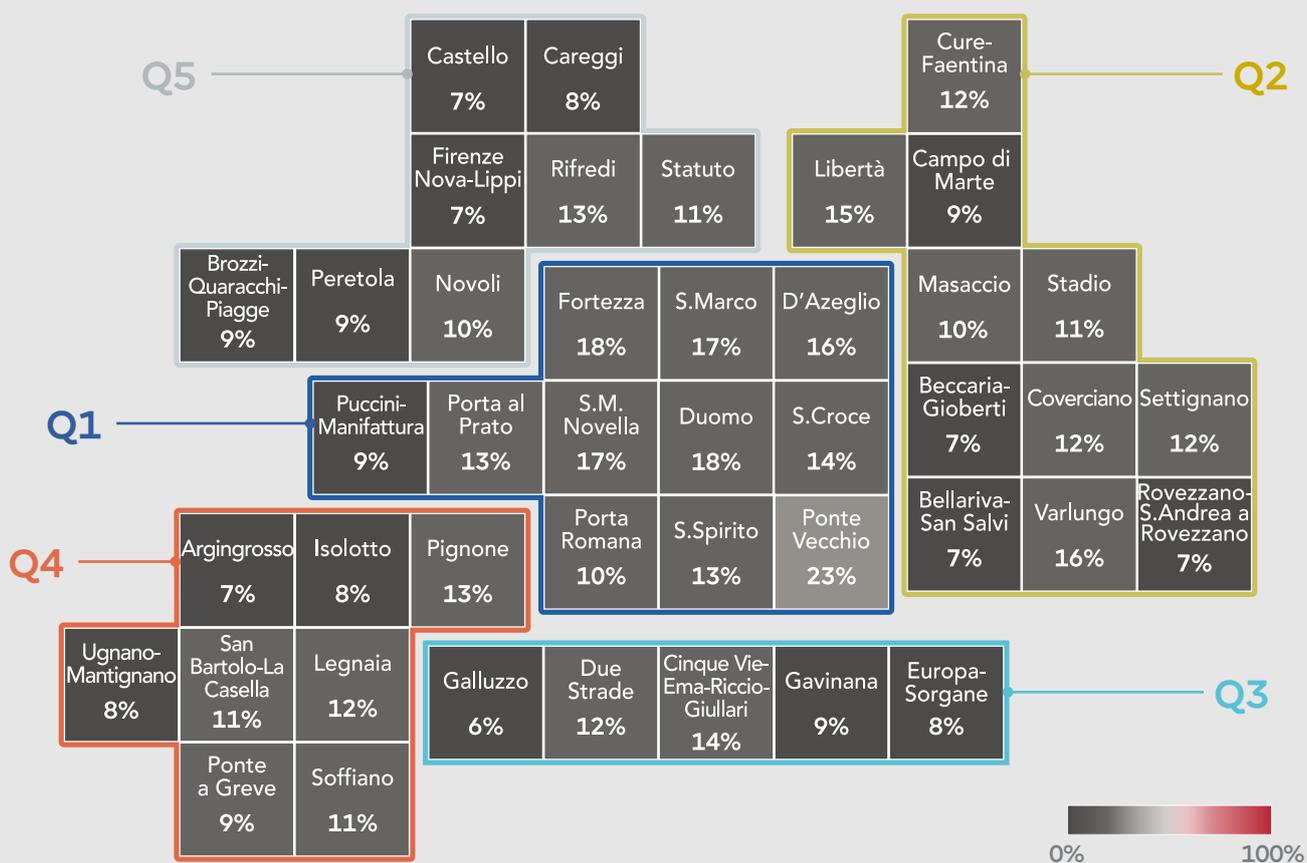


Grafico 4. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano che la propria vita è cambiata radicalmente in seguito al covid.

L'impatto della pandemia sul cambiamento di abitudini di mobilità è stato indagato, nei questionari, attraverso un quesito dedicato al confronto sulla frequenza degli spostamenti a piedi, prima e dopo l'inizio dell'emergenza Covid-19. Dai dati raccolti possiamo vedere come **i rioni in cui ci si sposta a piedi più spesso di prima non sono solo quelli centrali, dove Fortezza e Ponte Vecchio sono quelli con le percentuali più alte (40%), ma anche Statuto (39%) nel Q5 e Ponte a Greve, nel Q4, che ha il dato più alto a livello cittadino (43%).**

► Percentuale risposta "mi sposto a piedi più spesso di prima"

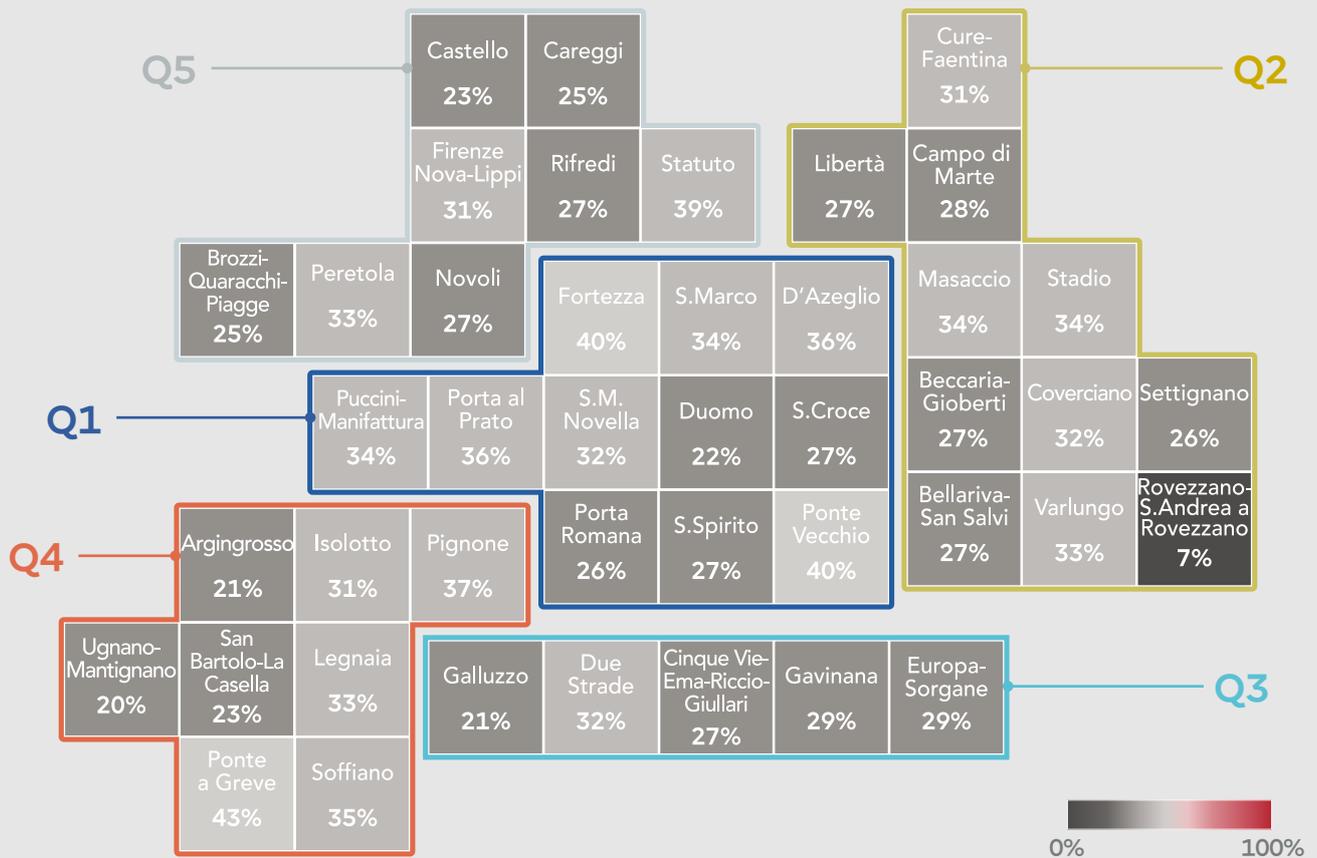


Grafico 5. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano di spostarsi a piedi più spesso di prima.

La frequenza delle aree verdi pubbliche - aspetto anch'esso influenzato dall'emergenza sanitaria in atto - da parte di cittadini e city users è in parte ovviamente correlata alla loro presenza o meno, nella zona di riferimento. Il dato più elevato si registra nella zona dell'**Isolotto**, con oltre il 60% che dichiara di recarsi almeno più volte alla settimana in un'area verde del quartiere. Le altre zone con una frequenza più elevata sono **nel Quartiere 2 Bellariva-San Salvi, nel Q3 Galluzzo, nel Q5 Castello e Firenze Nova-Lippi.**

► Aree verdi e parchi — percentuale frequentazione ogni giorno/più volte alla settimana

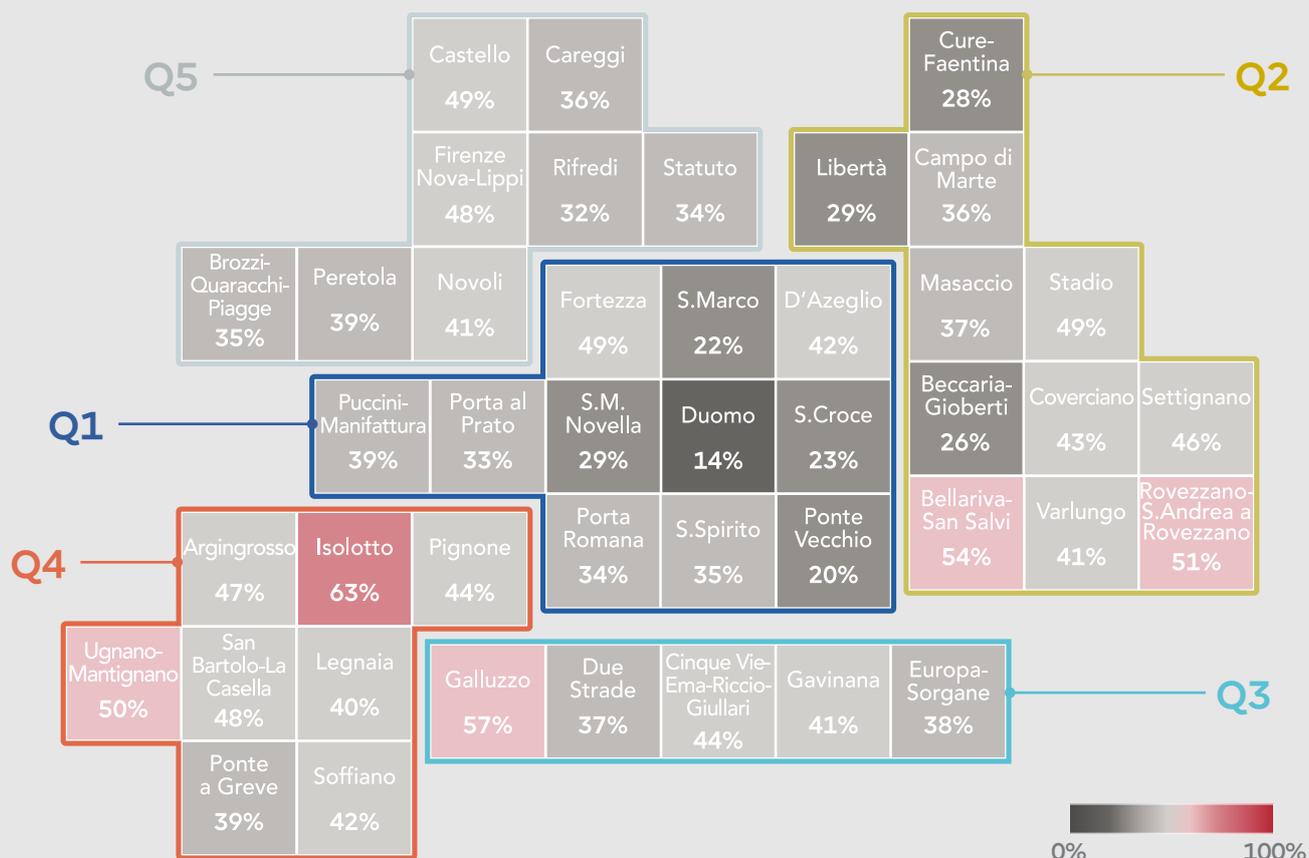


Grafico 6. Percentuali di rispondenti nei rioni che dichiarano di frequentare aree verdi e parchi ogni giorno o più volte alla settimana.

In generale, le motivazioni per cui vi si recano non differiscono in maniera significativa rispetto al dato complessivo, con la parziale eccezione dei rispondenti di alcune zone all'interno del centro storico (D'Azeglio, Fortezza) e appena fuori (Libertà), dove è maggiore il numero di chi fruisce le aree verdi soltanto di passaggio¹.

¹ ERRATA CORRIGE: nel Primo Report "La Firenze che cambia" il grafico 5 nella sezione 2.1.3 riporta percentuali invertite sulle voci "sport" e "passeggiare". La versione aggiornata del report con il dato corretto è disponibile a [questo link](#) e sul sito di Firenze Prossima www.firenzeprossima.it.



3. Le trasformazioni più apprezzate



Analizzando le risposte ai quesiti sulle trasformazioni più apprezzate degli ultimi cinque anni, possiamo vedere che, **generalmente, i rioni su cui insistono le trasformazioni, o i limitrofi, sono quelli con le percentuali più alte di apprezzamento.**

Le trasformazioni più gradite a livello di città, raccontate nei precedenti report, si confermano spesso **ai primi posti in maniera trasversale ai rioni**, ma si rilevano **alcune eccezioni**, con preferenze maggiori o altrettanto alte per altri interventi, come ad esempio:

- Nel Quartiere 1: il **Nuovo Teatro del Maggio Musicale Fiorentino**, soprattutto per i rioni di Porta a Prato e Puccini-Manifattura, ma abbastanza trasversalmente in tutti i rioni; **Piazza San Jacopino e Fiorenza di Talani** per i rioni di Porta a Prato e Puccini-Manifattura; la riqualificazione dell'**area giochi di Piazza D'Azeglio** per i rioni di S. Croce e D'Azeglio; **Piazza del Carmine** per i rioni di S. Spirito, Porta Romana e Ponte Vecchio; **Piazza dei Ciompi** per i rioni D'Azeglio, S. Croce e Duomo.
- Nel Quartiere 2: la riqualificazione del **Lungarno Aldo Moro**, molto apprezzata dai rioni Bellariva-San Salvi, Varlungo, Beccaria-Gioberti e Rovezzano; **la nuova scuola Dino Compagni** per i rioni Stadio, Campo di Marte e Coverciano.
- Nel Quartiere 3: **Piazza Elia Dalla Costa** per i rioni Gavinana e Europa-Sorgane; i rioni del Galluzzo e Due Strade, oltre al **By Pass**, hanno apprezzato molto anche la riqualificazione degli **impianti sportivi del Parco di Viale Tanini** e, per Due Strade, molto apprezzamento anche per il nuovo giardino in **Via del Gelsomino**.
- Nel Quartiere 4: oltre ai tre interventi più graditi, si segnalano **Piazza Pier Vettori**, molto apprezzata nello stesso rione dove è ubicata, il Pignone, e a Soffiano; **la nuova strada di collegamento tra viale Nenni e Torregalli** per Ponte a Greve, Soffiano e Legnaia; il nuovo **By Pass di Mantignano** per il rione di Ugnano-Mantignano; **i giardini e la rotonda di via Baccio da Montelupo e via Minervini** per il rione di Ponte a Greve.
- Nel Quartiere 5: oltre alla tramvia, **la trasformazione del "Casone" di via dell'Osteria in nuovi alloggi per famiglie** risulta molto apprezzata dai rioni di Brozzi-Quaracchi-Le Piagge e Peretola; il **recupero del giardino e del parcheggio delle Ex Officine Galileo** per i rioni di Rifredi, Statuto e Careggi; **il murales dedicato a Nelson Mandela** per i rioni di Statuto e Castello; il nuovo **Ponte del Barco** per Novoli e Peretola.



► Quartiere 1 — Centro Storico

	Totale	S.M. Novella	Duomo	S. Croce	San Marco	D'Azeglio	Fortezza	Porta a Prato	Puccini-Manifattura	S. Spirito	Porta Romana	Ponte Vecchio
Recupero graduale dell'ex-Manifattura Tabacchi	40%	35%	24%	35%	36%	30%	33%	54%	71%	36%	37%	25%
Restauro Rampe del Poggi	34%	27%	36%	44%	36%	39%	31%	19%	21%	30%	60%	63%
Nuovo Teatro del Maggio Musicale Fiorentino	29%	35%	28%	19%	25%	22%	27%	41%	33%	25%	31%	18%
Piazza dei Ciampi	20%	13%	30%	41%	20%	42%	16%	8%	7%	11%	11%	20%
Nuova pista ciclabile di Lungarno Serristori	19%	19%	20%	20%	19%	13%	22%	13%	12%	22%	29%	30%
Piazza del Carmine	18%	21%	14%	8%	11%	10%	16%	12%	3%	43%	33%	28%
Nuovi giardini di Borgo Allegri e riqualificazione dell'area giochi e dei campi sportivi di piazza d'Azeglio	16%	17%	19%	33%	18%	43%	13%	4%	3%	10%	3%	10%
Museo Novecento	15%	24%	19%	16%	17%	9%	18%	7%	8%	16%	10%	20%
Piazza San Jacopino e Fiorenza di Talani	12%	11%	4%	2%	1%	4%	9%	51%	32%	2%	3%	0%
Recupero della Palazzina dell'Indiano e dell'Ex Fabbri alle Cascine	11%	9%	8%	6%	8%	5%	13%	18%	26%	9%	4%	3%

Tabella 1. Percentuali di apprezzamento delle trasformazioni degli ultimi cinque anni per rione, nel Quartiere 1. Base: rispondenti del Quartiere 1

►► Quartiere 2 — Campo di Marte

	Totale	Cure-Faentina	Campo di Marte	Stadio	Coverciano	Libertà	Masaccio	Beccaria-Gioberti	Varlungo	Rovezzano	Settignano	Bellariva-San Salvi
Piazza delle Cure	50%	85%	58%	53%	40%	54%	37%	35%	39%	29%	34%	30%
Casse di espansione del Parco idraulico del Mensola	34%	20%	28%	27%	61%	25%	23%	19%	53%	56%	65%	23%
Riqualficazione di via Gioberti	32%	16%	22%	22%	31%	42%	56%	66%	37%	16%	18%	54%
La nuova scuola Dino Compagni	27%	15%	43%	46%	32%	10%	16%	7%	18%	18%	25%	17%
Riqualficazione del Lungarno Aldo Moro e delle relative alberature stradali	20%	7%	11%	13%	21%	13%	17%	35%	43%	33%	15%	50%
Riqualficazione Biblioteche Luzi e Pieraccioni	16%	12%	15%	15%	25%	10%	11%	9%	10%	11%	15%	19%
Nuova area giochi dei giardini di Campo di Marte e nuovo bocciodromo	14%	9%	23%	18%	15%	13%	19%	7%	6%	9%	9%	7%
Nuovo skate-park e pista di pattinaggio a Campo di Marte	11%	13%	16%	19%	9%	6%	9%	7%	2%	11%	9%	9%
Riqualficazione di Piazza Libertà	7%	14%	4%	5%	2%	31%	7%	10%	6%	0%	7%	3%
Nuova Palestra di Pugilato di via Rocca Tedalda	2%	1%	0%	1%	1%	2%	3%	0%	2%	24%	0%	2%

Tabella 2. Percentuali di apprezzamento delle trasformazioni degli ultimi cinque anni per rione, nel Quartiere 2. Base: rispondenti del Quartiere 2

▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo

	Totale	Gavinana	Europa-Sorgane	Galluzzo	Due Strade	Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari
Riqualficazione del Parco dell'Albereta-Anconella e degli impianti sportivi	54%	64%	74%	13%	15%	49%
By Pass Galluzzo e By Pass Cascine del Riccio	45%	30%	35%	76%	81%	52%
Piazza Elia Dalla Costa	21%	35%	22%	1%	0%	5%
Nuovi alloggi per famiglie in Viale Giannotti	15%	20%	17%	4%	9%	10%
Memoriale di Auschwitz	13%	13%	15%	9%	12%	11%
Riqualficazione degli impianti sportivi del Parco di Viale Tanini	11%	1%	2%	52%	19%	5%
Nuovo cortile e giardino della Scuola Villani	10%	17%	7%	1%	0%	10%
Pista ciclabile di via Livenza	8%	8%	10%	2%	4%	8%
Nuovo giardino in Via del Gelsomino	6%	3%	1%	8%	34%	5%
Nuova Palestra Geodetica alla Scuola Papini	4%	1%	0%	20%	4%	5%

Tabella 3. Percentuali di apprezzamento delle trasformazioni degli ultimi cinque anni per rione, nel Quartiere 3.
Base: rispondenti del Quartiere 3

► Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia

	Totale	Isolotto	Legnaia	Soffiano	Pignone	San Bartolomeo-La Casella	Ponte a Greve	Argingrosso	Ugnano-Mantignano
Rinnovamento della Passerella dell'Isolotto	46%	57%	43%	42%	33%	44%	34%	51%	18%
Nuova illuminazione pubblica in aree prima scoperte (es. Montagnola) e 100 nuove telecamere di videosorveglianza	35%	43%	34%	33%	30%	32%	16%	51%	7%
Nuova strada di collegamento tra viale Nenni e Torregalli	28%	23%	36%	45%	11%	19%	60%	25%	26%
Interventi di riqualificazione del Parco di Villa Vogel e del Parco Zamfir di Ugnano	23%	25%	20%	21%	6%	22%	21%	33%	36%
Apertura nuovi giardini: Michela Noli, via del Sansovino e via Giovanni dell'Opera	18%	30%	9%	11%	16%	13%	6%	21%	4%
Nuovo Skate Park di via Simone Martini	18%	14%	15%	15%	13%	36%	9%	19%	26%
Piazza Pier Vettori	17%	9%	24%	28%	68%	8%	13%	9%	5%
Nuovi campini sportivi a libera fruizione	14%	13%	19%	13%	11%	17%	13%	14%	5%
Nuovo By pass di Mantignano (I lotto)	10%	6%	5%	1%	6%	16%	10%	18%	55%
Nuova rotonda tra via di Ponte a Greve e via Bugiardini e nuova rotonda via Baccio da Montelupo e via Minervini	10%	3%	9%	7%	3%	14%	55%	7%	19%

Tabella 4. Percentuali di apprezzamento delle trasformazioni degli ultimi cinque anni per rione, nel Quartiere 4.
Base: rispondenti del Quartiere 4

▶▶ Quartiere 5 — Rifredi

	Totale	Rifredi	Statuto	Novoli	Careggi	Castello	Firenze Nova- Lippi	Peretola	Brozzi- Quarac- chi- Piagge
Realizzazione tramvia direzione Careggi-Stazione S.M.Novella	63%	73%	84%	46%	80%	73%	66%	27%	33%
Realizzazione tramvia direzione Peretola-Piazza dell'Unità	50%	34%	44%	79%	23%	23%	38%	65%	60%
Recupero del giardino e del parcheggio delle Ex Officine Galileo (I lotto)	22%	42%	30%	8%	37%	12%	19%	5%	3%
Murales dedicato a Nelson Mandela	21%	29%	34%	11%	20%	22%	12%	5%	10%
Nuovo Ponte del Barco	14%	3%	3%	33%	3%	7%	7%	29%	21%
Trasformazione del "Casone" di via dell'Osteria in nuovi alloggi per famiglie	13%	8%	5%	10%	3%	4%	5%	43%	51%
Apertura del nuovo parco Don Forconi e nuove aree gioco Piagge - Quaracchi	9%	4%	3%	5%	24%	18%	12%	11%	22%
Nuovo Auditorium della scuola O. Rosai	3%	5%	5%	2%	2%	2%	10%	2%	1%
Nuova Caserma Marescialli	3%	3%	1%	3%	2%	7%	16%	2%	2%
Nuova palestra Le Piagge - via Lombardia	2%	0%	1%	1%	1%	2%	0%	11%	9%

Tabella 5. Percentuali di apprezzamento delle trasformazioni degli ultimi cinque anni per rione, nel Quartiere 5. Base: rispondenti del Quartiere 5.



4. La qualità della vita nei rioni

Dall'analisi di tutti i dati raccolti è stato possibile individuare alcune correlazioni. Tra queste emerge un aspetto molto interessante, che collega la soddisfazione sulla qualità della vita ai seguenti aspetti:

- fruibilità della città all'aria aperta, anche da parte dei più piccoli (aree verdi, spazi per bambini, qualità dell'aria e pulizia);
- sicurezza;
- coesione sociale tra residenti e presenza di luoghi di aggregazione;
- presenza di servizi di qualità (esercizi commerciali, servizi sanitari, qualità della connessione).

Esploriamo queste dimensioni nel presente capitolo.



4.1 La qualità della vita in generale

Sulla qualità della vita in generale, si osserva come i quartieri più critici siano il Q1 e il Q5. Nel **Quartiere 1** le zone più insoddisfatte sono quelle del Centro Storico, limitrofe alla **Stazione Santa Maria Novella e a San Marco**, mentre i rioni dove si hanno livelli di soddisfazione più alti sono **Porta Romana e D’Azeglio**.

Nel **Quartiere 2** si riscontra un dato omogeneo, con oltre l’80% di soddisfazione ovunque (**picco nella zona Stadio al 95%**), con una sola eccezione del

rione di Rovezzano (56% di soddisfatti).

Stessa dinamica per il **Quartiere 3**, dove si hanno tutti i rioni con percentuali sopra l’80%, ad eccezione di **Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari** al 71%; e per il **Quartiere 4**, con una media di oltre l’80%, ma dove **Pignone** si ferma al 73%.

Nel **Quartiere 5**, invece, si osserva la maggiore variabilità: si va dall’87% di Statuto al 49% di **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge**, con **Peretola** (57%) e i restanti tra il 70 e l’80%.

► Qualità della vita — percentuale soddisfatti

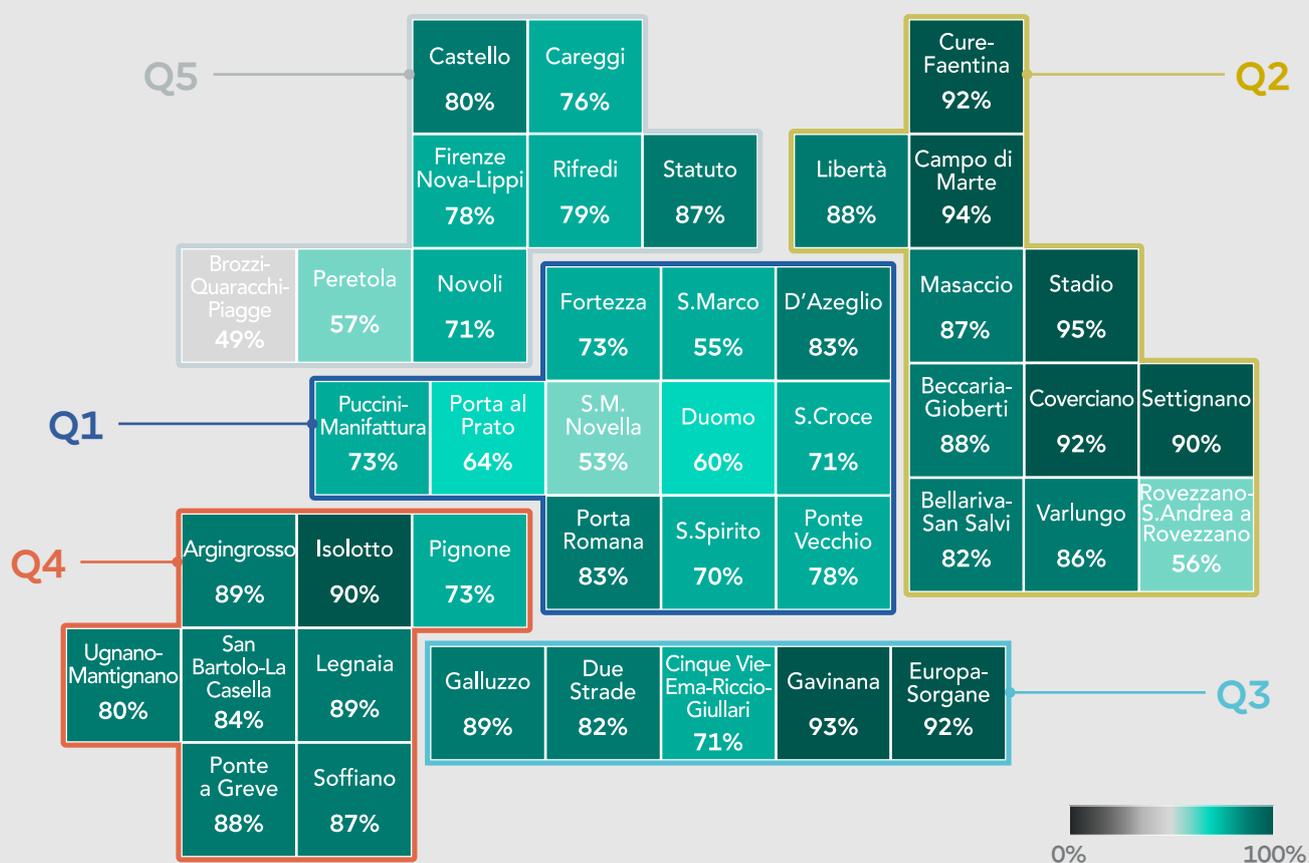


Grafico 7. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti della qualità della vita nella propria zona.

4.2 Le aree verdi e i parchi

Alcuni elementi critici del Centro Storico sono dovuti alla sua stessa morfologia e struttura architettonica, che lo caratterizza per una scarsa presenza di aree verdi. È nelle zone centrali del **Quartiere 1**, infatti, che si registra **il livello di soddisfazione più basso relativamente a questa voce**; vanno meglio i rioni vicino alle Cascine, alla zona di Boboli e Piazzale Michelangelo, come **Puccini-Manifattura e Porta Romana**.

Le periferie ottengono i giudizi più positivi sulle aree verdi, con l'eccezione del Quartiere 5, dove solo la zona di

Firenze Nova-Lippi supera il 70% di soddisfatti.

Nel Quartiere 2 si registrano livelli di soddisfazione più bassi vicino ai Viali di Circonvallazione, mentre le aree più periferiche e quelle in prossimità dello Stadio hanno aree verdi e parchi più che soddisfacenti.

Nel Quartiere 3 i livelli più alti di soddisfazione sono nei rioni di Europa-Sorgane, Gavinana e Galluzzo.

Nel Quartiere 4 si esprimono i giudizi più alti, con tutti i rioni sopra il 70% e un **picco per Ardingrosso e Isolotto (95%)**.



►► Aree verdi — percentuale soddisfatti

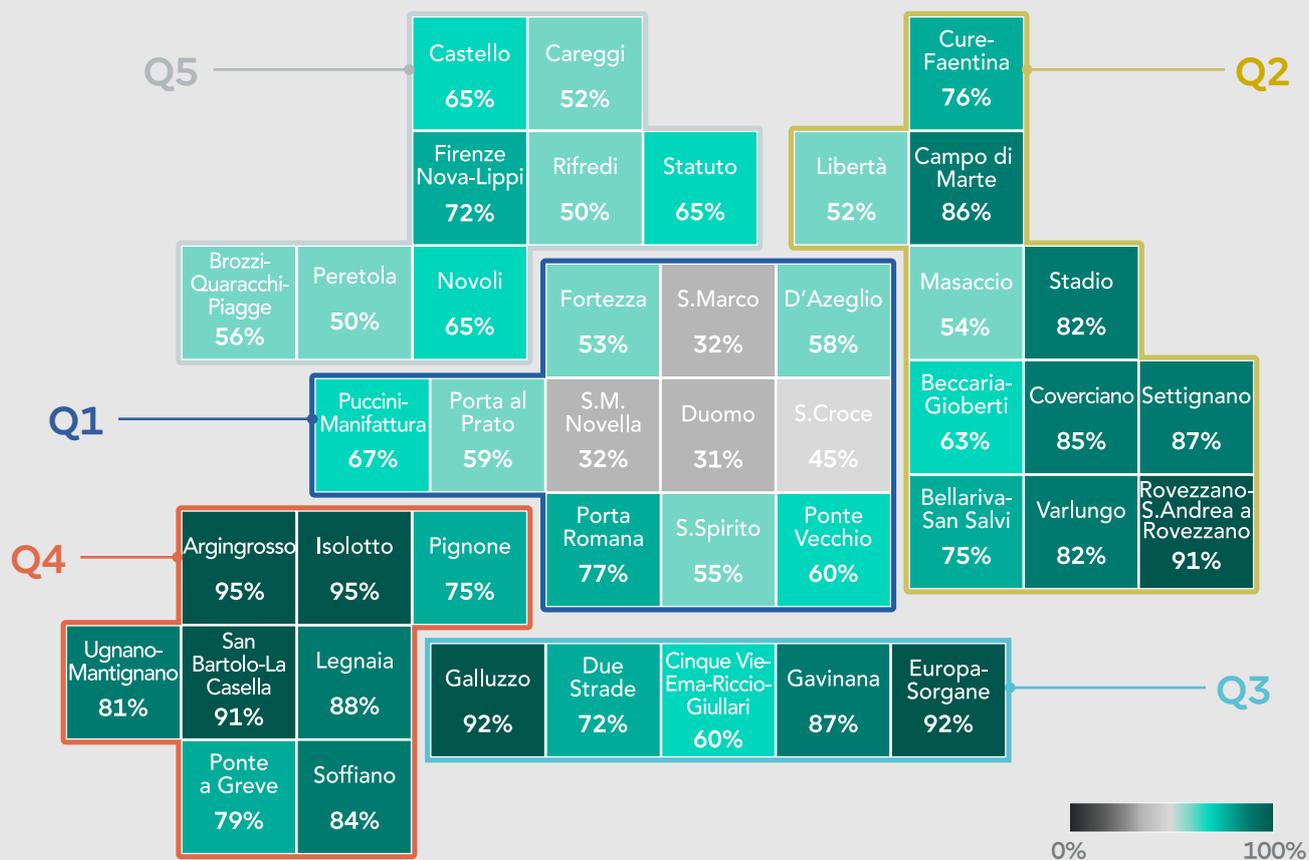


Grafico 8. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti delle aree verdi e dei parchi nella propria zona.

I livelli di soddisfazione raccolti, relativamente alle **aree per bambini e a quelle per lo sport**, risultano strettamente correlati a quelli sopra descritti circa le aree verdi, dimostrando un andamento molto simile.

4.3 La qualità dell'aria

La soddisfazione per la qualità dell'aria presenta un'elevata variabilità nella città e anche all'interno di singoli quartieri.

Nel caso del **Quartiere 5**, si raggiungono **i livelli minimi della città, nelle zone di Peretola e Brozzi-Quaracchi-Le Piagge**; mentre le zone di **Castello e Firenze Nova** presentano **livelli elevati di soddisfazione**.

Nel **Quartiere 1** si ha un **dato medio basso**, soprattutto a **San Marco, Porta al Prato e la zona della Stazione SMN**, mentre i rioni Oltrarno, in particolare la zona di **Porta Romana e Ponte Vecchio**,

sono i più soddisfatti.

Nel **Quartiere 2**, la soddisfazione aumenta via via che ci si allontana dal centro della città, con il **dato migliore a livello cittadino che si riscontra a Settignano**.

Il dato è molto variabile ma comunque positivo nel **Quartiere 3, con Galluzzo e Europa-Sorgane** migliori, con oltre il 70% di soddisfatti, e **Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari** quelli con le percentuali di soddisfazione più basse (52%).

Nel **Quartiere 4**, il rione più critico è quello di **Pignone**, mentre le opinioni migliorano sensibilmente nelle altre zone.



►► Qualità dell'aria — percentuale soddisfatti

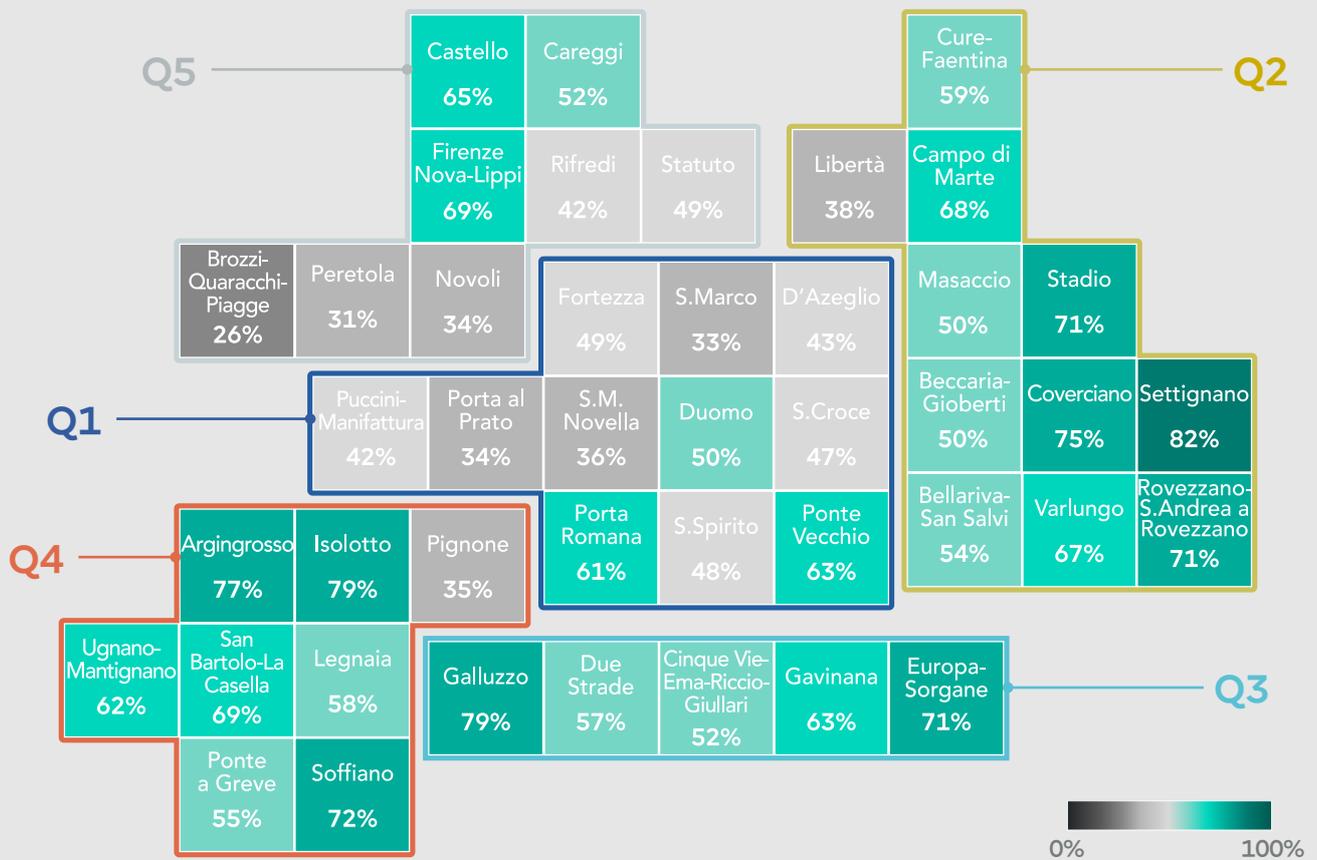


Grafico 9. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti della qualità dell'aria nella propria zona.

I dati sull'**inquinamento acustico** risultano essere strettamente correlati a quelli sulla qualità dell'aria ma, in generale, sono più negativi ovunque, soprattutto in prossimità dell'aeroporto.

4.4 La fruibilità degli spazi pubblici

Per quanto concerne la fruibilità degli spazi pubblici (piazze, arredi urbani, ecc...), **i giudizi sono piuttosto omogenei all'interno dei quartieri.**

Nel **Quartiere 1** si riscontra una **soddisfazione media tra il 55 e il 70%.**

Nel **Quartiere 2**, la zona di **Rovezzano-S. Andrea a Rovezzano** risulta sotto la media ma con un dato comunque positivo (circa il 60% di soddisfatti).

Nel **Quartiere 3** si ritrova una tendenza già vista, con il dato più critico nella zona **Emacinque Vie-Riccio-Giullari.**

Dal **Quartiere 4** provengono i dati migliori a livello cittadino, soprattutto a **Isolotto (86%) e Argingrosso (96%)**; il resto dei rioni tutti sopra il 70%.

Nel **Quartiere 5** si ha una situazione con poche variazioni e **dati ovunque compresi tra la metà e i due terzi di soddisfatti.**

Nelle *heatmaps* seguenti, sono rappresentate **le segnalazioni per interventi di pulizia degli spazi pubblici e per una migliore gestione dei rifiuti urbani.**

Da una panoramica emerge che nel **Centro Storico**, le zone interessate dalle maggiori richieste sono le piazze di **S. Croce, S. Marco, Duomo e Santa Maria Novella.**

Il **Quartiere 2** e il **Quartiere 4** presentano segnalazioni molto diffuse e puntuali su tutto il territorio, con una concentrazione in corrispondenza delle zone dell'Isolotto e di **Coverciano.**

Nel **Quartiere 3**, la zona meno interessata da queste richieste di intervento, le segnalazioni arrivano soprattutto per **Gavinana e Sorgane.**

Nel **Quartiere 5** il problema è più percepito nelle zone di **Peretola e Quaracchi.**

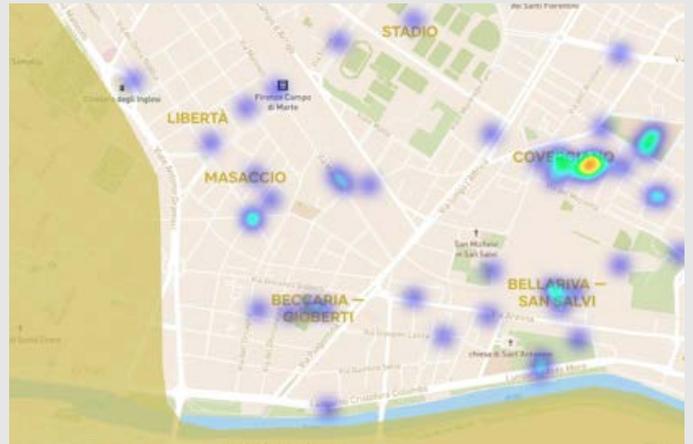


▶▶ Quartiere 1 — Centro Storico



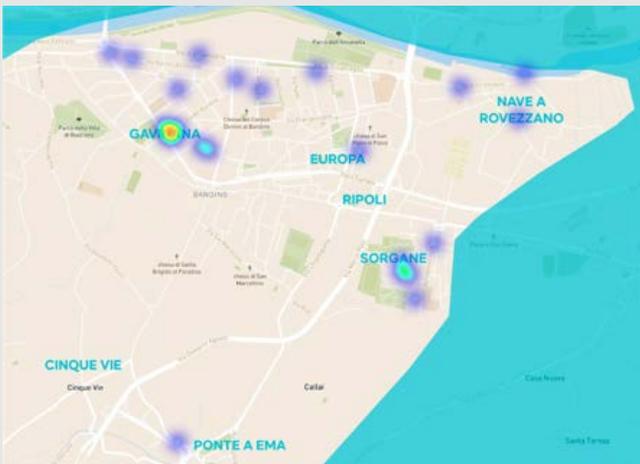
Mappa 1. Richieste di interventi di pulizia nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 1.

▶▶ Quartiere 2 — Campo di Marte



Mappa 2. Richieste di interventi di pulizia nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 2.

▶▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



Mappa 3. Richieste di interventi di pulizia nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 3.

▶▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



Mappa 4. Richieste di interventi di pulizia nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 4.

▶▶ Quartiere 5 — Rifredi



Mappa 5. Richieste di interventi di pulizia nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 5.

4.5 La sicurezza urbana

Nel secondo report abbiamo analizzato il giudizio sulla sicurezza, scoprendo le **maggiori criticità nei Quartieri 1 e 5**. Al loro interno, però, si individuano **importanti differenze tra rione e rione**.

Nel Quartiere 1 le zone di **Oltrarno**, **Statuto** e **Castello** presentano una situazione migliore rispetto a quelle più vicine alla stazione di **Santa Maria Novella**, alla **Fortezza** e a **San Marco**, percepite come le più critiche.

Le aree con più bassa soddisfazione del Quartiere 5 si congiungono a quelle del

Quartiere 1, a **Novoli**, e proseguono verso le periferie di **Peretola**, **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge** e **Firenze-Nova Lippi**.

Il **Quartiere 4** presenta una zona critica nei rioni di **Ugnano-Mantignano** (39%) e **Argingrosso**, poco sotto il 50%; per il resto i dati si attestano tra il 50 e il 60% dei soddisfatti negli altri rioni.

Negli altri quartieri, invece, il giudizio è generalmente più positivo e distribuito in maniera piuttosto omogenea, con poche eccezioni (**Rovezzano** sul Q2 e **Ema-Cinque Vie** sul Q3).



► Sicurezza urbana — percentuale soddisfatti

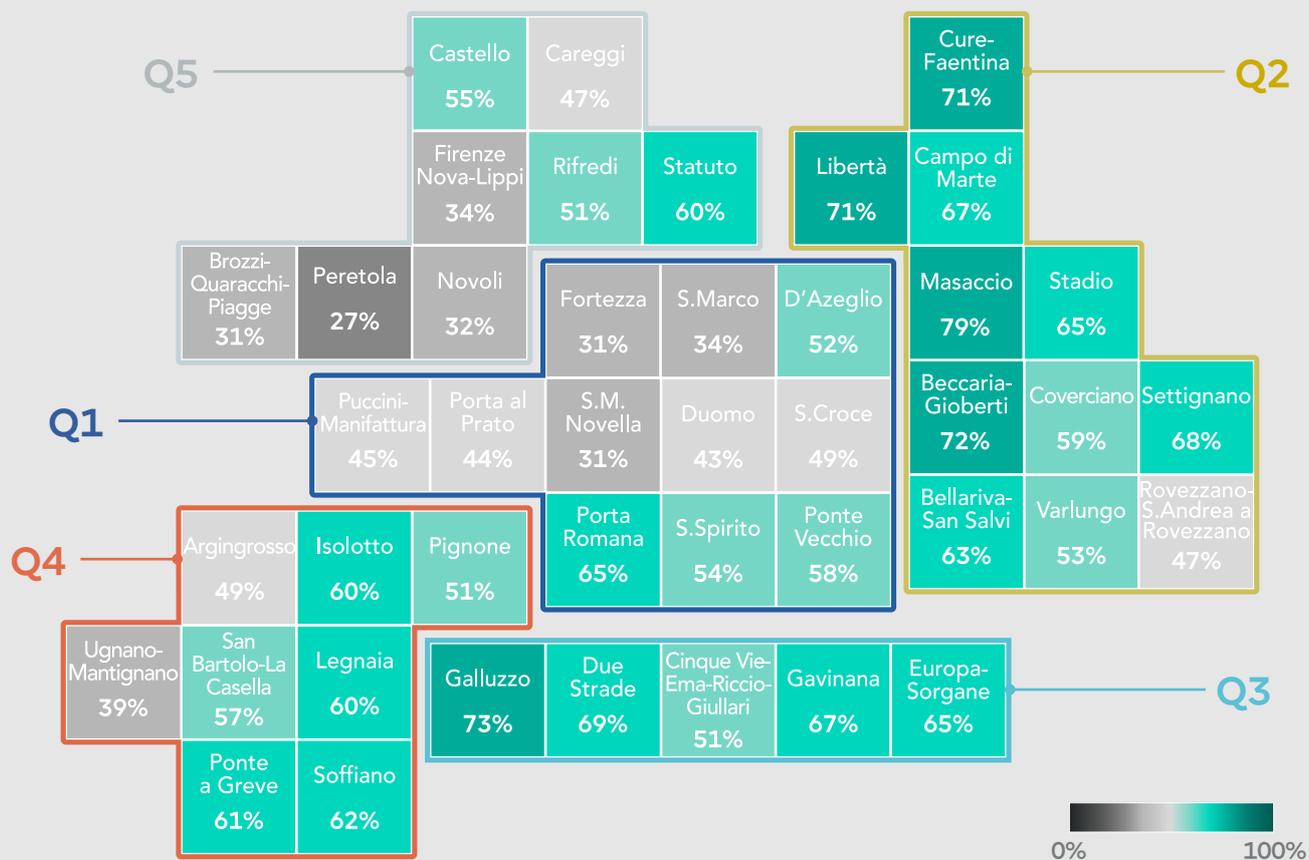


Grafico 10. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti della sicurezza urbana nella propria zona.

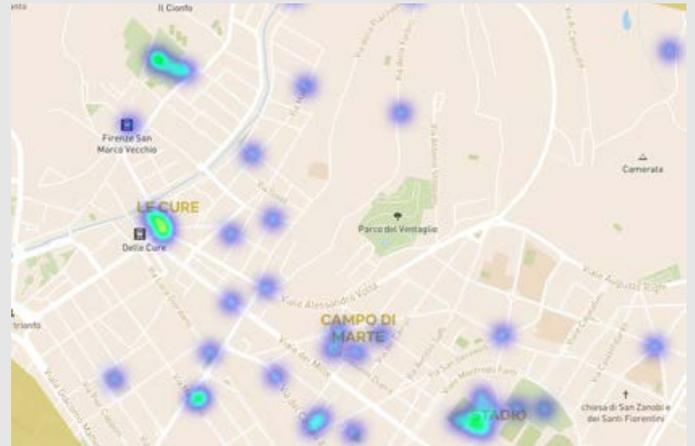
Le richieste di intervento in materia di sicurezza sono numerose nelle zone di **Porta a Prato**, **Puccini** e **S. Jacopino**; nel Quartiere 5, sono abbastanza diffuse sul territorio, specialmente a **Novoli** e in corrispondenza di piazze e stazioni ferroviarie. Negli altri quartieri i punti più segnalati sono la zona dell'**Argingrosso**, **lo Stadio** e **Le Cure**, **Gavinana**.

▶▶ Quartiere 1 — Centro Storico



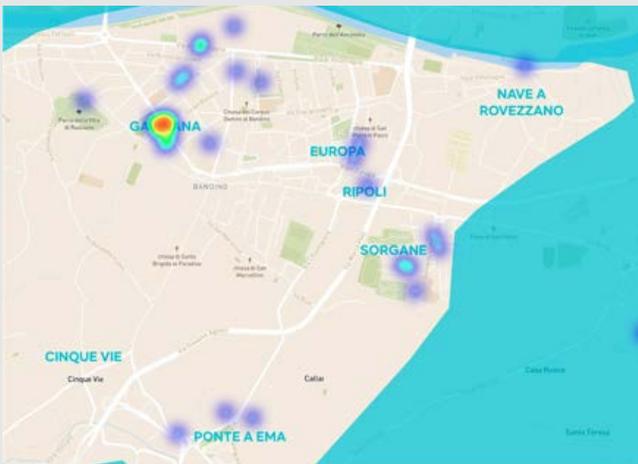
Mapa 6. Richieste di interventi per la sicurezza nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 1.

▶▶ Quartiere 2 — Campo di Marte



Mapa 7. Richieste di interventi per la sicurezza nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 2.

▶▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



Mapa 8. Richieste di interventi per la sicurezza nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 3.

▶▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



Mapa 9. Richieste di interventi per la sicurezza nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 4.

▶▶ Quartiere 5 — Rifredi



Mapa 10. Richieste di interventi per la sicurezza nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 5.

Fra le misure più richieste nei rioni più critici prevalgono maggiori controlli da parte delle Forze dell'Ordine e della Polizia Municipale. L'illuminazione pubblica è uno degli elementi che contribuiscono alla percezione della sicurezza (laddove il giudizio sull'illuminazione è meno soddisfacente, peggiora la percezione di sicurezza), ma non il principale.

	S.M. Novella	Fortezza	Varlungo	Rovezzano	Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari	Argingrosso	Ugnano-Mantignano	Peretola	Brozzi-Quaracchi-Piagge
Maggiori controlli da parte di Polizia Municipale e Forze dell'Ordine	53%	58%	53%	53%	35%	70%	51%	52%	58%
Maggiore quantità di telecamere	10%	16%	12%	9%	27%	7%	16%	11%	12%
Miglioramento dell'illuminazione pubblica	8%	9%	16%	7%	19%	9%	18%	16%	14%
Maggiore presenza di educatori di strada	10%	9%	2%	13%	8%	12%	4%	10%	6%
Altro	9%	4%	4%	7%	6%	0%	8%	7%	5%
Non ritengo necessarie ulteriori misure per la sicurezza	8%	4%	8%	9%	5%	0%	1%	4%	3%

Tabella 6. Misure prioritarie per migliorare la sicurezza, sui rioni più critici.

4.6 La coesione sociale

La coesione e l'integrazione tra i residenti è un elemento reputato importante per la qualità della vita nei rioni. L'analisi dei dati mostra una sua correlazione anche con i temi della sicurezza e altre tematiche sociali.

Dalla restituzione dei dati si può osservare che **nella zona Oltrarno del Quartiere 1, i giudizi sono migliori che negli**

altri rioni. Nel **Quartiere 2**, il rione di **Rovezzano** è l'unico dove prevalgono i giudizi insoddisfatti, mentre **Settignano** ha un dato tra i più positivi a livello cittadino. Percentuali ancora più alte di soddisfatti si registrano nel Quartiere 3, nelle zone del **Galluzzo, Isolotto e Castello**. Poco lontano da qui si registrano però i dati più bassi di soddisfazione, in particolare a **Novoli** e a **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge**.

► Coesione sociale — percentuale soddisfatti

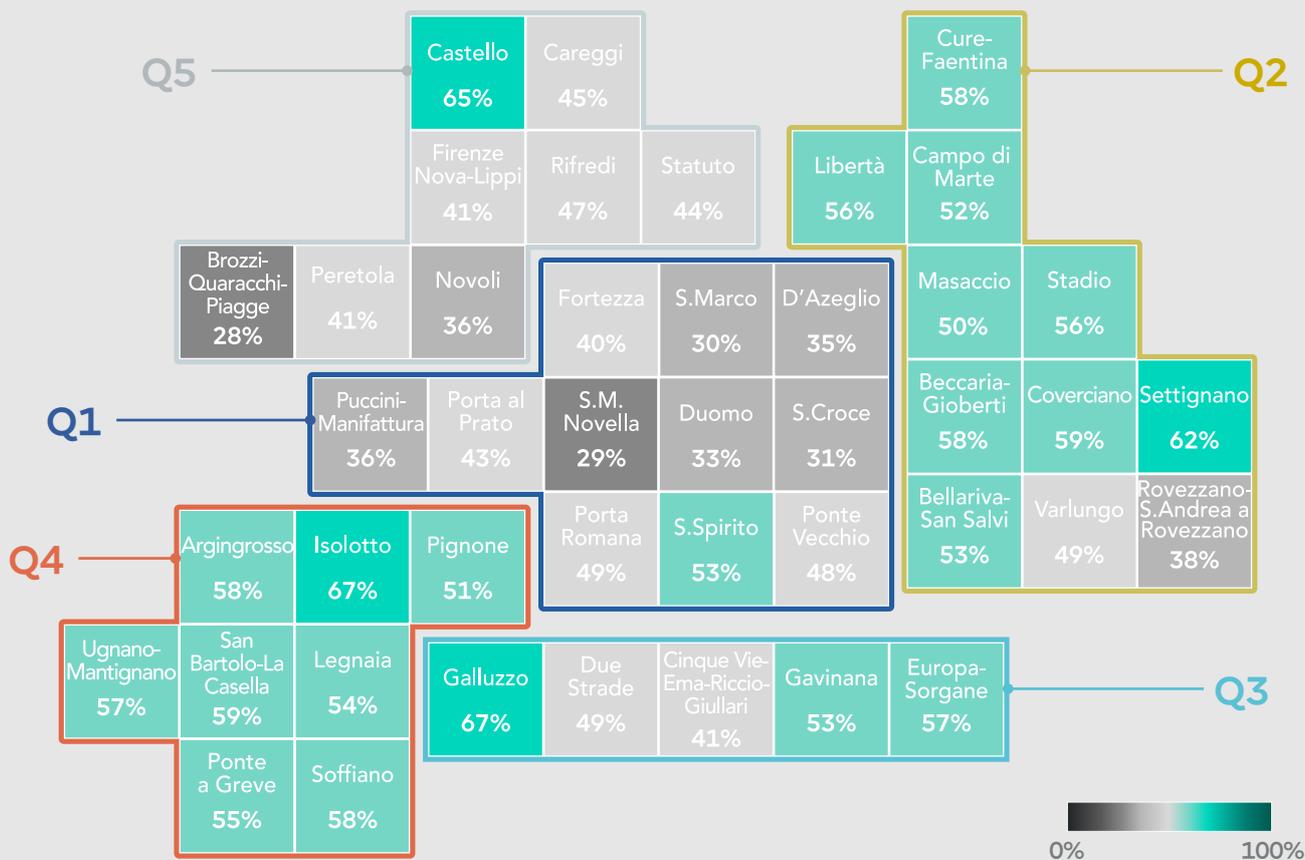


Grafico 11. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti della coesione sociale nella propria zona.

Le tendenze mostrate dai giudizi sulla sicurezza e la coesione sono confermate anche dalle risposte sui **luoghi di aggregazione**, i cui dati sono generalmente più critici in tutta la città.

Solo un quarto di soddisfatti in zona **S. Marco, Peretola e Rovezzano**, meno di un terzo a **Santa Maria Novella e Ema-Cinque Vie**. I dati migliori arrivano dalla zona dello **Stadio** e dall'**Isolotto**.

►► Luoghi di aggregazione sociale — percentuale soddisfatti

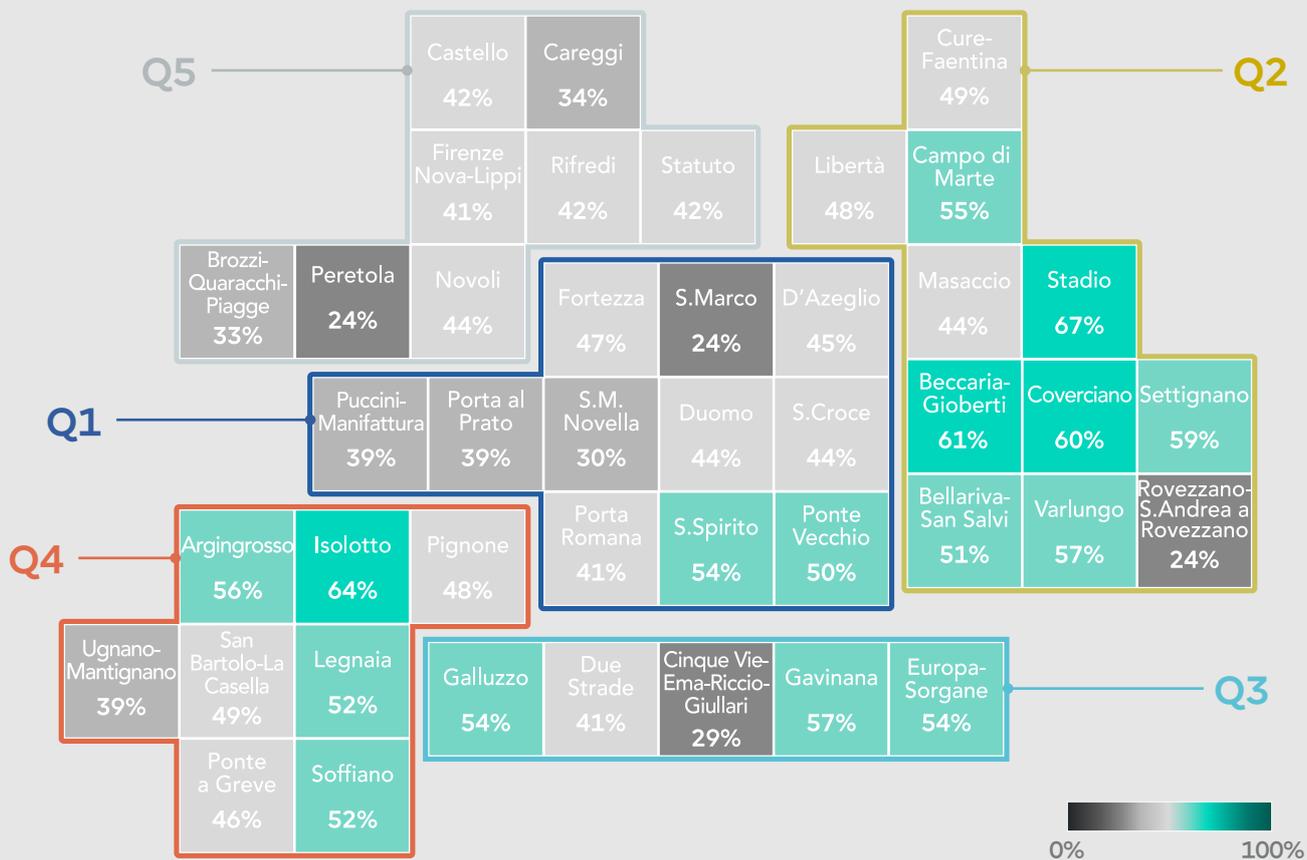


Grafico 12. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti dei luoghi di aggregazione sociale.

4.7 I servizi

I quesiti sui servizi hanno raccolto giudizi abbastanza omogenei all'interno dei quartieri, fatto salvo per i servizi sanitari e di tipo commerciale (botteghe, mercati, negozi).

La qualità dei **servizi sanitari territoriali** ricopre ancora più importanza in questa fase storica. I giudizi dei rispondenti sono più che positivi quasi ovunque, sebbene si possano individuare ampie differenze all'interno dei quartieri, in particolare nel **Quartiere 5**, dove troviamo sia i rioni più positivi a livello di città vicino a **Careggi** (92%) - il distretto sanitario più grande della città - ma anche **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge e Peretola** tra i più bassi (vicini a 50%).



Nel **Quartiere 1** si hanno i giudizi migliori in zona **Duomo e S. Croce**.

Nel **Quartiere 2** si riscontra una **soddisfazione** diffusa in tutti i rioni, **media** a Le Cure-Faentina e Varlungo, **bassa** a Rovezzano.

Il **Quartiere 3** è mediamente meno soddisfatto sui servizi sanitari, pur restando su valori superiori al 50%.

Nel **Quartiere 4** si hanno giudizi positivi su tutti i rioni, tranne che su **Ugnano-Mantignano** da cui provengono i peggiori giudizi a livello città (45%).

In generale, in città, stanno sotto il 50% di soddisfazione solamente i rioni di Ugnano-Mantignano e Rovezzano e Sant'Andrea a Rovezzano.

►► Servizi sanitari — percentuale soddisfatti

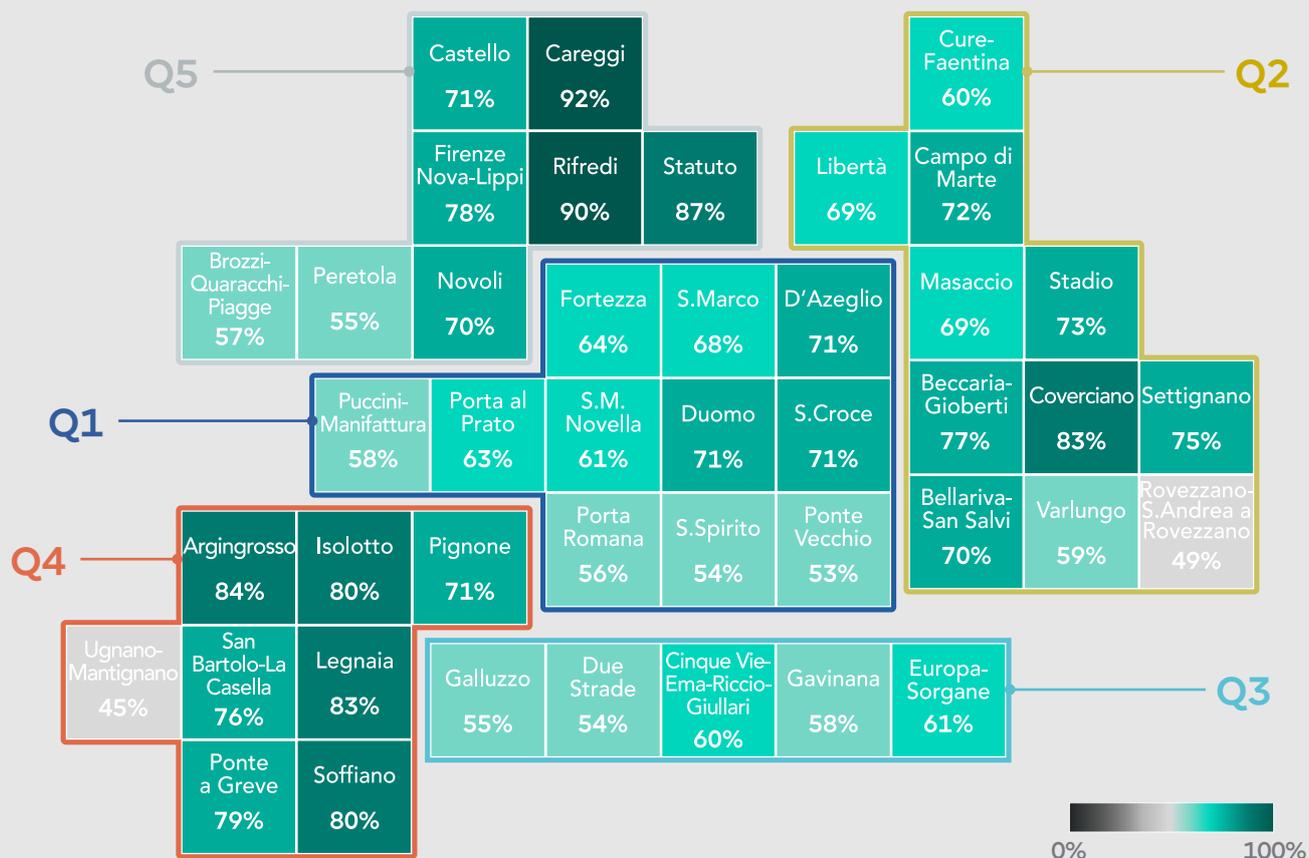


Grafico 13. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti dei servizi sanitari.

Per quanto riguarda i **servizi educativi** si hanno giudizi molto positivi ovunque in città, con percentuali più basse nel Centro Storico e in particolare nella zona di **Ponte Vecchio**.

I giudizi positivi sui **servizi commerciali** prevalgono in gran parte dei rioni: nel **Quartiere 2** in particolare **si trovano i rioni più soddisfatti**. Restano però alcune eccezioni che riguardano le zone di **Rovezzano (Q2)**, **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge (Q5)**. Proprio nel Quartiere 5, le differenze tra rioni sono più evidenti, con **Rifredi, Statuto e Novoli** che ottengono oltre 8 soddisfatti su 10.

► Esercizi commerciali — percentuale soddisfatti

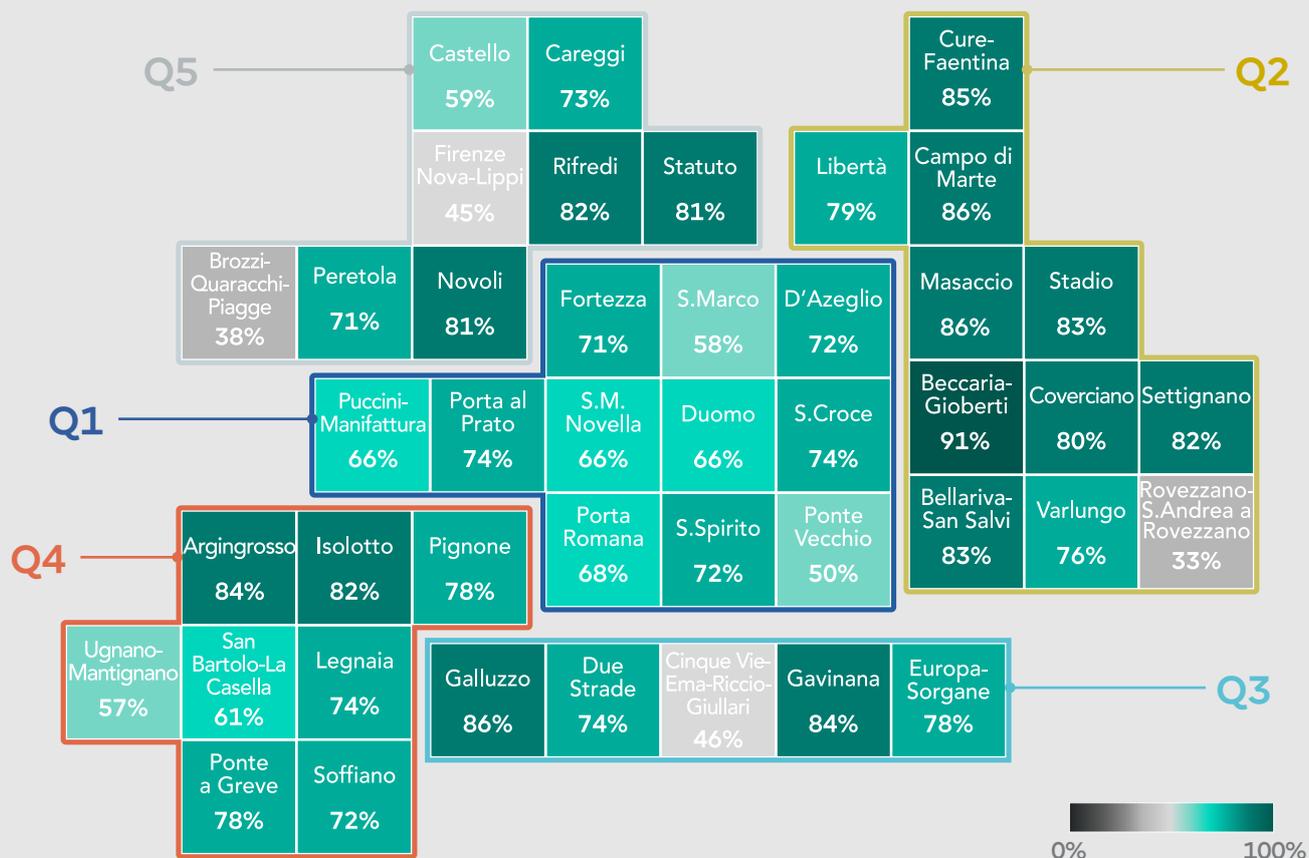


Grafico 14. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti degli esercizi commerciali (mercati, botteghe, negozi).

Gran parte dei rioni analizzati esprime un livello di soddisfazione elevato per gli **uffici comunali** disponibili nella zona, e i giudizi negativi sono concentrati in particolare in alcune aree. Come abbiamo visto nel secondo report, **l'insoddisfazione per i servizi comunali riguarda soprattutto il Quartiere 3, in particolare le zone di Galluzzo e Due Strade**, dove meno di un terzo esprime un giudizio soddisfatto. **Anche altre zone periferiche quali Rovezzano, Ugnano-Mantignano, Brozzi-Quaracchi-Le Piagge, Puccini-Manifattura esprimono un giudizio analogo** (il dettaglio su questi dati è rappresentato nelle tabelle in appendice).

La soddisfazione per la **qualità della connessione, sia mobile che fissa, è uno degli indicatori più positivi a livello cittadino e diffuso in maniera piuttosto omogenea in tutte le zone della città**. Le zone centrali del Quartiere 1 si mostrano leggermente più insoddisfatte rispetto al resto della città, soprattutto per quanto riguarda la connessione mobile, ma prevalgono ovunque nettamente i giudizi positivi.



5. Mobilità e viabilità

Sul fronte della mobilità emergono dati disomogenei nei quartieri, per cui diventa interessante andare ad esplorare le differenze a scala rionale.

In questo capitolo si vanno a restituire i livelli di soddisfazione che riguardano i marciapiedi e le aree pedonali, le piste ciclabili, i trasporti pubblici urbani, la viabilità stradale e i parcheggi.



5.1 Marciapiedi e aree pedonali

I giudizi sui marciapiedi e le aree pedonali segnalano come **zone più critiche del Quartiere 1** quelle di **S. Spirito e S. Marco**.

Il **Quartiere 2** presenta **livelli di soddisfazione diffusi**: nella maggior parte dei rioni, oltre il 50% si dichiara soddisfatto; **le zone di insoddisfazione sono concentrate soprattutto a Rovezzano e Bellariva-San Salvi**.

Come per altri indicatori, l'ampia zona che comprende **Ponte a Ema, Cinque Vie, Cascine del Riccio e Pian dei Giullari**

esprime il minor livello di soddisfazione nel **Quartiere 3**. Troviamo invece notevoli differenze tra le zone del **Quartiere 4**: **Pignone, Soffiano e Ugnano-Mantignano** si attestano intorno al 50% di soddisfatti o poco meno, mentre nelle zone dell'**Isoletto, Argingrosso e San Bartolo-La Casella** superano il 60%. Nel **Quartiere 5**, le maggiori problematiche si riscontrano nelle zone più periferiche di **Peretola, Castello, Careggi e Brozzi-Quaracchi-Le Piagge**.



▶▶ Marciapiedi e aree pedonali — percentuale soddisfatti

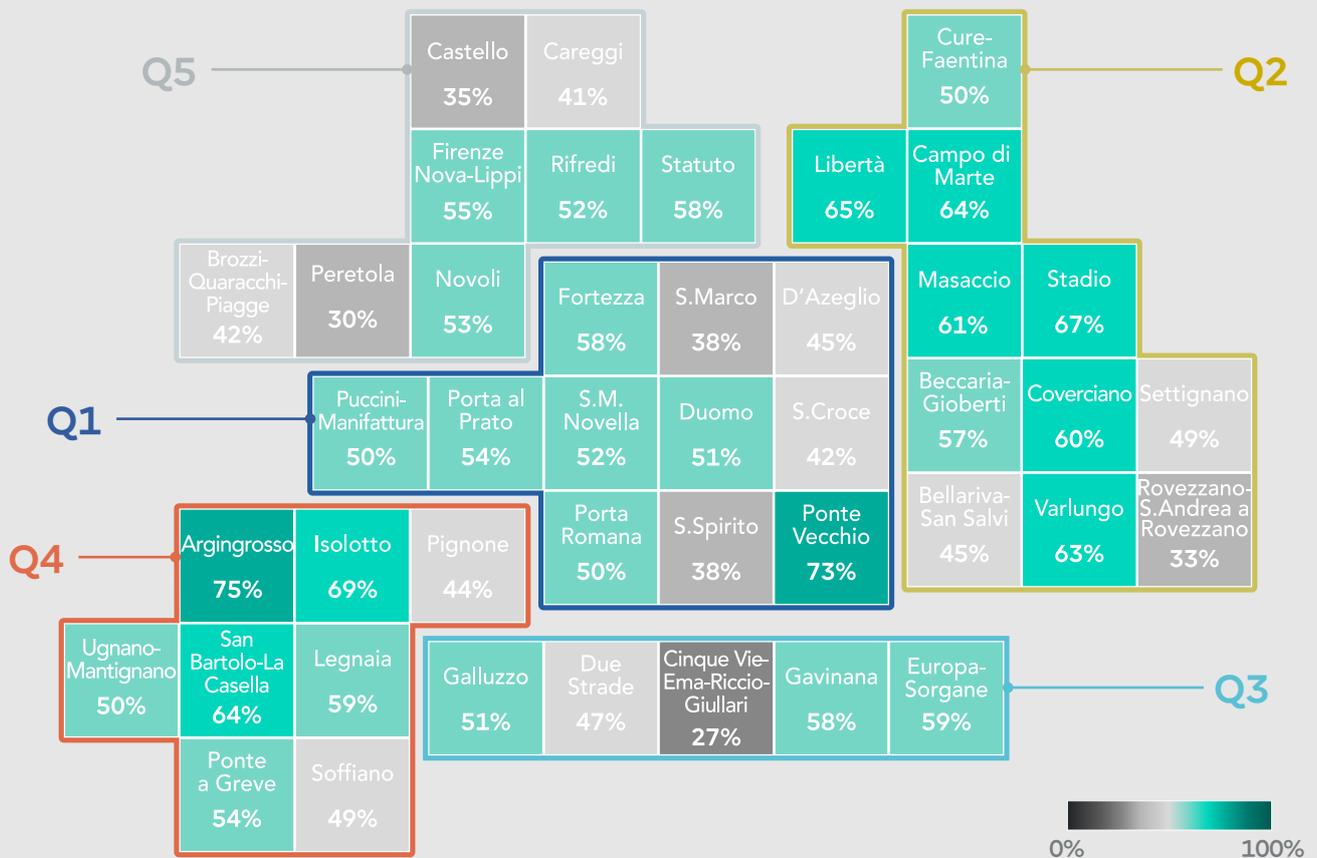


Grafico 15. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti di marciapiedi e aree pedonali.

La soddisfazione per l'**accessibilità e l'assenza di barriere architettoniche** mostra le stesse tendenze evidenziate per marciapiedi e aree pedonali, sebbene il giudizio sia in generale più positivo.

5.2 Piste ciclabili

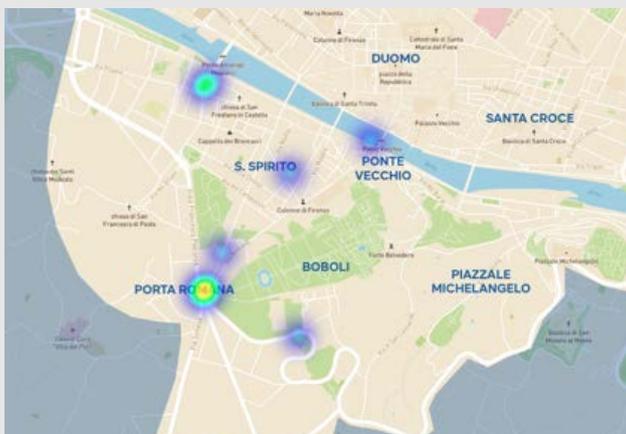
Per quanto riguarda invece la mobilità ciclabile, i giudizi sono correlati alla presenza o meno di piste e corsie ciclabili.

Tra i rioni più soddisfatti vi sono infatti quelli più vicini ai Viali e allo Stadio nel Quartiere 2, la zona di Viale Europa nel Quartiere 3, le zone dell'Isolotto e Ardingrosso nel Quartiere 4 e la zona dei Lungarni e della Fortezza nel Quartiere 1. Altrove, quasi ovunque, i giudizi sono

prevalentemente negativi.

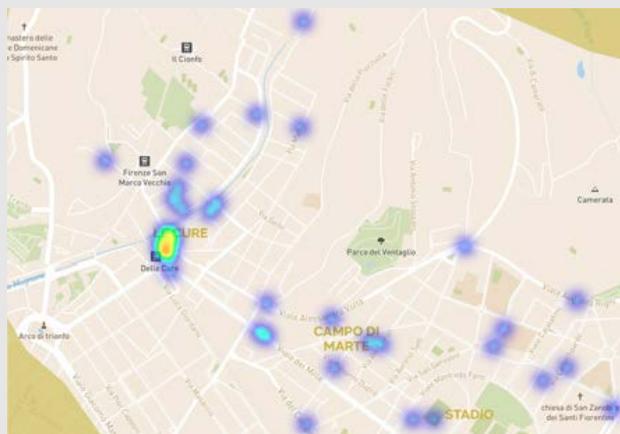
Alla richiesta di indicare un intervento prioritario in un punto preciso della mappa, i rispondenti ai questionari hanno spesso segnalato il bisogno di **manutenzione di marciapiedi e ciclabili**. Le aree che hanno ricevuto più segnalazioni sono riportate di seguito sulle mappe di calore.

▶▶ Quartiere 1 — Centro Storico



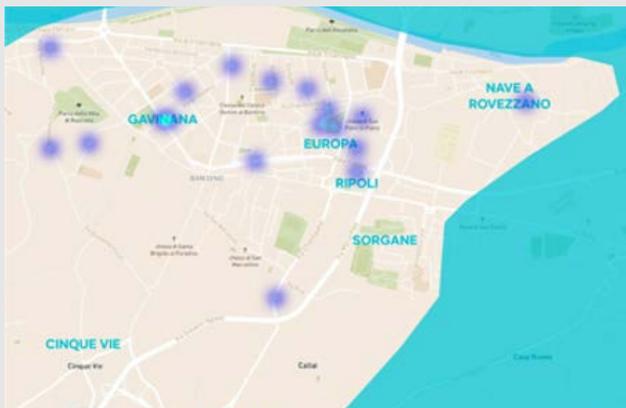
Mappa 11. Richieste di interventi per la manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 1.

▶▶ Quartiere 2 — Campo di Marte



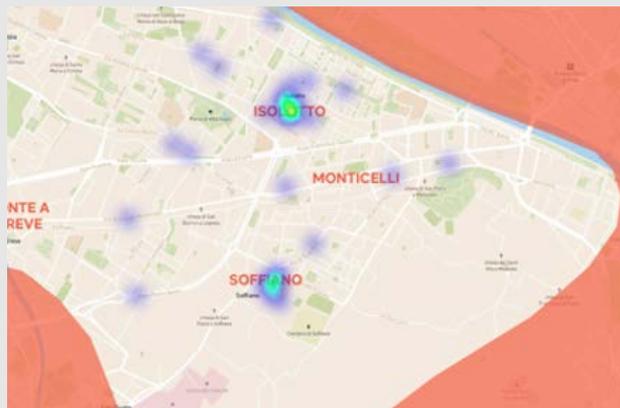
Mappa 12. Richieste di interventi per la manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 2.

▶▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



Mappa 13. Richieste di interventi per la manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 3.

▶▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



Mappa 14. Richieste di interventi per la manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 4.

▶▶ Quartiere 5 — Rifredi



Mappa 15. Richieste di interventi per la manutenzione di marciapiedi e piste ciclabili nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 5.

5.3 Trasporti pubblici urbani

Nella restituzione dei giudizi sui trasporti pubblici urbani, si evidenzia come sia **determinante la presenza (o la vicinanza) alle linee della tramvia**. I giudizi, infatti, sono nettamente più soddisfatti in zone servite dalle linee tranviarie e vanno a peggiorare nelle altre zone, pur rimanendo in larga parte positivi.

Nel **Quartiere 2** tutti i rioni sono soddisfatti ad eccezione delle zone di **Rovezzano** e **Settignano**. Nel **Quartiere 3**, ad eccezione di **Emma-Cinque Vie-Riccio-Giullari**. E - seppur all'interno di quartieri serviti dalla tramvia - risultano insoddisfatti anche **Ugnano-Mantignano** nel **Quartiere 4** e **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge** nel **Quartiere 5**.

▶▶ Trasporti pubblici urbani — percentuale soddisfatti

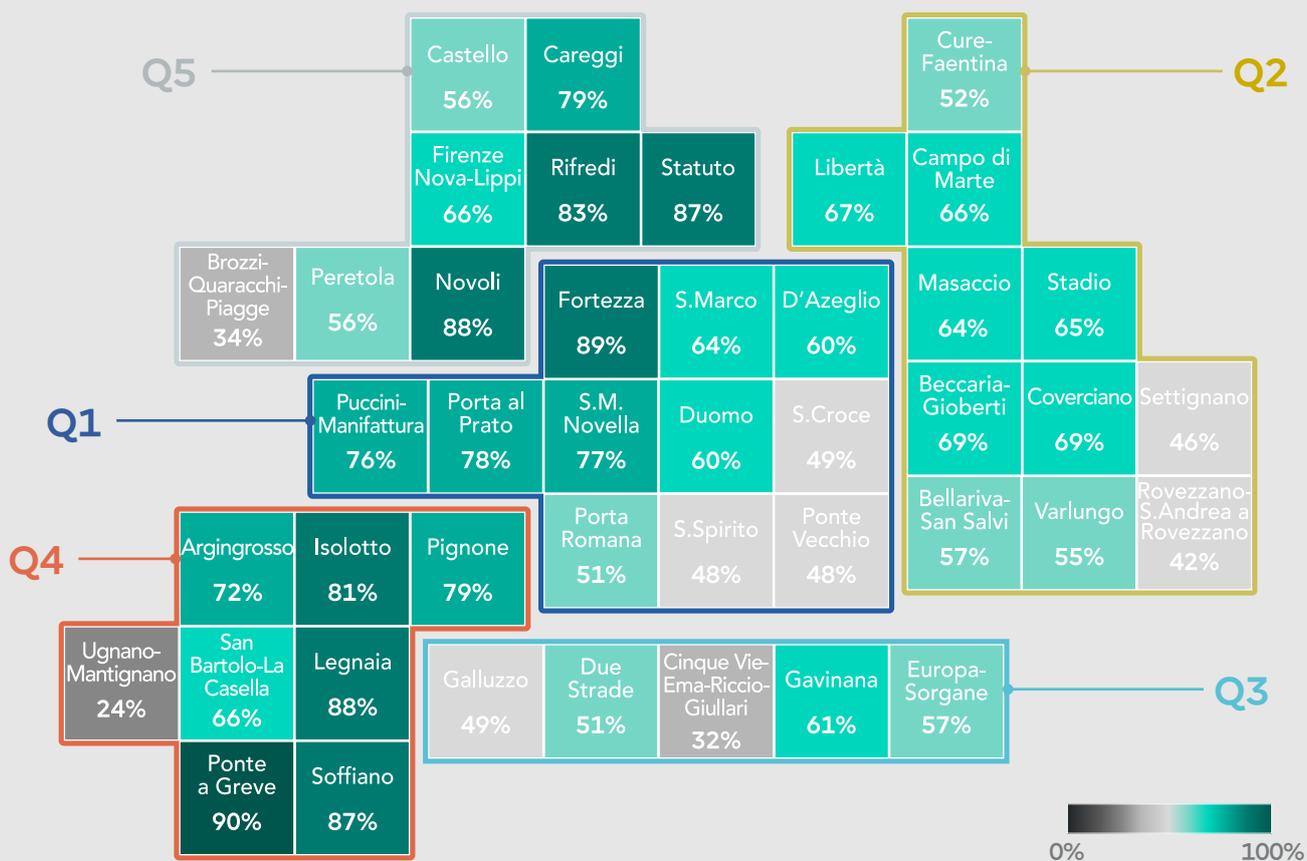


Grafico 16. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti dei trasporti pubblici urbani.

5.4 Viabilità stradale

Sulla viabilità stradale i dati peggiori si registrano nelle **zone centrali del Quartiere 1**, mentre le zone periferiche mantengono giudizi più positivi, soprattutto nel Quartiere 4. Il Quartiere 2 mostra poche variazioni tra rioni, con

l'unica eccezione negativa della zona nelle **Cure**. Nel **Quartiere 3**, il rione più critico è quello delle **Due Strade**; nel 4 Pignone; e nel **Quartiere 5** le zone di **Brozzi-Quaracchi-Le Piagge e Peretola**.

▶▶ Viabilità stradale — percentuale soddisfatti

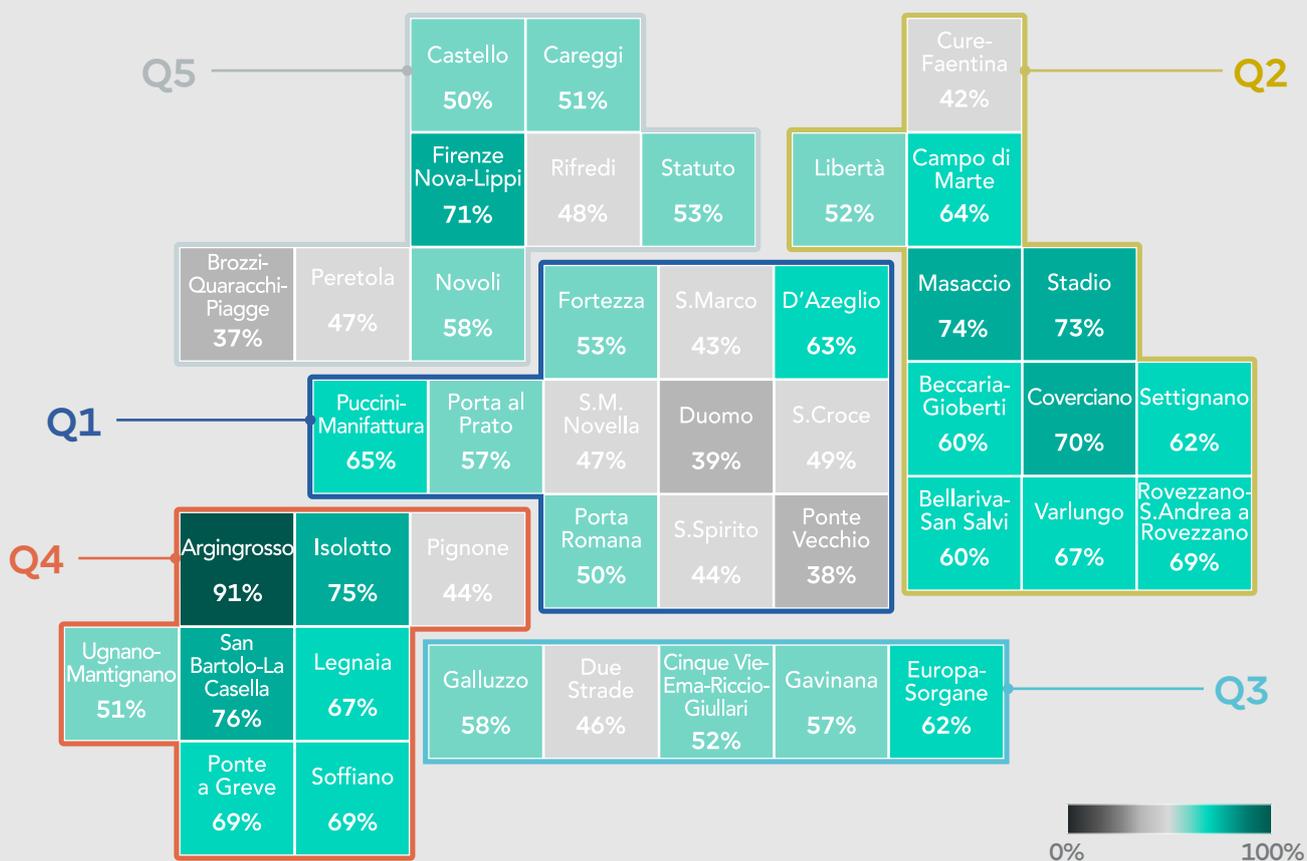
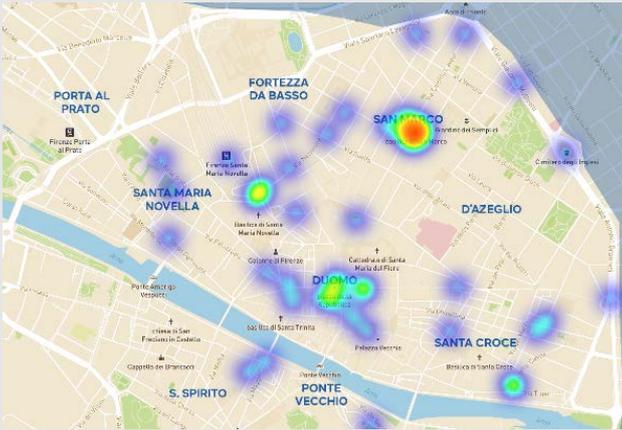


Grafico 17. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti della viabilità stradale.

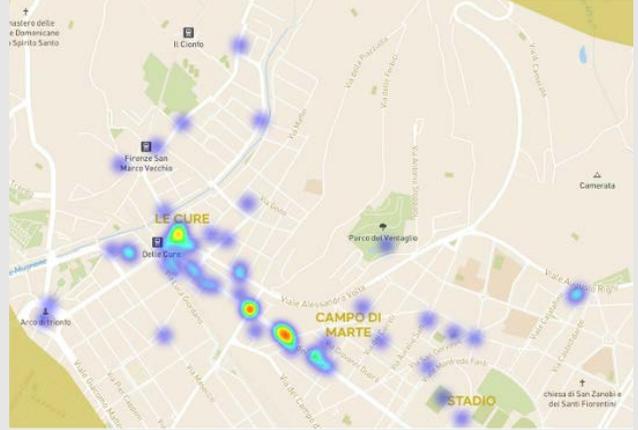
Gli interventi per la viabilità più richiesti sul territorio, rappresentati nelle mappe di calore seguenti, confermano, in buona parte, il giudizio complessivo riportato in precedenza. **Le maggiori segnalazioni si ritrovano: per il Quartiere 1 soprattutto nella zona di S. Marco; nel Quartiere 2 su Viale dei Mille e Le Cure; nel Quartiere 3 Gavinana e Bandino; Ponte a Greve nel Quartiere 4; Piazza Dalmazia nel Q5.**

▶ Quartiere 1 — Centro Storico



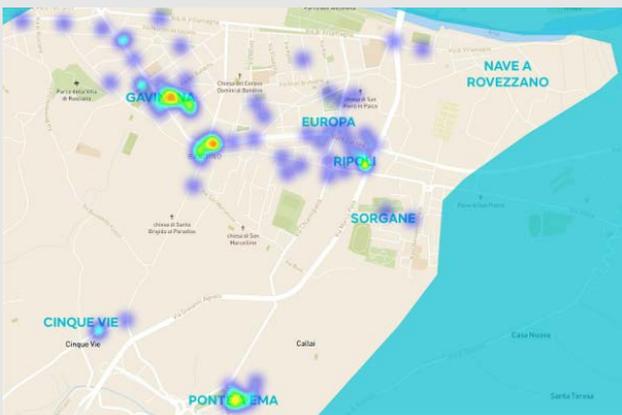
Mappa 16. Richieste di interventi per il miglioramento della viabilità nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 1.

▶ Quartiere 2 — Campo di Marte



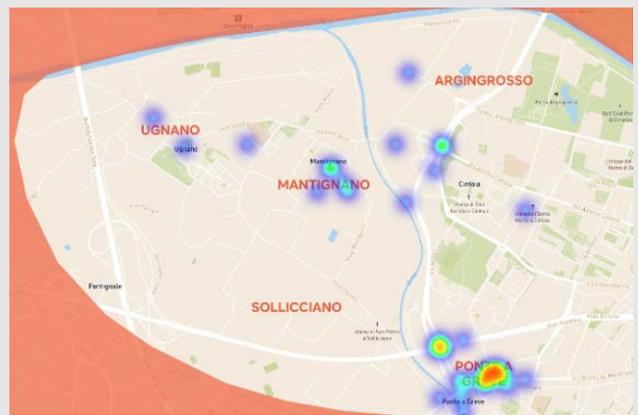
Mappa 17. Richieste di interventi per il miglioramento della viabilità nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 2.

▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



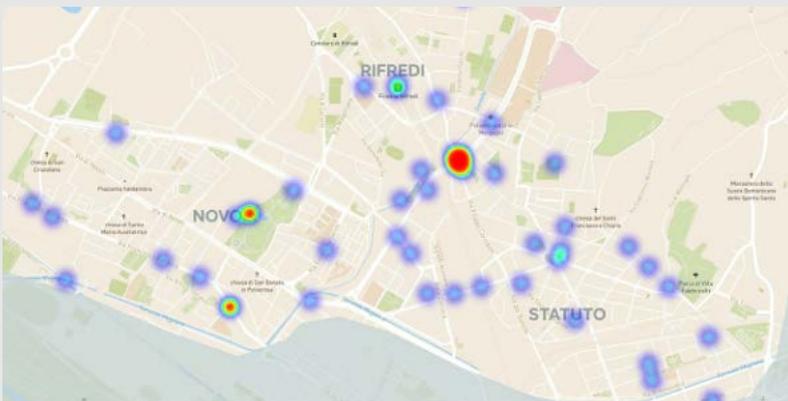
Mappa 18. Richieste di interventi per il miglioramento della viabilità nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 3.

▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



Mappa 19. Richieste di interventi per il miglioramento della viabilità nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 4.

▶ Quartiere 5 — Rifredi



Mappa 20. Richieste di interventi per il miglioramento della viabilità nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 5.

5.5 Manutenzione stradale

La manutenzione stradale è un altro tema che ha ricevuto molte segnalazioni dai rispondenti. Nelle mappe qui riportate si fa riferimento a interventi destinati esclusivamente alla manutenzione delle strade, quali riparazione del fondo stradale,

asfaltature, buche.

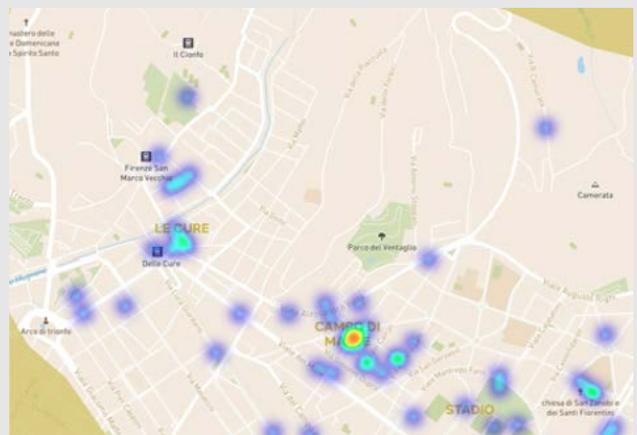
Tra le zone con maggiori segnalazioni si evidenziano nel Quartiere 1, la zona di S. Croce, e, nel Quartiere 2, Campo di Marte. Negli altri quartieri si ha un numero minore di segnalazioni.

▶▶ Quartiere 1 — Centro Storico



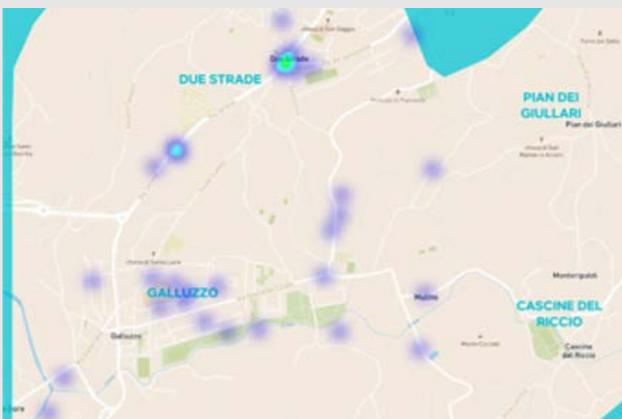
Mappa 21. Richieste di interventi per manutenzione stradale nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 1.

▶▶ Quartiere 2 — Campo di Marte



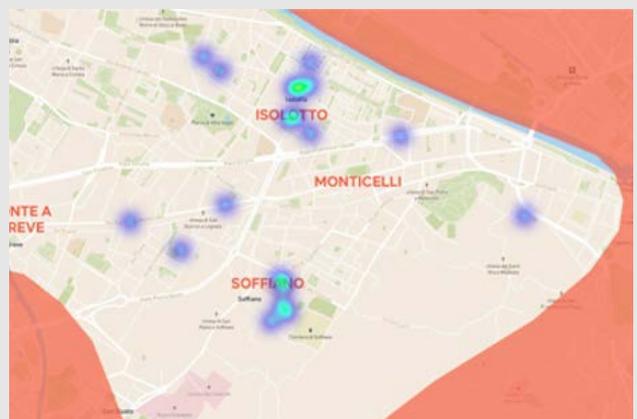
Mappa 22. Richieste di interventi per manutenzione stradale nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 2.

▶▶ Quartiere 3 — Gavinana/Galluzzo



Mappa 23. Richieste di interventi per manutenzione stradale nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 3.

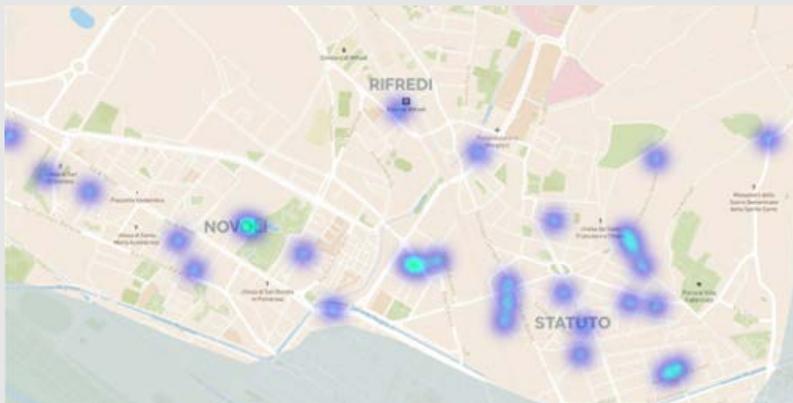
▶▶ Quartiere 4 — Isolotto/Legnaia



Mappa 24. Richieste di interventi per manutenzione stradale nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 4.



▶▶ Quartiere 5 — Rifredi



Mappa 25. Richieste di interventi per manutenzione stradale nella zona con maggiori segnalazioni del Quartiere 5.

5.6 Parcheggi

Il giudizio sui parcheggi è, **in generale, uno con i livelli di soddisfazione più bassi**. Lo è soprattutto nel Centro Storico e nelle zone limitrofe, ad esempio lungo i **Viali** nel Quartiere 2, o nel rione di

Statuto. Le zone più periferiche risultano in generale più soddisfatte, ma con notevoli variazioni, ad esempio all'interno dei Quartieri 3 e 4.

► Parcheggi auto e moto — percentuale soddisfatti

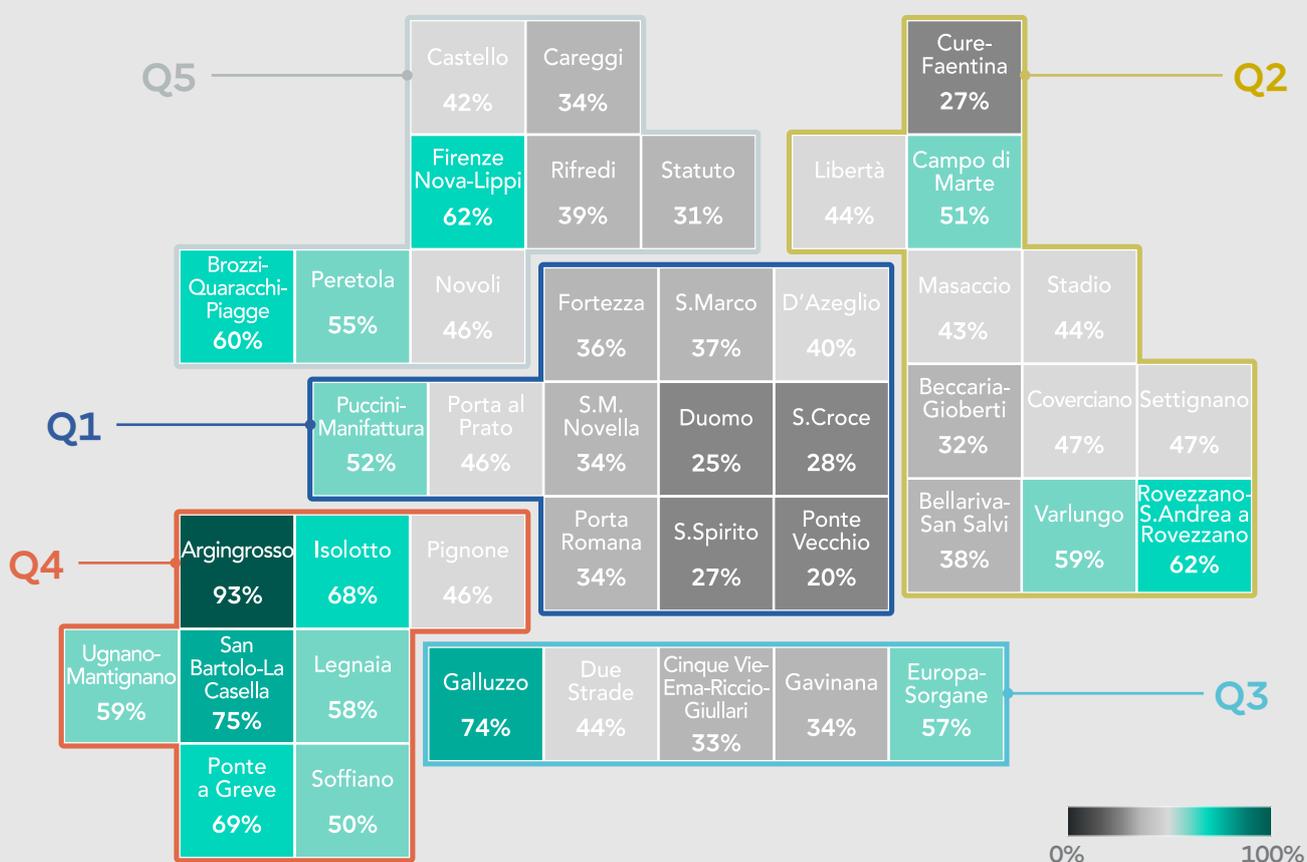


Grafico 18. Percentuali di rispondenti nei rioni che si dichiarano soddisfatti di parcheggi per auto e moto.

Appendice

Si riporta, di seguito, una tabella per ognuno dei cinque quartieri, con i dati sul numero dei rispondenti per rione e le percentuali di soddisfatti rispetto alle 26 dimensioni indagate attraverso i questionari di Firenze Prossima.



	Q1	S.M. Novella	Duomo	S. Croce	San Marco	D'Aze- glio	Fortez- za	Porta a Prato	Pucci- ni- Manifa- tura	S. Spirito	Porta Roma- na	Ponte Vec- chio
N	1885	212	245	249	157	103	45	205	214	300	115	40
Illuminazione pubblica	81%	79%	79%	86%	76%	84%	76%	80%	82%	83%	81%	88%
Qualità della connessione mobile	77%	79%	75%	79%	75%	74%	93%	85%	78%	73%	72%	68%
Presenza di luoghi di culto	75%	75%	82%	77%	73%	89%	78%	70%	71%	72%	70%	80%
Qualità della connessione internet fissa	73%	80%	73%	71%	72%	72%	82%	78%	75%	69%	70%	65%
Esercizi commerciali	68%	66%	66%	74%	58%	72%	71%	74%	66%	72%	68%	50%
Qualità della vita in generale	67%	53%	60%	71%	55%	83%	73%	64%	73%	70%	83%	78%
Servizi educativi (asili, scuole...)	66%	56%	58%	73%	59%	78%	58%	71%	68%	75%	66%	45%
Servizi sanitari	63%	61%	71%	71%	68%	71%	64%	63%	58%	54%	56%	53%
Trasporti pubblici urbani	63%	77%	60%	49%	64%	60%	89%	78%	76%	48%	51%	48%
Fruibilità degli spazi pubblici	61%	54%	61%	64%	54%	67%	60%	59%	62%	62%	71%	70%
Accessibilità, assenza di barriere architettoniche	51%	48%	51%	44%	40%	57%	53%	68%	65%	46%	44%	45%
Aree verdi, parchi	50%	32%	31%	45%	32%	58%	53%	59%	67%	55%	77%	60%
Viabilità stradale	50%	47%	39%	49%	43%	63%	53%	57%	65%	44%	50%	38%
Uffici comunali	49%	49%	59%	60%	67%	60%	60%	41%	35%	38%	41%	43%
Impatto del turismo	48%	45%	47%	44%	45%	50%	47%	60%	56%	43%	49%	48%
Marciapiedi, aree pedonali	47%	52%	51%	42%	38%	45%	58%	54%	50%	38%	50%	73%
Sicurezza	46%	31%	43%	49%	34%	52%	31%	44%	45%	54%	65%	58%
Qualità dell'aria	44%	36%	50%	47%	33%	43%	49%	34%	42%	48%	61%	63%
Spazi per bambini	42%	23%	36%	43%	22%	57%	42%	46%	52%	49%	54%	43%
Luoghi di aggregazione sociale	41%	30%	44%	44%	24%	45%	47%	39%	39%	54%	41%	50%
Piste ciclabili	40%	47%	40%	35%	32%	43%	58%	46%	35%	31%	48%	65%
Coesione sociale e integrazione tra i residenti	38%	29%	33%	31%	30%	35%	40%	43%	36%	53%	49%	48%
Inquinamento acustico, rumori	36%	26%	38%	30%	29%	46%	27%	32%	46%	34%	45%	58%
Parcheggi per auto e moto	35%	34%	25%	28%	37%	40%	36%	46%	52%	27%	34%	20%
Centri sportivi, aree dedicate allo sport	32%	23%	23%	28%	13%	40%	18%	47%	59%	27%	38%	38%
Offerta di edilizia residenziale pubblica o sociale	30%	25%	29%	27%	25%	28%	33%	40%	36%	28%	29%	33%

	Q2	Cure-Faentina	Campo di Marte	Stadio	Coverciano	Libertà	Masaccio	Beccaria-Gioberti	Varlungo	Rovezzano-S. Andrea a Rovezzano	Settignano	Bellariva-San Salvi
N	1709	281	348	171	304	48	70	163	49	45	68	162
Qualità della vita in generale	90%	92%	94%	95%	92%	88%	87%	88%	86%	56%	90%	82%
Illuminazione pubblica	86%	85%	87%	88%	86%	85%	90%	87%	86%	73%	78%	90%
Qualità della connessione mobile	86%	84%	85%	86%	90%	85%	79%	87%	84%	89%	75%	92%
Servizi educativi (asili, scuole...)	84%	80%	83%	89%	90%	83%	77%	82%	82%	62%	90%	82%
Esercizi commerciali	83%	85%	86%	83%	80%	79%	86%	91%	76%	33%	82%	83%
Qualità della connessione internet fissa	82%	81%	83%	84%	88%	81%	80%	82%	82%	82%	63%	82%
Aree verdi, parchi	78%	76%	86%	82%	85%	52%	54%	63%	82%	91%	87%	75%
Presenza di luoghi di culto	77%	69%	79%	84%	79%	85%	71%	80%	76%	71%	74%	77%
Centri sportivi, aree dedicate allo sport	77%	63%	87%	88%	88%	58%	61%	64%	76%	67%	84%	73%
Fruibilità degli spazi pubblici	75%	81%	77%	77%	77%	65%	77%	74%	69%	58%	65%	72%
Spazi per bambini	72%	64%	80%	82%	80%	58%	61%	63%	67%	53%	69%	74%
Servizi sanitari	71%	60%	72%	73%	83%	69%	69%	77%	59%	49%	75%	70%
Uffici comunali	67%	63%	65%	68%	68%	63%	73%	81%	65%	27%	66%	70%
Sicurezza	66%	71%	67%	65%	59%	71%	79%	72%	53%	47%	68%	63%
Impatto del turismo	65%	66%	66%	70%	65%	60%	61%	73%	63%	56%	59%	62%
Qualità dell'aria	64%	59%	68%	71%	75%	38%	50%	50%	67%	71%	82%	54%
Trasporti pubblici urbani	62%	52%	66%	65%	69%	67%	64%	69%	55%	42%	46%	57%
Viabilità stradale	62%	42%	64%	73%	70%	52%	74%	60%	67%	69%	62%	60%
Accessibilità, assenza di barriere architettoniche	61%	55%	64%	65%	63%	63%	73%	65%	69%	31%	60%	59%
Marciapiedi, aree pedonali	57%	50%	64%	67%	60%	65%	61%	57%	63%	33%	49%	45%
Coesione sociale e integrazione tra i residenti	55%	58%	52%	56%	59%	56%	50%	58%	49%	38%	62%	53%
Offerta di edilizia residenziale pubblica o sociale	55%	46%	56%	61%	62%	52%	54%	53%	57%	47%	51%	57%
Luoghi di aggregazione sociale	55%	49%	55%	67%	60%	48%	44%	61%	57%	24%	59%	51%
Inquinamento acustico, rumori	53%	46%	58%	53%	72%	27%	50%	41%	59%	53%	71%	35%
Piste ciclabili	50%	40%	53%	67%	48%	54%	54%	50%	51%	29%	37%	59%
Parcheggi per auto e moto	43%	27%	51%	44%	47%	44%	43%	32%	59%	62%	47%	38%

	Q3	Gavinana	Europa-Sorgane	Galluzzo	Due Strade	Ema-Cinque Vie-Riccio-Giullari
N	844	338	239	136	68	63
Qualità della vita in generale	89%	93%	92%	89%	82%	71%
Aree verdi, parchi	86%	87%	92%	92%	72%	60%
Illuminazione pubblica	85%	90%	87%	82%	88%	59%
Servizi educativi (asili, scuole...)	83%	86%	87%	82%	74%	63%
Qualità della connessione mobile	82%	89%	84%	76%	76%	52%
Esercizi commerciali	79%	84%	78%	86%	74%	46%
Presenza di luoghi di culto	77%	78%	80%	79%	69%	59%
Fruibilità degli spazi pubblici	77%	79%	83%	81%	60%	48%
Spazi per bambini	76%	78%	83%	85%	65%	38%
Qualità della connessione internet fissa	75%	81%	77%	69%	65%	54%
Centri sportivi, aree dedicate allo sport	71%	74%	78%	80%	53%	35%
Qualità dell'aria	67%	63%	71%	79%	57%	52%
Sicurezza	66%	67%	65%	73%	69%	51%
Accessibilità, assenza di barriere architettoniche	60%	61%	65%	65%	50%	38%
Impatto del turismo	59%	65%	59%	52%	59%	35%
Servizi sanitari	58%	58%	61%	55%	54%	60%
Viabilità stradale	57%	57%	62%	58%	46%	52%
Offerta di edilizia residenziale pubblica o sociale	55%	59%	58%	59%	35%	37%
Coesione sociale e integrazione tra i residenti	55%	53%	57%	67%	49%	41%
Trasporti pubblici urbani	55%	61%	57%	49%	51%	32%
Marciapiedi, aree pedonali	54%	58%	59%	51%	47%	27%
Inquinamento acustico, rumori	52%	50%	59%	62%	41%	30%
Luoghi di aggregazione sociale	52%	57%	54%	54%	41%	29%
Parcheggi per auto e moto	48%	34%	57%	74%	44%	33%
Piste ciclabili	46%	55%	63%	21%	16%	21%

	Q4	Isolotto	Legnaia	Soffiano	Pignone	San Bartolo-La Casella	Ponte a Greve	Argingrosso	UgnanoMantignano
	1173	440	205	119	63	148	67	57	74
Aree verdi, parchi	89%	95%	88%	84%	75%	91%	79%	95%	81%
Qualità della connessione mobile	88%	89%	92%	87%	86%	86%	87%	95%	77%
Qualità della vita in generale	87%	90%	89%	87%	73%	84%	88%	89%	80%
Servizi educativi (asili, scuole...)	86%	88%	92%	87%	75%	84%	78%	95%	66%
Spazi per bambini	82%	89%	74%	78%	60%	89%	75%	89%	74%
Illuminazione pubblica	82%	82%	84%	82%	86%	80%	85%	82%	72%
Fruibilità degli spazi pubblici	80%	86%	75%	74%	73%	76%	81%	93%	73%
Qualità della connessione internet fissa	79%	82%	80%	80%	81%	76%	72%	84%	61%
Servizi sanitari	77%	80%	83%	80%	71%	76%	79%	84%	45%
Trasporti pubblici urbani	77%	81%	88%	87%	79%	66%	90%	72%	24%
Presenza di luoghi di culto	77%	78%	79%	71%	75%	78%	84%	81%	68%
Esercizi commerciali	75%	82%	74%	72%	78%	61%	78%	84%	57%
Viabilità stradale	70%	75%	67%	69%	44%	76%	69%	91%	51%
Centri sportivi, aree dedicate allo sport	69%	75%	69%	76%	41%	64%	69%	74%	51%
Qualità dell'aria	68%	79%	58%	72%	35%	69%	55%	77%	62%
Uffici comunali	66%	74%	63%	60%	46%	68%	69%	79%	34%
Parcheggi per auto e moto	65%	68%	58%	50%	46%	75%	69%	93%	59%
Accessibilità, assenza di barriere architettoniche	65%	69%	66%	56%	48%	62%	73%	82%	51%
Marciapiedi, aree pedonali	61%	69%	59%	49%	44%	64%	54%	75%	50%
Coesione sociale e integrazione tra i residenti	60%	67%	54%	58%	51%	59%	55%	58%	57%
Inquinamento acustico, rumori	59%	68%	43%	61%	33%	58%	54%	79%	62%
Offerta di edilizia residenziale pubblica o sociale	59%	63%	60%	53%	52%	55%	60%	70%	50%
Sicurezza	58%	60%	60%	62%	51%	57%	61%	49%	39%
Impatto del turismo	55%	58%	63%	57%	59%	44%	61%	46%	36%
Luoghi di aggregazione sociale	55%	64%	52%	52%	48%	49%	46%	56%	39%
Piste ciclabili	53%	66%	53%	42%	40%	48%	33%	75%	14%

	Q5	Rifredi	Statuto	Novoli	Careggi	Castello	Firenze Nova- Lippi	Peretola	Brozzi- Quaracchi- Piagge
	1874	398	400	452	161	114	58	132	159
Qualità della connessione mobile	85%	85%	88%	85%	88%	88%	93%	82%	76%
Qualità della connessione internet fissa	79%	79%	84%	79%	80%	82%	78%	77%	70%
Illuminazione pubblica	78%	78%	86%	74%	80%	86%	74%	72%	72%
Servizi sanitari	78%	90%	87%	70%	92%	71%	78%	55%	57%
Servizi educativi (asili, scuole...)	77%	81%	81%	75%	82%	81%	69%	73%	65%
Trasporti pubblici urbani	76%	83%	87%	88%	79%	56%	66%	56%	34%
Qualità della vita in generale	74%	79%	87%	71%	76%	80%	78%	57%	49%
Esercizi commerciali	74%	82%	81%	81%	73%	59%	45%	71%	38%
Presenza di luoghi di culto	71%	64%	75%	73%	75%	77%	71%	65%	64%
Aree verdi, parchi	59%	50%	65%	65%	52%	65%	72%	50%	56%
Fruibilità degli spazi pubblici	59%	57%	58%	64%	55%	64%	66%	53%	51%
Accessibilità, assenza di barriere architettoniche	55%	57%	61%	58%	48%	43%	60%	47%	52%
Spazi per bambini	53%	53%	54%	56%	45%	60%	60%	43%	55%
Centri sportivi, aree dedicate allo sport	53%	55%	45%	57%	53%	71%	62%	49%	45%
Uffici comunali	52%	63%	62%	46%	57%	35%	40%	46%	27%
Viabilità stradale	52%	48%	53%	58%	51%	50%	71%	47%	37%
Impatto del turismo	51%	55%	64%	50%	51%	61%	33%	34%	28%
Offerta di edilizia residenziale pubblica o sociale	50%	50%	46%	54%	48%	52%	41%	43%	52%
Marciapiedi, aree pedonali	49%	52%	58%	53%	41%	35%	55%	30%	42%
Sicurezza	44%	51%	60%	32%	47%	55%	34%	27%	31%
Coesione sociale e integrazione tra i residenti	42%	47%	44%	36%	45%	65%	41%	41%	28%
Qualità dell'aria	42%	42%	49%	34%	52%	65%	69%	31%	26%
Parcheggi per auto e moto	42%	39%	31%	46%	34%	42%	62%	55%	60%
Luoghi di aggregazione sociale	40%	42%	42%	44%	34%	42%	41%	24%	33%
Inquinamento acustico, rumori	33%	33%	38%	29%	38%	50%	62%	16%	17%
Piste ciclabili	33%	32%	37%	44%	20%	9%	53%	24%	21%



www.firenzeprrossima.it

Powered by



Live the change. Design your impact.