

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2024/07289**

Del: **27/09/2024**

Esecutivo Da: **27/09/2024**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

OGGETTO:

Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici ai cittadini residenti e alle imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale approvati con determinazione n. DD/2023/10036 modificata con det. n. DD/2024/471. Approvazione graduatoria provvisoria e proroga dei termini per la presentazione delle domande e per la rendicontazione delle spese. CUP H19I23000560001

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2023/00040 del 09/10/2023, avente ad oggetto "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026 e presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2023-2025 al 30/06/2023" è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2024/00005 del 29/01/2024 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2024/2026: approvazione note di aggiornamento al DUP, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati" è stato approvato il bilancio finanziario 2024-2026;
- con Deliberazione di Giunta n. DG/2024/00049 del 27/02/2024, avente ad oggetto "Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione" è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. DG/2024/00111 del 26/03/2024 immediatamente eseguibile è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

Richiamati:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente, all'interno del quale sono programmate una serie di misure comuni da porre in essere, in concorso con quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;
- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto in data 11 settembre 2020;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2021/00025 del 09/02/2021 con la quale è stata individuata l'area di applicazione dei divieti di circolazione previsti dal citato Accordo per il miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze ed approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2021, con l'assegnazione della somma di € 3.500.000,00;
- la Deliberazione di Giunta n. 2022/402 del 11/08/2022, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2022, con l'assegnazione della somma di € 2.500.000,00 da incrementare con le ulteriori economie risultanti in fase di liquidazione dei contributi prenotati sui Bandi per l'anno 2021;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020 sottoscritto in data 08/08/2023 tra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo, prevedendo la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto delle limitazioni, che risultino immatricolati nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli Euro6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL e metano anche bi-fuel, benzina e diesel, ammettendo a contributo anche i veicoli usati ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana (con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1125 del 25/09/2023 e n. 1203 del 16/10/2023) e dal Comune di Firenze (con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023) e successivamente sottoscritto in data 26/10/2023;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00598 del 28/11/2023, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per gli anni 2023 e 2024, con l'assegnazione della somma di € 3.000.000,00 da

incrementare, previa autorizzazione/conferma di utilizzo da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con le economie verificatesi sui bandi per gli anni 2021 e 2022;

Richiamata integralmente la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471) con cui, sulla base delle suddette linee di indirizzo, i competenti uffici della direzione infrastrutture di viabilità e mobilità hanno provveduto ad approvare rispettivamente il “*Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*” (di seguito anche “*Bando Residenti*”) ed il “*Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale*” (di seguito anche “*Bando Imprese*”);

Dato atto che, con riferimento ai Bandi di cui trattasi:

- le risorse previste per l'erogazione dei contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti negli anni 2023 e 2024, inserite nei correlati capitoli di entrata e uscita assegnati alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità n. 12760E e n. 32600U per le annualità 2023 e 2024, sono pari a € 3.000.000,00, cui si aggiungeranno le risorse residue che risulteranno al momento dalla rendicontazione finale dei Bandi 2022;
- i Bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09973 si è provveduto ad assumere gli accertamenti di entrata n. 2023/2857 e 2024/340 sul cap. 12760 (€ 600.000,00 per l'annualità 2023 ed € 2.400.000,00 per l'annualità 2024) e l'impegno di spesa n. 2023/9690 di € 540.000,00, a favore di soggetti diversi, sul cap. 32600U;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/3903 si è provveduto ad assumere l'impegno di spesa n. 2024/7265 per € 2.400.000,00 sul cap. 50165U;

Ricordato che:

- la società in house Servizi alla Strada S.p.A., che agisce per conto del Comune di Firenze, è il soggetto gestore dei Bandi di cui trattasi e ha reso disponibile l'applicativo web per la presentazione delle domande online, di cui la stessa società ha curato la fase di ricezione, istruttoria e controllo;
- è a carico del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;
- per entrambi i Bandi la richiesta di contributo si articola in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;

Richiamati i requisiti previsti dai Bandi per l'accesso ai contributi di cui trattasi e ricordato che per i residenti questo è previsto esclusivamente per i possessori di certificazione ISEE inferiore ad € 70.000,00 e che il contributo è determinato in fasce, avendo previsto un importo maggiore per coloro che hanno una

certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00;

Dato atto, inoltre, che è prevista una graduazione del contributo a seconda del tipo di veicolo a basse emissioni acquistato, secondo le tabelle pubblicate nei Bandi approvati con la citata Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471);

Richiamata la DD/2024/04274 è stata approvata una prima graduatoria dei Bandi in base alle domande pervenute al 30/04/2024;

Dato atto che:

- fino al 15 settembre 2024, la società Servizi alla Strada S.p.A. ha ricevuto n. 431 domande di contributo da parte di cittadini residenti a Firenze di cui al “Bando Residenti” e n. 115 domande da parte di micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed enti del terzo settore cui il “Bando Imprese” era rivolto;
- a seguito dell’attività istruttoria svolta dalla stessa società seguendo l’ordine cronologico di ricezione delle domande, delle quali Servizi alla Strada S.p.A. ha verificato la completezza formale ed effettuato i controlli in ordine ai requisiti dei veicoli che si intendono acquistare, nonché di quelli oggetto di contestuale rottamazione, sulla base delle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, come da elenchi trasmessi da Servizi alla Strada S.p.A. ai competenti uffici comunali, risulta che:
 - con riferimento al “Bando Residenti”:
 - ? sono state ritenute valide ed accoglibili n. 344 richieste, per un importo complessivo “prenotato” di € 1.218.900,00;
 - ? sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 39 domande e ne sono state negate n. 48 per carenza dei requisiti previsti;
 - con riferimento al “Bando Imprese”:
 - ? sono state ritenute valide ed accoglibili n. 86 richieste, per un importo complessivo “prenotato” di € 358.400,00;
 - ? sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 13 domande e ne sono state negate n. 16 per carenza dei requisiti previsti;

Ritenuto pertanto di approvare, sulla base dell’istruttoria di Servizi alla Strada S.p.A., le graduatorie di cui agli allegati nn. 1 e 2 del presente provvedimento, relative ai soggetti che hanno presentato domanda fino al 15/09/2024 e che sono ritenuti ammissibili alla prenotazione del contributo di cui, rispettivamente, al “Bando Residenti” e al “Bando Imprese”, nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese, dando atto che l’eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;

Dato atto che, coerentemente con le previsioni dei Bandi, alcuni dei richiedenti inseriti nelle graduatorie di cui trattasi hanno già provveduto alla rendicontazione delle spese sostenute e sono parzialmente già stati liquidati/in corso di liquidazione con DL/2024/05490, DL/2024/06702 e proposta DL/2024/08796 (con riferimento al Bando Residenti) e n. DL/2024/05849 e DL/2024/07646 (con riferimento al Bando Imprese);

Ricordato che le graduatorie di cui trattasi verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare tramite il sistema dedicato l'ammissione alla Fase2, l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato;

Precisato che la spesa sarà considerata esigibile dal momento dell'acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell'investimento e che sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;

Dato atto che il Comune di Firenze erogherà i contributi rendicontati solo a seguito dei necessari controlli di legge e che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;

Preso atto che, alla luce dei dati sopra citati, le richieste di partecipazione ai Bandi complessivamente pervenute e considerate accoglibili non esauriscono le risorse messe a disposizione;

Ricordato che i Bandi approvati con DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471) fissano le date ultime per la presentazione della domanda di partecipazione e per la rendicontazione dell'investimento, rispettivamente al 30/09/2024 e 31/12/2024;

Dato atto che il termine ultimo per la rendicontazione finale dell'intervento in questione è attualmente fissato al 30 giugno 2025 dai citati accordi tra Comune di Firenze, Regione Toscana e Ministero;

Considerata pertanto la possibilità di prorogare i termini di adesione ai Bandi, al fine di incentivare la partecipazione di coloro che – stante anche i lunghi tempi di consegna previsti dalle concessionarie – non reputavano di avere tempo sufficiente per la Fase 2 di rendicontazione;

Ritenuto di fissare le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l'acquisto (Fase2), rispettivamente al **31/12/2024** e al **31/03/2025**, puntualizzando che beneficeranno del nuovo termine per la rendicontazione anche i richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il termine del 30/09/2024;

Visti:

- gli artt. 107 del D.lgs. n. 267/2000;
- l'art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;
- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. A seguito dell'attività istruttoria svolta da Servizi alla Strada S.p.A. e sulla base delle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, di ritenere valide ed accoglibili, per il "Bando Residenti" e per il "Bando

Imprese”, n. 430 richieste per un totale di risorse prenotate e da erogare pari a € 1.577.300,00 a valere, come richiamato in narrativa, nel modo seguente:

- a) sull’impegno di spesa n. 2023/9690 assunto sul cap. 32600U a favore di soggetti diversi per € 540.000,00;
 - b) sull’impegno di spesa n. 2024/7265 assunto sul cap. 50165U a favore di soggetti diversi per € 1.037.300,00;
2. Di approvare le graduatorie di cui agli allegati n. 1 e 2 al presente provvedimento relative ai soggetti che sono ritenuti ammissibili alla prenotazione del contributo di cui rispettivamente al “Bando Residenti” e al “Bando Imprese”, nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese: l’eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;
 3. Di dare atto che le graduatorie verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare l’ammissione alla Fase2, l’ordine di graduatoria e l’importo del contributo prenotato;
 4. Di precisare che il Comune di Firenze erogherà i contributi rendicontati solo a seguito dei necessari controlli;
 5. Di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
 6. Di dare atto che il CUP dell’intervento è: H19I23000560001
 7. Di prorogare i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l’acquisto (Fase2), rispettivamente al **31/12/2024** e al **31/03/2025**;
 8. Di stabilire che beneficeranno del nuovo termine per la rendicontazione (31/03/2025) anche i richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il termine del 30/09/2024;
 9. Di trasmettere il presente provvedimento alla società Servizi alla Strada Spa, quale soggetto gestore dei Bandi;
 10. Di dare atto che il presente atto verrà pubblicato sulla pagina web dedicata ai Bandi.

ALLEGATI INTEGRANTI

Graduatoria IMPRESE 20240915.pdf - eb553580f9803c80d7ca698f936de59888d3f499a3c91ec99062e3c62aaf09a7

Graduatoria RESIDENTI 20240915.pdf - 51ac3ffa62177c3301a5e246a5d7c64d0845e2b6353ef63232c6d96de7a98e2a

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Alessandro Ceoloni

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.