



**AVVISO PUBBLICO - PER LA SELEZIONE DI PROPOSTE PROGETTUALI E L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI A ENTI DEL TERZO SETTORE - ETS - E/O ASSOCIAZIONI SENZA SCOPO DI LUCRO PER L'ORGANIZZAZIONE E LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI NEL SETTORE DELLA SICUREZZA STRADALE NEL COMUNE DI FIRENZE**

**PREMESSA**

La sicurezza stradale rappresenta un obiettivo strategico che l'Amministrazione comunale di Firenze si è impegnata a perseguire con una pluralità di azioni concrete finalizzate a ridurre l'incidentalità e la mortalità derivante dall'infortunistica stradale nel territorio cittadino, anche su iniziativa e/o in collaborazione con la collettività e le associazioni operanti nel settore, favorendo i valori della partecipazione e della solidarietà.

A tal riguardo, con Deliberazione della Giunta comunale n. 299/2024 "Indirizzi per la *predisposizione di un Avviso/bando per la concessione di contributi pubblici destinati ad Enti del Terzo Settore (Ets) e associazioni senza scopo di lucro (Onlus) operanti nel settore della sicurezza stradale*", qui interamente richiamata, l'Amministrazione comunale ha ritenuto di prevedere, mediante apposito Avviso, l'erogazione di contributi ad ETS e/o associazioni senza scopo di lucro che operano nel settore della sicurezza stradale, individuando quale bisogno principale a cui dare risposta, a titolo esemplificativo e non esaustivo, l'attivazione di interventi nei seguenti **Ambiti di progetto**, suscettibili di ampliamento in base alle proposte che potranno pervenire dagli stessi Ets e/o associazioni:

1. Studi ed analisi relativi al fenomeno dell'incidentalità stradale in ambito comunale e metropolitano;
2. Attività di ricerca per lo sviluppo di metodologie per la prevenzione ed il monitoraggio degli incidenti stradali;
3. Educazione alla sicurezza stradale per bambini e ragazzi nell'ambito delle scuole anche con iniziative di carattere ricreativo e ludico e/o di accompagnamento a scuola su percorsi pedonali sicuri (Pedibus);;
4. Educazione alla sicurezza stradale per ragazzi e adulti nell'ambito delle società sportive;
5. Attività di formazione extrascolastica con interventi outdoor;
6. Corsi di guida sicura;
7. Campagne di reclutamento di volontari per successiva attività di formazione anche in ambito scolastico;
8. Interventi educativi per anziani in tema di sicurezza stradale e nuove caratteristiche dei veicoli;
9. Attività di formazione presso le imprese per la prevenzione degli infortuni in itinere;
10. Attività di supporto e coordinamento per il potenziamento dei controlli antidroga e antialcol;
11. Supporto psicologico alle vittime e ai familiari di vittime di incidenti stradali;
12. Supporto psicologico agli operatori delle forze di Polizia Stradale che intervengono a seguito di incidenti gravi;
13. Campagne di comunicazione sulla tema della sicurezza stradale;
14. Sostegno economico a persone con disabilità gravi conseguenti ad incidenti stradali;
15. Attività sportive o ricreative rivolte a persone con disabilità gravi conseguenti ad incidenti stradali;
16. Progetti di reintegrazione di soggetti che abbiano compiuto reati connessi alla guida;
17. Interventi specifici per l'incremento della sicurezza degli utenti deboli;
18. Manifestazioni sportive/ricreative per sensibilizzazione e/o raccolta fondi per la sicurezza stradale;
19. Iniziative editoriali per la pubblicazione di testi sul tema della sicurezza stradale;
20. Interventi sperimentali, anche attraverso urbanistica tattica, volti a modificare lo spazio pubblico in aree sensibili (scuole ecc.) per ottenere la moderazione della velocità e aumentare la sicurezza.

Con il citato atto deliberativo, la Giunta comunale ha demandato alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità di avviare una procedura di evidenza pubblica ai fini del conseguimento dei propri obiettivi strategici in tema di sicurezza stradale e in linea con gli indirizzi espressi dall'A.C., nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, partecipazione e parità di trattamento stabiliti all'art. 12 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, per la selezione di proposte progettuali e l'assegnazione di contributi economici per la realizzazione di interventi di valenza sociale

negli Ambiti sopra descritti, che mirano alla diffusione di buone pratiche e con la finalità, in particolare, di ridurre gli incidenti stradali e per la diffusione capillare della tematica della sicurezza stradale. L'intento è altresì di individuare i più idonei interventi di sostegno per le vittime di incidenti stradali, avviando una collaborazione con le associazioni dei familiari delle vittime di incidenti stradali, con l'obiettivo di impostare politiche mirate al miglioramento della sicurezza stradale e, in ottica preventiva, far comprendere alla cittadinanza che la sicurezza stradale è un tema a responsabilità condivisa.

L'Amministrazione comunale intende riservare, per i progetti selezionati in esito al presente Avviso pubblico, forme di sostegno economico, misure di supporto e di collaborazione meglio dettagliate di seguito.

Tutti gli oneri di gestione e realizzazione diretti e indiretti delle iniziative ritenute ammissibili al presente Avviso restano a carico dei soggetti proponenti i quali, fra i documenti da presentare insieme alla proposta progettuale, dovranno inserire il piano economico-finanziario a garanzia della totale copertura dei costi necessari per l'organizzazione e la realizzazione dell'iniziativa/proposta avanzata.

Il Comune non è organizzatore e responsabile delle attività proposte, le quali rimangono ed esclusiva responsabilità del soggetto proponente, che nulla potrà pretendere nei confronti dell'Amministrazione anche in tema di servizi diretti o indiretti per la gestione e la realizzazione del progetto proposto.

L'Amministrazione si riserva di revocare il presente Avviso e gli atti conseguenti per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o per mutamento della situazione di fatto, non al momento prevedibile, senza che la parte proponente possa vantare alcun diritto e pretesa nei confronti del Comune di Firenze.

### **Art. 1 - Oggetto dell'Avviso**

Con il presente Avviso pubblico l'Amministrazione comunale intende sostenere l'attuazione di progetti promossi dai soggetti di cui al successivo art. 2 e destinati a realizzare iniziative, attività e/o eventi in linea con gli indirizzi sopra richiamati in tema di sicurezza stradale e con libera fruizione da parte della cittadinanza, prevedendo in favore dei relativi progetti, laddove ritenuti ammissibili e rispondenti all'interesse dell'Amministrazione, le misure di supporto e contribuzione di cui all'art. 4.

Le proposte dovranno essere aderenti agli Ambiti di progetto richiamati in premessa e compatibili con i luoghi eventualmente ad esse adibiti.

Le suddette attività dovranno essere realizzate nel corso dell'annualità 2025, fatta salva la facoltà dell'Amministrazione comunale di prorogarne la durata.

### **Art. 2 - Soggetti destinatari dell'Avviso**

Il presente Avviso è rivolto ad enti del Terzo Settore e associazioni con o senza personalità giuridica, senza scopo di lucro: Associazioni di Promozione Sociale (APS), Organizzazioni di Volontariato (ODV), Fondazioni e associazioni Onlus (organizzazione non lucrativa di utilità sociale); Associazioni di volontariato e imprese sociali che operano nel settore della sicurezza stradale.

I soggetti non devono trovarsi in nessuna situazione che impedisca di contrarre con la pubblica amministrazione ai sensi delle norme vigenti e devono essere, inoltre, in regola con gli adempimenti previdenziali ed assistenziali se dovuti. Si fa riferimento a quanto previsto agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del D. Lgs. 36/2023 (Codice dei Contratti Pubblici).

È consentita e agevolata la partecipazione di costituende Associazioni Temporanee di Scopo (di seguito A.T.S.), tra soggetti appartenenti alle suddette categorie, come precisato nell'art. 5 del presente avviso.

### **Art. 3 - Condizioni e adempimenti a carico dei soggetti beneficiari**

Il soggetto beneficiario del contributo dovrà farsi carico di tutti i costi per l'organizzazione e la realizzazione delle iniziative indicate nella proposta ammessa a contributo in esito al presente Avviso.

Le installazioni eventualmente previste per la realizzazione di iniziative/attività in luoghi pubblici potranno prevedere solo l'occupazione dell'area strettamente necessaria all'allestimento degli spazi tecnici e logistici per lo svolgimento della stessa iniziativa: vi è il divieto assoluto di esercitare attività di somministrazione di alimenti e bevande da parte dei soggetti selezionati.

In particolare, sono a carico del soggetto assegnatario dei contributi i seguenti obblighi e oneri:

- acquisizione, a propria cura e spese, di ogni autorizzazione, nullaosta, licenza, concessione e qualunque altro titolo abilitante previsto dalle normative di settore necessarie per lo svolgimento delle iniziative, con particolare riguardo a: concessioni di suolo pubblico, autorizzazioni da parte della Sovrintendenza per i Beni Architettonici ed il Paesaggio, ottemperando a qualsivoglia prescrizione od ordinanza proveniente dai soggetti istituzionalmente competenti nell'emanarle. In caso di A.T.S., al soggetto capofila dovranno essere intestate le concessioni e autorizzazioni necessarie;
- allestimento e messa in sicurezza di tutte le strutture eventualmente necessarie alla realizzazione delle iniziative. Gli allestimenti, che non potranno essere posti in opera fino all'ottenimento dei necessari titoli abilitativi, nulla osta, autorizzazioni, concessioni, dovranno essere conformi alle norme di sicurezza e consoni al contesto ambientale-architettonico del luogo pubblico individuato;
- completa organizzazione e gestione del programma presentato, incluse tutte le voci di spesa per lo svolgimento delle attività senza alcun onere per l'Amministrazione comunale;
- possesso di idonee polizze assicurative RCT/RCO per la copertura di danni a cose e/o persone derivanti dallo svolgimento delle iniziative proposte; le garanzie della polizza dovranno estendersi a tutte le persone fisiche o giuridiche a qualsiasi titolo abilitate dall'organizzatore a partecipare alle attività connesse alla gestione e alla realizzazione della proposta progettuale le quali, indipendentemente dalla natura del rapporto con l'assicurato, provochino danni a cose e/o persone in conseguenza della loro partecipazione alle attività medesime;
- pagamento dell'intero canone patrimoniale per l'eventuale occupazione di suolo pubblico per lo spazio destinato alle sponsorizzazioni, ove non diversamente deliberato dall'Amministrazione;
- smaltimento dei rifiuti e programmazione dell'attività di pulizia straordinaria successiva all'iniziativa selezionata per le aree eventualmente oggetto di concessione di suolo pubblico;
- custodia delle aree concesse;
- rispetto e attuazione di quanto previsto dalle specifiche normative nazionali, regionali e locali in materia di sanità e sicurezza pubblica.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 12 del Regolamento del canone patrimoniale di occupazione di suolo pubblico, nel caso di attività/iniziativa da svolgere in luoghi pubblici, il soggetto che avrà ottenuto il provvedimento di concessione di suolo pubblico dovrà rispettare tutti gli obblighi ivi previsti in capo al concessionario, tra i quali:

- utilizzo dello spazio o aree concesse solo per l'uso previsto nel provvedimento curandone la manutenzione al fine di non limitare diritti di terzi e di non arrecare danni ai medesimi;
- esecuzione di tutte le operazioni necessarie per rimettere in pristino, al termine dell'occupazione, lo spazio od aree occupate;
- risarcimento all'Amministrazione comunale di ogni eventuale spesa derivante dalle eventuali opere realizzate o da manufatti posti in essere;
- osservanza di tutte le disposizioni contenute nel provvedimento di concessione o autorizzazione, delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia.

In ogni caso, ai sensi dell'art. 13 del richiamato Regolamento, il provvedimento di concessione o autorizzazione è sempre revocabile da parte dell'Amministrazione comunale per motivi di pubblico interesse o per sopravvenute esigenze.

I soggetti beneficiari dovranno inserire il logo del Comune di Firenze sul materiale di comunicazione inerente agli interventi/attività ammessi a contributo: i materiali di comunicazione realizzati dovranno essere concordati, coordinati e coerenti con la eventuale campagna di comunicazione realizzata dal Comune di Firenze per le iniziative in materia di sicurezza stradale. L'Amministrazione comunale verifica altresì la scelta e il posizionamento del logo degli eventuali sponsor.

Al fine di tutelare gli interessi dell'Amministrazione comunale (tutela dell'immagine dell'Amministrazione), i soggetti beneficiari sono tenuti a rendere noto al Comune i relativi rapporti di sponsorizzazione, specificando la tipologia di prodotto/servizio oggetto della sponsorizzazione, il valore, nonché i benefit concessi allo sponsor.

Lo spazio dedicato alle sponsorizzazioni dovrà comunque essere assolutamente minoritario rispetto allo spazio dedicato alle attività oggetto del presente Avviso.

Il soggetto beneficiario del contributo è responsabile esclusivo per ogni onere e responsabilità tributaria, finanziaria e assicurativa, nonché per il trattamento economico, previdenziale, assicurativo e sanitario del personale e dei volontari impiegati nello svolgimento delle iniziative, senza alcuna possibilità di rivalsa sul Comune di Firenze.

Il beneficiario del contributo dovrà provvedere, sia nel corso dello svolgimento sia a conclusione delle attività, all'eliminazione degli eventuali danni recati al patrimonio comunale, alla rimessa in pristino delle aree concesse e a quanto altro possa occorrere per restituire l'area nelle condizioni originarie.

Il beneficiario del contributo rimane in ogni caso unico responsabile a tutti gli effetti dell'organizzazione e dello svolgimento dell'iniziativa proposta ed è tenuto al risarcimento degli eventuali danni causati a persone o cose che si dovessero verificare nel corso dell'iniziativa proposta e nelle eventuali fasi di allestimento e disallestimento della stessa, escludendo pertanto ogni responsabilità diretta o indiretta del Comune di Firenze per danni arrecati a terzi.

Si precisa che il progetto selezionato potrà essere soggetto a modifiche secondo le eventuali indicazioni e prescrizioni dettate dai competenti enti ai fini del rilascio delle suddette autorizzazioni e titoli abilitativi ovvero del rispetto delle necessarie misure di sicurezza.

#### **Art. 4 – Contributi economici e altre agevolazioni**

Per la realizzazione di iniziative nel settore della sicurezza stradale è disponibile una dotazione economica complessiva di € 500.000,00 da assegnare mediante procedura di evidenza pubblica in termini di contributi economici.

Il contributo comunale non potrà in ogni caso superare l'80% del budget complessivo previsto e sostenuto per ciascuna iniziativa proposta.

La restante parte di cofinanziamento a carico del soggetto proponente può essere coperta anche con sponsorizzazioni private, da indicare nell'apposito **Modulo E – Piano economico finanziario preventivo** (Voci di Entrata), allegato al presente avviso.

Considerate le caratteristiche e la tipologia di attività, si stabilisce che ciascun soggetto di cui all'art. 2 può presentare una sola proposta di progetto afferente anche più Ambiti di intervento e si definiscono di seguito i contributi massimi da erogare a ciascun progetto:

- il contributo economico del Comune di Firenze per la proposta di progetto **presentata singolarmente** da uno dei soggetti di cui all'art. 2 non può superare l'importo massimo di € 50.000,00 e non può essere superiore all'80% della spesa complessiva prevista la realizzazione del progetto stesso;
- il contributo economico del Comune di Firenze per la proposta di progetto **presentata congiuntamente** da due o più Ets/associazioni di cui all'art. 2 non può superare l'importo massimo di € 90.000,00 (in caso di due o più soggetti) e non può essere superiore all'80% della spesa complessiva prevista la realizzazione del progetto stesso.

Per la realizzazione del progetto proposto, inoltre, nel caso di manifestazioni su suolo pubblico, potranno essere riconosciute le eventuali agevolazioni previste dal vigente Regolamento comunale in materia di canone patrimoniale di occupazione di suolo pubblico.

#### **Art. 5 – Modalità e termini per la presentazione della istanza di partecipazione**

L'istanza di partecipazione al presente Avviso dovrà essere indirizzata al Comune di Firenze - Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, Viale Flli Rosselli 5 - 50144 Firenze – e pervenire **entro il 12 maggio 2025 ESCLUSIVAMENTE** a mezzo posta elettronica certificata al seguente indirizzo PEC: [nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it](mailto:nuove.infrastrutture@pec.comune.fi.it) e dovrà recare nell'oggetto la denominazione del soggetto concorrente e la seguente dicitura *“Partecipazione alla procedura di evidenza pubblica per la selezione di proposte progettuali e l'assegnazione di contributi economici per l'organizzazione e la realizzazione di interventi nel settore della sicurezza stradale nel comune di Firenze”*.

I soggetti interessati potranno presentare una sola istanza, in forma singola o associata.

Il rispetto della scadenza è perentorio e, a tal fine, farà fede esclusivamente l'ora di arrivo al protocollo del Comune.

L'istanza dovrà comprendere, la seguente documentazione:

### **1) DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**

- Domanda di partecipazione (**Modulo A** allegato al presente Avviso) con apposta marca da bollo € 16.00 \* nel caso in cui il soggetto non sia esente ai sensi dell'art. 82, comma 5, del D. Lgs. 117/2017. La domanda dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'Ets/associazione o ente no-profit. In caso di domanda sottoscritta con firma autografa, la domanda dovrà essere scannerizzata e corredata di fotocopia del documento d'identità in corso di validità;
- atto costitutivo e statuto, se non già in possesso dell'Amministrazione comunale.

In caso di costituenda A.T.S. (Associazione Temporanea di Scopo) la domanda in oggetto dovrà essere presentata dal soggetto capofila.

In caso di A.T.S., ogni legale rappresentante del soggetto associato dovrà altresì sottoscrivere la dichiarazione di sussistenza dei requisiti di partecipazione, corredata di fotocopia di un documento d'identità in corso di validità, secondo il modello di cui al **Modulo B**, allegato al presente Avviso.

Inoltre, i soggetti costituendi l'A.T.S. dovranno sottoscrivere lettera di impegno alla costituzione dell'Associazione, di cui all'allegato **Modulo C**, con mandato collettivo speciale di rappresentanza ex art. 1704 c.c. in favore del soggetto capofila.

In caso di assegnazione di contributo economico, tale impegno andrà formalizzato in una scrittura privata da redigere secondo lo schema in calce alla lettera di impegno e da registrare presso l'Ufficio del Registro dell'Agenzia delle Entrate.

Particolari doveri e responsabilità sono posti a carico del soggetto capofila:

- sottoscrizione in nome e per conto dell'A.T.S. degli atti necessari per la realizzazione del progetto,
- coordinamento della rendicontazione delle attività finanziate e adempimento delle attività di rendicontazione come previsto all'art. 8 del presente Avviso,
- coordinamento generale del progetto, anche per quel che riguarda gli aspetti amministrativi e i rapporti con il Comune di Firenze,
- riscossione delle somme erogate dal Comune di Firenze e versamento degli importi spettanti agli altri componenti dell'A.T.S. con relativa comunicazione di tali versamenti all'ente finanziatore.

### **2) PROPOSTA DI PROGETTO/INIZIATIVA**

Documentazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal capofila:

- Proposta esplicitata nel dettaglio, da redigere sul **Modulo D** allegato al presente Avviso, nel rispetto dei contenuti di cui all'art. 1 del presente avviso, comprensiva di cronoprogramma delle attività previste, indicazione dell'/degli Ambito/i di progetto che si intendono realizzare. In particolare, dalla stesura della proposta dovrà emergere il grado di qualità del progetto e ogni altra informazione necessaria al fine di consentire una compiuta valutazione da parte della Commissione tecnica secondo i criteri stabiliti al successivo art. 6;
- Curriculum del soggetto proponente con evidenziate le esperienze maturate in materia di sicurezza stradale i risultati ottenuti in recenti esperienze similari;
- Piano economico-finanziario preventivo del progetto complessivo secondo il **Modulo E** allegato al presente Avviso, dal quale si dovrà evincere con chiarezza la sostenibilità del progetto presentato, con riferimento alle voci di spesa e di entrata e in cui sia indicato espressamente l'ammontare del cofinanziamento a carico del soggetto proponente (denominazione sponsor, risorse proprie, ecc.) e il contributo economico richiesto al Comune di Firenze, che non può comunque superare gli importi riportati all'art. 4 e la percentuale di cofinanziamento minima indicata allo stesso art. 4 per la realizzazione del progetto (20% di cofinanziamento minimo).

Qualora ammesso a contributo, a richiesta dell'Amministrazione comunale, il beneficiario dovrà tempestivamente integrare la documentazione presentata con le dovute specificazioni circa la tipologia di prodotto/servizio oggetto delle eventuali sponsorizzazioni previste a sostegno del progetto e gli spazi concessi agli stessi sponsor in termini

di visibilità. Come già specificato nell'articolo 3 del presente avviso, lo spazio dedicato ai suddetti sponsor dovrà essere assolutamente minoritario rispetto allo spazio riservato alle attività di promozione e incentivazione della sicurezza stradale.

Laddove l'Amministrazione comunale ritenesse tali sponsorizzazioni o tali attività commerciali incompatibili con le funzioni del Comune o con il luogo in cui si intende svolgere l'evento e/o le attività del progetto, la stessa Amministrazione segnalerà al proponente l'inammissibilità della proposta relativamente a tale aspetto, chiedendogli le necessarie modifiche entro il termine assegnato dall'Amministrazione stessa. Decorso tale termine, senza esiti, l'Amministrazione dichiarerà inammissibile la proposta selezionata e procederà allo scorrimento della graduatoria di cui al successivo art. 7.

L'Amministrazione non accetterà in ogni caso proposte che prevedano sponsorizzazioni o attività commerciali che:

- rechino pregiudizio o danno all'immagine del Comune di Firenze o delle sue iniziative;
- contengano riferimenti, contenuti o propaganda di natura politica, sindacale, filosofica o religiosa;
- costituiscano pubblicità diretta o collegata alla produzione e/o distribuzione di tabacco, materiale pornografico o a sfondo sessuale e armi;
- contengano messaggi offensivi, lesivi contro la dignità umana o discriminatori contro la parità di genere, incluse espressioni di fanatismo, razzismo, odio, minaccia o motivi di inopportunità generale.

Le dichiarazioni sostitutive di certificazione presentate dai soggetti concorrenti possono essere soggette a idonei controlli da parte dell'Amministrazione procedente ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. n. 445/2000. L'Amministrazione si riserva di chiedere eventuali chiarimenti, integrazioni o regolarizzazioni in merito alla documentazione presentata.

Costituisce documentazione obbligatoria pena l'irricevibilità della proposta:

- la domanda di partecipazione (**Modulo A**);
- la dichiarazione di sussistenza dei requisiti di partecipazione (**Modulo B**); (da compilare in caso di A.T.S. a cura dei soggetti non capofila)
- la lettera di impegno in caso di costituende A.T.S. (**Modulo C**); (da compilare in caso di A.T.S.)
- la proposta progettuale (**Modulo D**);
- il piano economico-finanziario (**Modulo E**).

La carenza di ulteriore documentazione o la presenza di eventuali irregolarità formali potrà essere oggetto di soccorso istruttorio.

Il presente avviso sarà pubblicato sull'Albo Pretorio del Comune di Firenze per 20 giorni e resterà aperto fino al termine indicato nel precedente art. 5 e fino a tale periodo sarà pubblicato all'interno del portale istituzionale dell'Amministrazione.

#### Art. 6 - Valutazione dei progetti

I progetti pervenuti entro il termine di cui all'art. 5 del presente Avviso saranno valutati da una Commissione tecnica appositamente costituita, la quale sarà chiamata altresì a quantificare l'importo dei contributi da assegnare nel rispetto dei limiti individuati al precedente art. 4. Si procederà alla valutazione delle proposte anche in presenza di una sola proposta. L'attribuzione del punteggio sarà effettuata sulla base dei criteri e sub-criteri che seguono.

CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO
<b>1. Contenuti del progetto/proposta/iniziativa: qualità, originalità e modalità di realizzazione.</b>	
a) qualità del progetto, con particolare riferimento alla potenzialità di impatto sulla sicurezza stradale e coinvolgimento dei cittadini: max 20 punti	50
b) originalità e portata innovativa del progetto: max 10 punti	
c) modalità di realizzazione del progetto: max 20 punti	

<b>2. Coerenza ed ampiezza della proposta rispetto agli ambiti di progetto individuati dall'Amministrazione Comunale</b>	10
<b>3. Esperienza del soggetto proponente</b> competenza pregressa maturata in materia di sicurezza stradale e risultati ottenuti in recenti esperienze	20
<b>4. Capacità di aggregazione fra soggetti</b> progetto presentato da più soggetti	10
<b>5. Piano economico-finanziario del progetto</b> sostenibilità economico finanziaria e misura di compartecipazione al progetto	10

Si precisa quanto segue:

- con riferimento al criterio **2**, nella Proposta di intervento se ne chiede la descrizione; il punteggio sarà attribuito solo alle proposte che risultano coerenti con almeno uno degli Ambiti di progetto individuati dall'Amministrazione comunale, nel seguente modo: metà del punteggio per le proposte che risultano coerenti con un solo Ambito, intero punteggio per le proposte che risulteranno coerenti con almeno due degli Ambiti di progetto;
- per il criterio **4**, il punteggio sarà attribuito nella misura massima indicata alle proposte presentate in aggregazione da più soggetti;
- riguardo il criterio **5**, il punteggio sarà attribuito solo alle proposte che presentano la necessaria sostenibilità economico finanziaria; il punteggio sarà attribuito con la seguente gradazione: punteggio pari al massimo per le proposte che presentano una compartecipazione finanziaria pari almeno al doppio della percentuale minima prevista dall'Avviso; punteggio nullo per le proposte con percentuale di cofinanziamento pari al valore minimo previsto nell'avviso; punteggio calcolato proporzionalmente fra i due estremi suddetti per le altre proposte.

Per i criteri 1 e 3 la Commissione attribuirà i punteggi ad ogni proposta applicando al punteggio massimo, stabilito per ogni criterio e sub criterio, i seguenti coefficienti moltiplicatori di giudizio:

Eccellente	1
Ottimo	0.8
Buono	0.6
Discreto	0.4
Sufficiente	0.2
Insufficiente	0

La Commissione si riserva, in fase di valutazione, di chiedere eventuali chiarimenti e regolarizzazioni, per il tramite del Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lett. b) della Legge 241/90, in merito alla documentazione presentata. La valutazione della Commissione in ordine ai singoli progetti potrà essere accompagnata da prescrizioni aggiuntive inerenti agli aspetti organizzativi del progetto.

#### **Art. 7 – Graduatoria**

Nei limiti delle risorse stanziare, saranno inseriti in graduatoria e ritenuti ammissibili di contributo i progetti che avranno ottenuto un punteggio minimo complessivo di 60 punti su 100.

In caso di parità, sarà data priorità alla proposta che avrà conseguito il punteggio maggiore per gli aspetti inerenti alla qualità della proposta di progetto, con particolare riferimento alla potenzialità di impatto sulla sicurezza stradale e sul coinvolgimento dei cittadini di cui al criterio 1 sub a).

In relazione a tutte le iniziative oggetto del presente Avviso, l'Amministrazione comunale si riserva di non accettare, anche laddove selezionate dalla Commissione, proposte che per la natura della sponsorizzazione o per l'attività dello sponsor siano ritenute incompatibili con il ruolo istituzionale del Comune di Firenze.

## **Art. 8 – Rendicontazione**

Il soggetto beneficiario dovrà presentare all'Amministrazione comunale, entro 30 giorni dalla conclusione delle iniziative:

- a) la relazione consuntiva delle attività svolte;
- b) il rendiconto economico comprendente le voci di entrata e di spesa effettivamente sostenute (comprehensive degli eventuali oneri e importi I.V.A. solo se non detraibili da parte del soggetto assegnatario);
- c) i documenti contabili che devono essere quietanzati ovvero essere accompagnati da ricevuta attestante il pagamento delle spese effettivamente sostenute, le quali devono essere immediatamente riconducibili alla iniziativa per la quale è stato concesso il contributo.

La mancata presentazione entro il termine indicato da apposita nota di sollecito, della relazione consuntiva, del rendiconto e della documentazione attestante le spese sostenute, comporta la revoca del contributo al soggetto assegnatario.

Qualora il Comune di Firenze risultasse creditore, a qualunque titolo, nei confronti del soggetto beneficiario, all'atto dell'erogazione del contributo sarà trattenuto il corrispondente importo fino alla concorrenza dell'ammontare del credito dell'ente.

L'I.V.A. sarà ritenuta costo ammissibile solo se il soggetto concorrente ne attesti la non detraibilità e quindi soltanto se essa rappresenta un costo effettivo per il soggetto assegnatario di contributo.

## **Art. 9 - Attività di controllo e ispezione**

L'Amministrazione comunale si riserva il diritto di effettuare ogni ispezione, controllo e sopralluogo che ritiene opportuni. L'assegnatario è tenuto a consentire in qualunque momento l'accesso ai dipendenti del Comune di Firenze o a soggetto incaricato per lo svolgimento di controllo o verifica.

## **Art. 10 – Annullamento o revoca della procedura**

Il presente Avviso non vincola l'Amministrazione comunale la quale si riserva la facoltà di annullare o revocare la procedura anche in presenza di proposte idonee, senza che si costituiscano diritti o pretese di risarcimenti a qualsiasi titolo a favore dei partecipanti. L'Amministrazione si riserva di revocare il presente Avviso e gli atti conseguenti per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o per mutamento della situazione di fatto non al momento prevedibile, senza che i soggetti proponenti/organizzatori di ciascuna delle iniziative selezionate possano vantare alcun diritto e pretesa nei confronti del Comune di Firenze. L'assegnazione può essere inoltre revocata, previa contestazione da parte dell'Amministrazione comunale, nel caso in cui sia stato accertato il mancato rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso.

## **Art. 11 - Trattamento dei dati personali**

In ossequio a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR) si informa che i dati personali forniti dai soggetti partecipanti al procedimento di cui al presente Avviso saranno raccolti presso la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità per le finalità correlate alla presente procedura, per finalità inerenti alla gestione del rapporto fra le parti, all'adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo. Il conferimento di dati ha natura obbligatoria connessa alla inderogabilità degli adempimenti da svolgere; il trattamento dei dati avverrà con l'ausilio di supporti cartacei, informatici e telematici secondo i principi di correttezza e massima riservatezza previsti dalla legge. La denominazione dei soggetti assegnatari, i rispettivi curriculum e i contributi assegnati saranno pubblicati sul sito internet [www.comune.fi.it](http://www.comune.fi.it) nella sezione Amministrazione Trasparente. I trattamenti dei dati saranno ispirati ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, e nel rispetto delle misure di sicurezza. Al concorrente, in qualità di interessato, spettano i diritti di cui al Capo III del GDPR 2016/679, tra i quali figura il diritto di accesso ai dati che lo riguardano, il diritto di far rettificare, aggiornare, completare i dati erronei, incompleti o inoltrati in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Titolare del trattamento è il Comune di Firenze – Palazzo Vecchio – Piazza della Signoria – Firenze.



Con la presentazione della proposta in risposta al presente Avviso, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra indicato.

#### **Art. 12 - Responsabile del Procedimento**

Il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Vincenzo Tartaglia, al quale è conferito l'incarico di Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze.

#### **Art. 13 - Chiarimenti**

Per chiarimenti in merito al presente Avviso è possibile rivolgersi alla Dott.ssa Ada Russo, Responsabile E.Q. della Direzione Supporto Amministrativo Direzioni Tecniche, all'indirizzo e-mail: [ada.russo@comune.fi.it](mailto:ada.russo@comune.fi.it).

#### **Art. 14 - Pubblicità e trasparenza**

Il presente Avviso sarà pubblicato sulla Rete civica del Comune di Firenze.

#### **Art. 15 - Norme di rinvio e foro competente**

Per quanto non espressamente disciplinato nel presente Avviso, si rimanda a quanto contenuto nella normativa e nei regolamenti vigenti in materia. Per qualsiasi controversia possa insorgere il foro competente è quello di Firenze.