



HUB GUIDONI

COMPLETAMENTO NUOVO HUB GUIDONI

Hub intermodale di livello metropolitano grazie alla sua posizione strategica

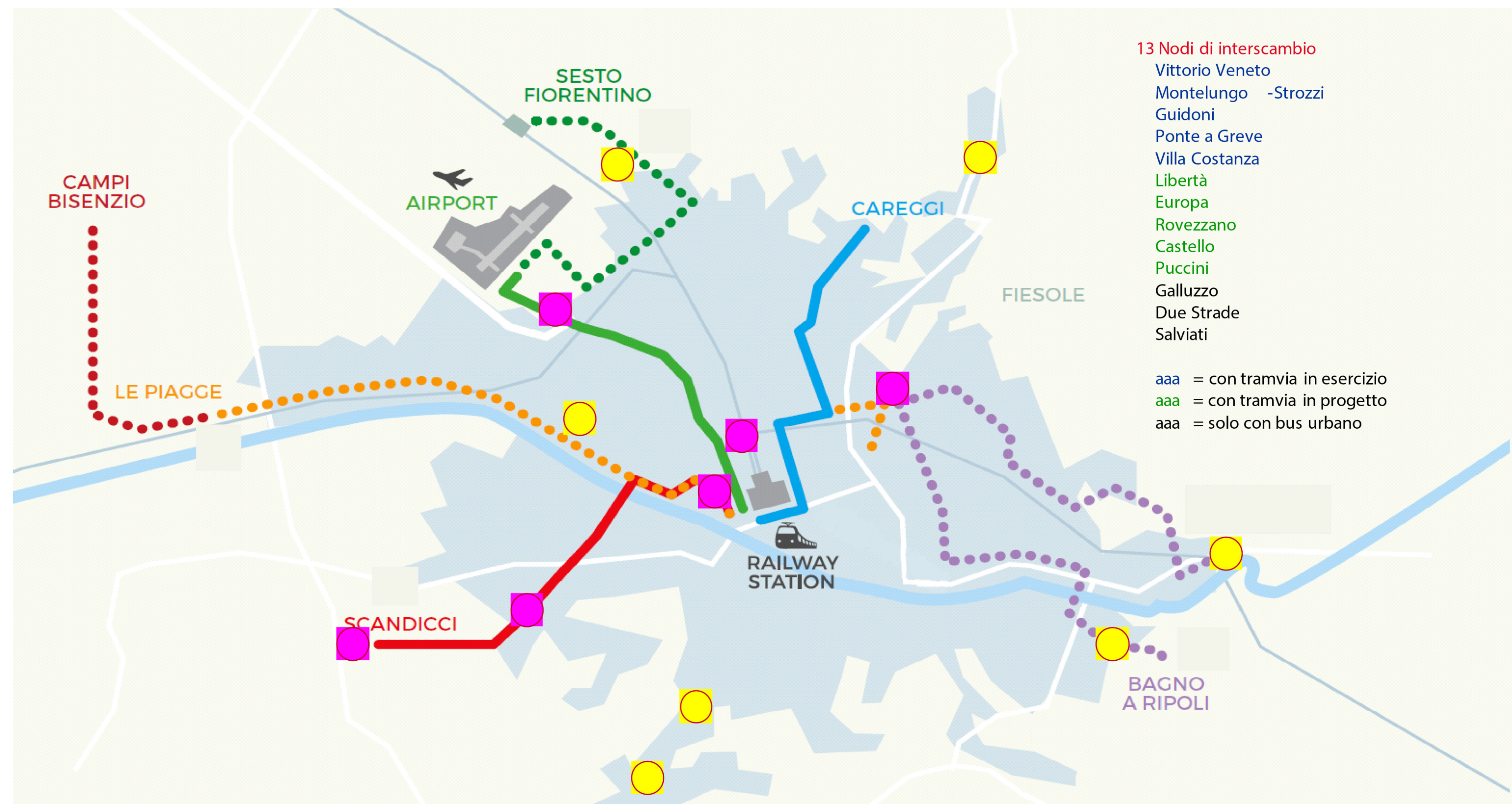
- 🚗 Infrastrutture di trasporto privato: Autostrade/Superstrade/Viabilità extraurbana
- ✈️ Aeroporto
- 🚊 Linea T2 della tramvia

Rete a nodi

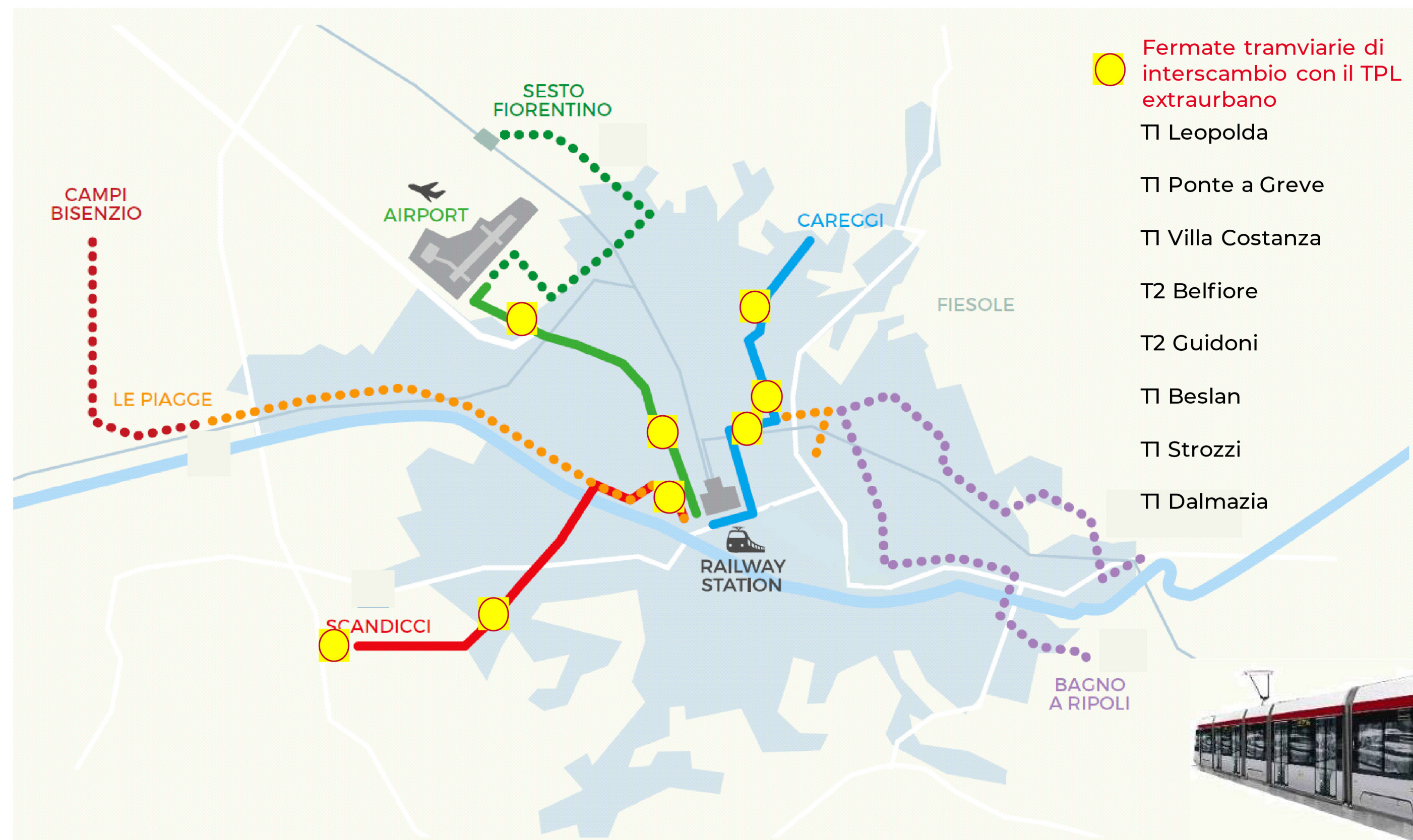
- 🚊 Ulteriore tassello della strategia generale del riassetto del trasporto pubblico su gomma (già attuata su altri quadranti della città)
- 🚊 contenuta nel **PUMS** (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile)
- 🚊 prevista nello scenario della Gara Regionale del TPL



LA RETE A NODI NELLO SCENARIO DELLA GARA REGIONALE DEL TPL



ATTESTAZIONI DEL TPL EXTRAURBANO ALLE FERMATE TRANVIARIE (T1 E T2)



POTENZIALE INTERMODALE DEI NODI DI INTERSCAMBIO DELLA RETE TPL



	AUTOSTRADA / SUPERSTRADA	TRENO	TRAMVIA	BUS URBANO	PARK&RIDE
Leopolda - Vittorio Veneto	✗	✗	✓	✓	✓
Montelungo-Strozzi-Belfiore	✗	✓	✓	✓	✓
Peretola Guidoni	✓	✓	✓	✓	✓
Ponte a Greve - Foggini	✗	✗	✓	✓	✓
Villa Costanza	✓	✗	✓	✓	✓
Libertà	✗	✗	✓	✓	✓
Europa	✓	✗	✓	✓	✓
Rovezzano	✓	✓	✓	✓	✓
Castello	✓	✓	✓	✓	✓
Puccini	✗	✗	✓	✓	✗
Galluzzo	✓	✗	✗	✓	✗
Due Strade	✗	✗	✗	✓	✓
Salviati	✗	✓	✗	✓	✓

✓ = PREVISTO / DA REALIZZARE

HUB GUIDONI I PLUS



- 🚌 l'attestazione delle linee extraurbane in corrispondenza del tram eliminando i percorsi in sovrapposizione
- 🚌 accesso comodo e veloce all'infrastruttura tranviaria per l'utenza del trasporto pubblico extraurbano;
- 🚌 diminuzione del carico veicolare su importanti viabilità cittadine migliorando la circolazione generale e la sostenibilità ambientale

**Ottimizzazione generale del sistema del
trasporto pubblico**

HUB GUIDONI TEMPISTICHE

L'attivazione dell'HUB GUIDONI avverrà in 2 fasi:

- **1 settembre 2023** sarà attestato circa l'85% del servizio che attualmente arriva in Piazzale Vittorio Veneto (lato Cascine)
- **1 novembre 2023** verrà completata la ristrutturazione con l'attestazione del 100% del servizio e la conseguente soppressione dell'attuale area di capolinea in Piazzale Vittorio Veneto (lato Cascine)

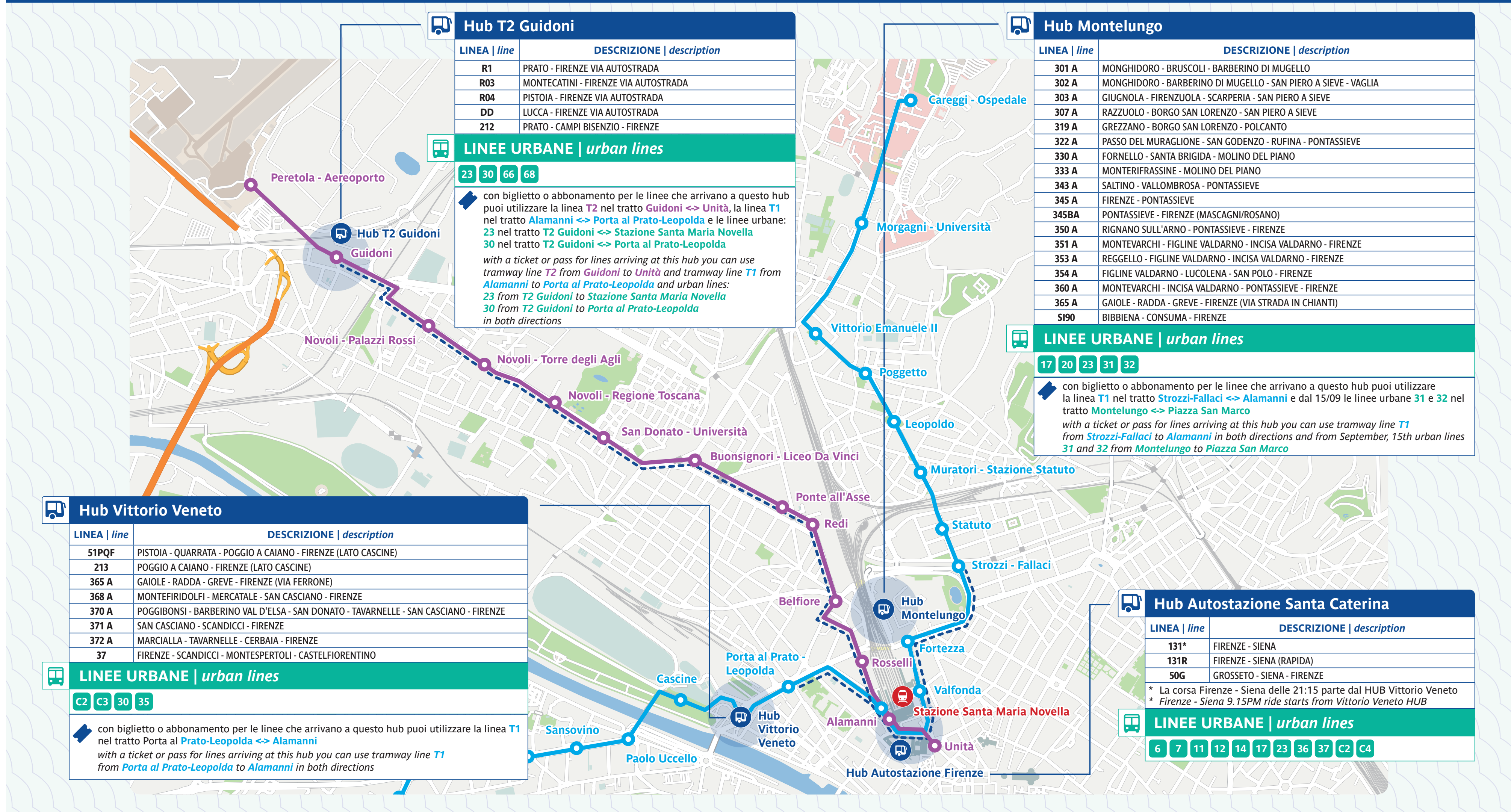




GLI HUB EXTRAURBANI DI FIRENZE

suburban Florence's hub

valida dal 1° settembre 2023
from September, 1st, 2023



Hub T2 Guidoni

LINEA line	DESCRIZIONE description
R1	PRATO - FIRENZE VIA AUTOSTRADA
R03	MONTECATINI - FIRENZE VIA AUTOSTRADA
R04	PISTOIA - FIRENZE VIA AUTOSTRADA
DD	LUCCA - FIRENZE VIA AUTOSTRADA
212	PRATO - CAMPI BISENZIO - FIRENZE

LINEE URBANE | urban lines

23 30 66 68

con biglietto o abbonamento per le linee che arrivano a questo hub puoi utilizzare la linea T2 nel tratto **Guidoni <-> Unità**, la linea T1 nel tratto **Alamanni <-> Porta al Prato-Leopolda** e le linee urbane: **23** nel tratto **T2 Guidoni <-> Stazione Santa Maria Novella** **30** nel tratto **T2 Guidoni <-> Porta al Prato-Leopolda**

with a ticket or pass for lines arriving at this hub you can use tramway line T2 from **Guidoni to Unità** and tramway line T1 from **Alamanni to Porta al Prato-Leopolda** and urban lines: **23** from **T2 Guidoni to Stazione Santa Maria Novella** **30** from **T2 Guidoni to Porta al Prato-Leopolda** in both directions

Hub Montelungo

LINEA line	DESCRIZIONE description
301 A	MONGHIDORO - BRUSCOLI - BARBERINO DI MUGELLO
302 A	MONGHIDORO - BARBERINO DI MUGELLO - SAN PIERO A SIEVE - VAGLIA
303 A	GIUGNOLA - FIRENZUOLA - SCARPERIA - SAN PIERO A SIEVE
307 A	RAZZUOLO - BORGO SAN LORENZO - SAN PIERO A SIEVE
319 A	GREZZANO - BORGO SAN LORENZO - POLCANTO
322 A	PASSO DEL MURAGLIONE - SAN GODENZO - RUFINA - PONTASSIEVE
330 A	FORNELLO - SANTA BRIGIDA - MOLINO DEL PIANO
333 A	MONTERIFRASSINE - MOLINO DEL PIANO
343 A	SALTINO - VALLOMBROSA - PONTASSIEVE
345 A	FIRENZE - PONTASSIEVE
345BA	PONTASSIEVE - FIRENZE (MASCAGNI/ROSANO)
350 A	RIGNANO SULL'ARNO - PONTASSIEVE - FIRENZE
351 A	MONTEVARCHI - FIGLINE VALDARNO - INCISA VALDARNO - FIRENZE
353 A	REGGELLO - FIGLINE VALDARNO - INCISA VALDARNO - FIRENZE
354 A	FIGLINE VALDARNO - LUCOLENA - SAN POLO - FIRENZE
360 A	MONTEVARCHI - INCISA VALDARNO - PONTASSIEVE - FIRENZE
365 A	GAIOLE - RADDA - GREVE - FIRENZE (VIA STRADA IN CHIANTI)
S190	BIBBIENA - CONSUMA - FIRENZE

LINEE URBANE | urban lines

17 20 23 31 32

con biglietto o abbonamento per le linee che arrivano a questo hub puoi utilizzare la linea T1 nel tratto **Strozzi-Fallaci <-> Alamanni** e dal 15/09 le linee urbane **31** e **32** nel tratto **Montelungo <-> Piazza San Marco**

with a ticket or pass for lines arriving at this hub you can use tramway line T1 from **Strozzi-Fallaci to Alamanni** in both directions and from September, 15th urban lines **31** and **32** from **Montelungo to Piazza San Marco**

Hub Vittorio Veneto

LINEA line	DESCRIZIONE description
51PQF	PISTOIA - QUARRATA - POGGIO A CAIANO - FIRENZE (LATO CASCINE)
213	POGGIO A CAIANO - FIRENZE (LATO CASCINE)
365 A	GAIOLE - RADDA - GREVE - FIRENZE (VIA FERRONE)
368 A	MONTEFIRIDOLFI - MERCATALE - SAN CASCIANO - FIRENZE
370 A	POGGIBONSI - BARBERINO VAL D'ELSA - SAN DONATO - TAVARNELLE - SAN CASCIANO - FIRENZE
371 A	SAN CASCIANO - SCANDICCI - FIRENZE
372 A	MARCIALLA - TAVARNELLE - CERBAIA - FIRENZE
37	FIRENZE - SCANDICCI - MONTESPERTOLI - CASTELFIORENTINO

LINEE URBANE | urban lines

C2 C3 30 35

con biglietto o abbonamento per le linee che arrivano a questo hub puoi utilizzare la linea T1 nel tratto **Porta al Prato-Leopolda <-> Alamanni**

with a ticket or pass for lines arriving at this hub you can use tramway line T1 from **Porta al Prato-Leopolda to Alamanni** in both directions

Hub Autostazione Santa Caterina

LINEA line	DESCRIZIONE description
131*	FIRENZE - SIENA
131R	FIRENZE - SIENA (RAPIDA)
50G	GROSSETO - SIENA - FIRENZE

LINEE URBANE | urban lines

6 7 11 12 14 17 23 36 37 C2 C4

* La corsa Firenze - Siena delle 21:15 parte dal HUB Vittorio Veneto
* Firenze - Siena 9.15PM ride starts from Vittorio Veneto HUB

- Linea Tramvia T1
- Linea Tramvia T2
- Tratta compresa nel biglietto o abbonamento valido per raggiungere l'hub
Route included in the ticket or pass valid to reach the hub



at-bus.it/nuovihubfirenze



I° FASE: 1 settembre 2023

MODIFICA DELLE LINEE

All'interno del **Parcheggio scambiatore Guidoni T2**, prendendo a riferimento un giorno medio col massimo livello di servizio offerto, si attesteranno le linee di TPL extraurbano provenienti dalla direttrice **Prato - Montecatini - Pistoia - Lucca - Campi Bisenzio**

- 🚍 **R1** PRATO - FIRENZE VIA AUTOSTRADA: 69 corse/g in ingresso città + 69 corse/g in uscita città
- 🚍 **R03** MONTECATINI - FIRENZE VIA AUTOSTRADA: 19 corse/g in ingresso città + 19 corse/g in uscita città
- 🚍 **R04** PISTOIA - FIRENZE VIA AUTOSTRADA: 6 corse/g in ingresso città + 7 corse/g in uscita città
- 🚍 **DD** LUCCA - FIRENZE VIA AUTOSTRADA: 16 corse/g in ingresso città + 15 corse/g in uscita città
- 🚍 **212** PRATO - CAMPI BISENZIO – FIRENZE: 30 corse/g in ingresso città + 37 corse/g in uscita città



Per un totale di **140 corse/g in ingresso** all'HUB GUIDONI e **147 corse/g in uscita**.

L'area dell'**HUB T2 Guidoni** è servita anche dalle linee urbane:

- 🚍 **23** T2 GUIDONI - SORGANE/BAGNO A RIPOLI
- 🚍 **30** CAMPI BISENZIO - LEOPOLDA
- 🚍 **66** T2 GUIDONI - SESTO FS
- 🚍 **68** T2 GUIDONI - BROZZI

I° FASE: 1 settembre 2023 RIDUZIONE DEI BUS SULLE PRINCIPALI VIABILITÀ

BENEFICI

-  Sensibile riduzione dei transiti giornalieri dei bus extraurbani sulle direttrici più congestionate della città (circa il 20%)
-  Miglioramento in termini ambientali (qualità dell'aria, mitigazione dell'inquinamento acustico)



1° FASE: 1 settembre 2023

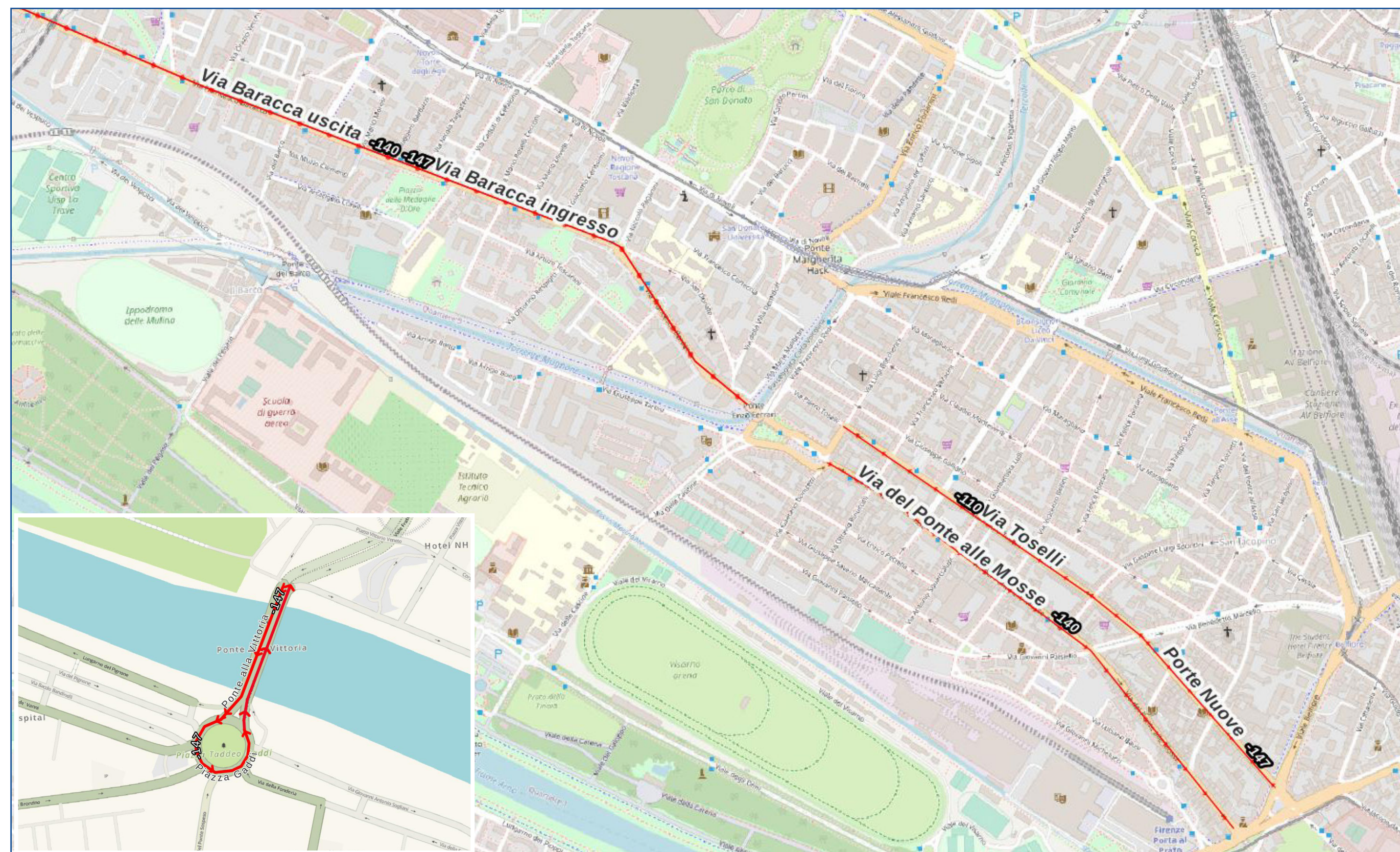
EFFETTI SULLA VIABILITÀ

DIMINUZIONE TRANSITI

- Via delle Porte Nuove: -147 corse
- Via Toselli: -110 corse
- Via del Ponte alle Mosse: -140 corse
- Via Baracca (uscita città): -147 corse
- Via Baracca (ingresso città): -140 corse
- Ponte della Vittoria (uscita città): -147 corse
- Ponte della Vittoria (ingresso città): -147 corse
- Piazza Gaddi: -147 corse

LINEE INTERESSATE

212, R1, R03, R04, DD



II° FASE: 1 novembre 2023 MODIFICA DELLE LINEE

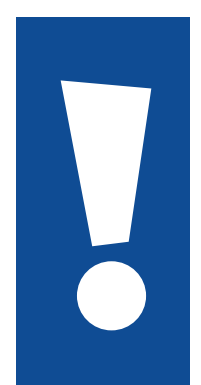
Altre due linee extraurbane si attesteranno nell'**HUB Guidoni**:

 **213** POGGIO A CAIANO - SAN DONNINO-INDICATORE-FIRENZE:

7 corse/g in ingresso città + 5 corse/g in uscita città

 **51PQF** PISTOIA - QUARRATA - FIRENZE:

23 corse/g in ingresso città + 23 corse/g in uscita città



La linea **212** PRATO - CAMPI BISENZIO - FIRENZE, a valle della ristrutturazione di rete prevista dal contratto (c.d. Tempo T2), sarà limitata nel Comune di Campi Bisenzio abbandonando pertanto il nodo di interscambio.

A definitivo, sull'**HUB Guidoni** si attesteranno **140 corse/g in ingresso e 138 corse/g in uscita**.

II° FASE: 1 novembre 2023 EFFETTI SULLA VIABILITÀ

BENEFICI: ulteriore riduzione dei transiti giornalieri di bus al giorno rispetto al 1 settembre:

DIMINUZIONE TRANSITI A REGIME

Via delle Porte Nuove: -182 corse

Via Toselli: -145 corse

Via del Ponte alle Mosse: -176 corse

Via Baracca (uscita città): -182 corse

Via Baracca (ingresso città): -176 corse

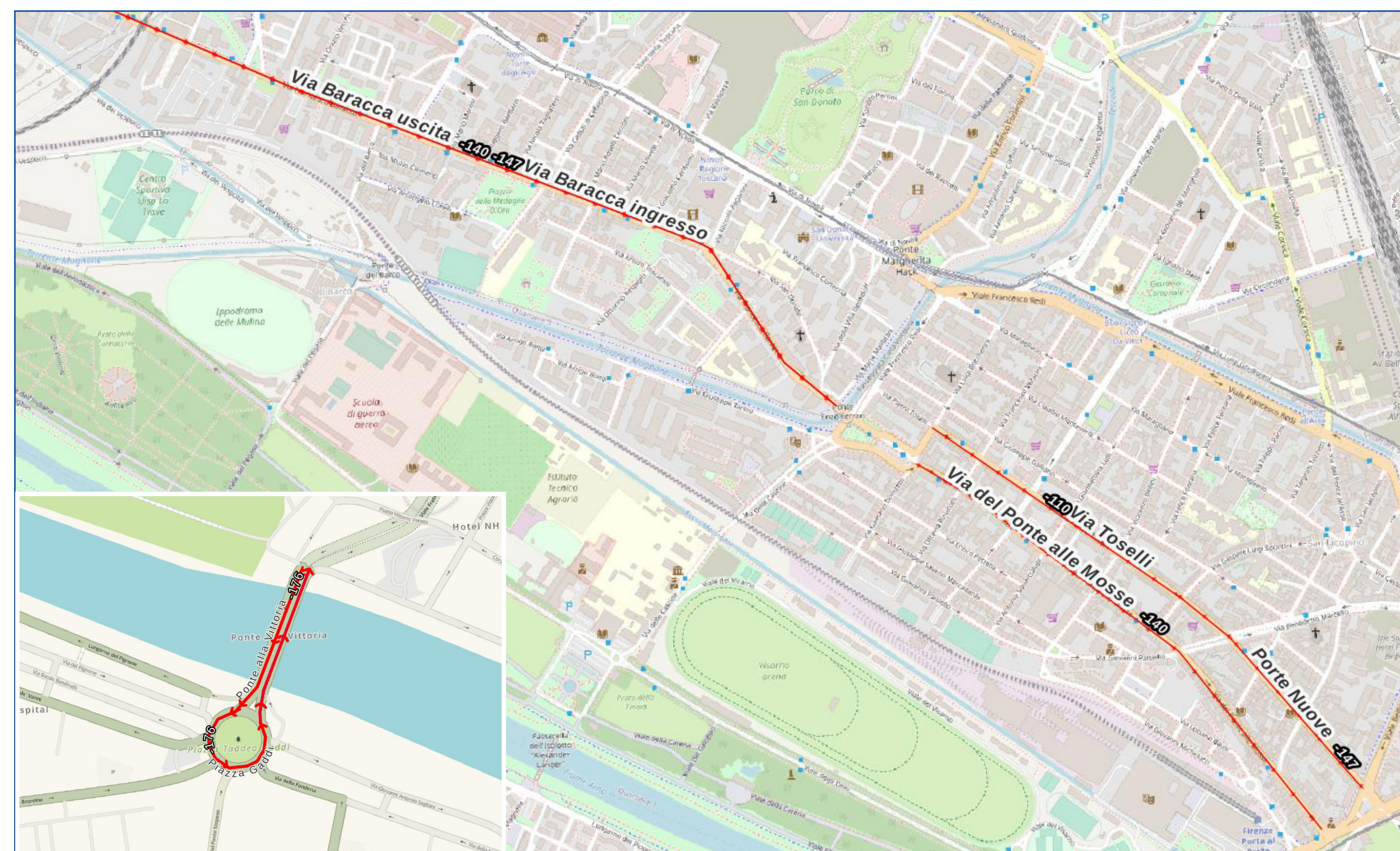
Ponte della Vittoria (uscita città): -176 corse

Ponte della Vittoria (ingresso città): -176 corse

Piazza Gaddi: -176 corse

LINEE INTERESSATE

213, R1, R03, R04, DD, 51PQF



INTEGRAZIONE TARIFFARIA

I viaggiatori in possesso di **titolo di viaggio extraurbano** che arrivano a **T2 Guidoni**, potranno utilizzare le seguenti linee:

Sistema tranviario:

 **T2 nel tratto Guidoni <--> Unità**

Linee urbane:

 **23 nel tratto T2 Guidoni <--> Stazione Santa Maria Novella**

 **30 nel tratto T2 Guidoni <--> Porta al Prato Leopolda**