

funzione della accessibilità della fermata tranviaria, si chiede che venga ammesso l'utilizzo pubblico **generalizzato** di tale sottopasso per la transitabilità di pedoni e ciclisti con oneri di gestione e manutenzione a carico di Toscana Aeroporti.

2. Si rileva inoltre che in più punti degli elaborati forniti (es. par. 2.1.1, par. 2.2, par 9.3.1) della Relazione Generale si fa riferimento alla realizzazione di una fermata ferroviaria a Peretola, *“dedicata all'aeroporto, a questo collegata con un percorso pedonale con sottopasso autostradale, da realizzare sul braccio a servizio del “Polo Tecnologico” della linea Firenze-Pisa”*.

In particolare nel par. 9.3 si riporta che *“La piattaforma di ingresso al terminal è inoltre servita dalla nuova tranvia, con una stazione interrata connessa direttamente alla Hall Arrivi/Partenze del Terminal e, attraverso il sottopasso pedonale di attraversamento della bretella autostradale, dalla nuova stazione Ferroviaria prevista in corrispondenza del “Palagio degli Spini” e del parcheggio lunga sosta”*.

Si fa presente a tal proposito che la previsione di una fermata ferroviaria sulla tratta che collega il Polo tecnologico dell'Osmannoro non sembra essere più attuale. Tale ramo è infatti dedicato alle esigenze di manutenzione dei treni e non è adibito ad esercizio commerciale. Attualmente invece è allo studio da parte delle Ferrovie la realizzazione di una fermata sulla linea Firenze-Pisa all'altezza del tratto iniziale del Viale XI Agosto nei pressi della intersezione con Viale Guidoni.

Conclusioni

Valutato quanto sopra e con specifico riferimento al progetto presentato da Toscana Aeroporti denominato *Progetto Aeroporto Amerigo Vespucci Firenze - Masterplan 2014 – 2029* nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto definitivo in conferenza di servizi presso il MIT ai sensi d del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., si esprime **parere FAVOREVOLE** condizionato all'adempimento delle prescrizioni riportate nel presente documento.

Firenze 28 Agosto 2018

IL DIRETTORE GENERALE
Ing Giacomo Parenti

Parere redatto con i contributi della Direzione Urbanistica, Direzione Ambiente e Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità collezionato dall'area di Coordinamento tecnica e dalla Direzione Generale

Firenze, 30 agosto 2018

Al Presidente del Consiglio comunale
Andrea Ceccarelli


Sede

Emendamenti alla proposta di delibera 461/2018 2 DPR 616/1977 e DPR 383/1994 – espressione del parere di competenza sul MASTER PLAN AEROPORTO “Amerigo Vespucci” di Firenze. Presa d'atto del parere tecnico ed autorizzazione a partecipare alla conferenza di servizi.

La Giunta emenda la delibera in oggetto integrando la premessa della parte narrativa, come ultimo capoverso prima di “DATO ATTO CHE il Ministero delle Infrastrutture...”, con il testo allegato.



Parere di regolarità tecnica POSITIVO
Ing. Giacomo Parenti



Assessore Urbanistica
Giovanni Bettarini

In data 6 agosto 2018 ENAC – prot. 0086936-P – ha trasmesso un aggiornamento e integrazione della documentazione relativa al Masterplan Aeroporto di cui alla nota della Regione Toscana prot. GA265286 sopra citata, precisando che “l’attività di revisione ha riguardato taluni aspetti di dettaglio di gestione e di manutenzione delle opere [...] ferma restando l’assoluta assenza di introduzione di modifiche tali da potersi considerare sostanziali e/o significative rispetto a quanto precedentemente trasmesso”

Firenze, 3 settembre 2018


Al Presidente del Consiglio comunale
Andrea Ceccarelli

Sede

Emendamento alla proposta di delibera 461/2018 2 DPR 616/1977 e DPR 383/1994 – espressione del parere di competenza sul MASTER PLAN AEROPORTO “Amerigo Vespucci” di Firenze. Presa d’atto del parere tecnico ed autorizzazione a partecipare alla conferenza di servizi.

La Giunta emenda la delibera in oggetto inserendo al 5° punto della parte narrativa e al 2° punto della parte dispositiva al posto dei puntini di sospensione il nome **dell'Assessore Giovanni Bettarini**.

Assessore Urbanistica
Giovanni Bettarini



Parere di regolarità tecnica **POSITIVO**
Ing. Giacomo Parenti

1

Firenze, 3 settembre 2018

DIREZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA *GRASSI VERDI (PROPR)*
IL *6.9.2018* AL *17.23*

Al Presidente del Consiglio comunale
Andrea Ceccarelli

Sede

Si Bemeramento

Emendamento alla proposta di delibera 461/2018 2 DPR 616/1977 e DPR 383/1994 – espressione del parere di competenza sul MASTER PLAN AEROPORTO “Amerigo Vespucci” di Firenze. Presa d’atto del parere tecnico ed autorizzazione a partecipare alla conferenza di servizi.

La Giunta emenda la delibera in oggetto inserendo al 5° punto della parte narrativa e al 2° punto della parte dispositiva al posto dei puntini di sospensione il nome ~~dell'Assessore~~ **Giovanni Bettarini**.

Studio Dario Nardella

Assessore Urbanistica
Giovanni Bettarini
G. Bettarini

Parere di regolarità tecnica POSITIVO
Ing. Giacomo Parenti

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA / CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n° 267 / 2000

POSITIVO

DATA

6.9.2018

FIRMA

[Signature]



ALLEGATO N° 6
ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo I – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

Nella Parte Narrativa

1- dopo il

" Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l'area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)"

Aggiungere :

" Considerate le tempistiche , che hanno consentito solo un esame speditivo, per la presentazione del parere data la corposità e la complessità della documentazione presentata, nella quale si evidenziano elementi che risultano sicuramente da chiarire e/o integrare "

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

"3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico "
A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Stefania Collese

A. Rossi

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

3/9/18

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

IL GRUPPO TECNICO
IMCARICATO NON HA
CHIESTO ULTERIORE TEMPO

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA / CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n° 267 / 2000



COMUNE DI
FIRENZE

u.p. 618

FIRMA

ALLEGATO N°
ARGOMENTO N°

DIREZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA Collese - Rossi
IL u.p. 618 - 26.11.26

Gruppo Articolo 1 - Movimento democratico e progressista

AUTORENDAZIONE
SOPRA FERRA MOTIVAZIONE PRECEDENTE u. 1

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA COLLESE ROSSI
IL 31.8.18 ore 12.55

Nella Parte Narrativa

1- dopo il

" Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l'area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)"

Aggiungere :

" Considerate le tempistiche , che hanno consentito solo un esame speditivo, per la presentazione del parere data la corposità e la complessità della documentazione presentata, nella quale si evidenziano elementi che risultano sicuramente da chiarire e/o integrare "

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

"3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico "

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Collese AR

Stefania Collese

Alessio Rossi

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3/9/18

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

IL GRUPPO TECNICO
IMCARICATO NON HA
CHIESTO ULTERIORE TEMPO

Stefania Collese



ALLEGATO N° 5
ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesei; Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

u. 2

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA COLLESEI - ROSSI
IL 31. 8. 18 ore 12.55

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

1-Aggiungere:

“ Evidenziato che in tale parere allegato, ancorché redatto in modo speditivo, si rilevano notevoli mancanze, omissioni, inosservanze, inadempienze rispetto alle prescrizioni di cui ai pareri alle delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376 da parte del proponente del Master Plan

quali a titolo esemplificativo :

La non conformità del Masterplan agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Firenze rispetto al PUE di Castello adottato dalla Giunta in quanto il sedime aeroportuale interferisce con

1. Porzione dell’area prevista come Parco Urbano (circa 25 ha)
2. Mancata localizzazione nell’area di 30.000 mq di SUL

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA 3/9/18

FIRMA

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico”

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

Stefania Collesei

Alessio Rossi

LA NON CONFORMITA' URBANISTICA
E' IL MOTIVO DELLA CONFERENZA
DEI SERVIZI

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

1-Aggiungere:

che ENAC ha presentato la documentazione di aggiornamento solo in data 06/08 u.s., dall’esame della quale si rileva che determinati interventi rientrano in classe di fattibilità limitata F14 :

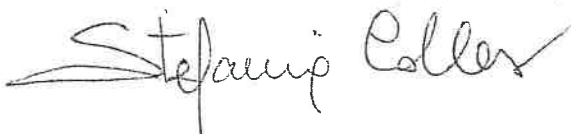
1. *Non risultano valutati i volumi sottratti alla libera espansione delle acque in caso di eventi di esondazione t.r. 200 anni*
2. *L’attuazione delle previsioni urbanistiche e infrastrutturali è da subordinare (e non già da eseguire contestualmente) alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza idraulica*

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico”

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.





LE RACCOMANDAZIONI / PRESCRIZIONI ANDRANNO VALUTATE
IN SEDUTA DI CONFERENZA DEI SERVIZI

u 3
UFFICIO DI ATTEZENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA COLLESE ROSSI
il 31.8.18 alle 12.55

REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000
NEGATIVO
DATA 3/9/18
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

ALLEGATO N° 7
ARGOMENTO N° 795

u. 4

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA COLLESEI ROSA

Il 31-8-18 ore 12.55

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

1-Aggiungere:

In relazione alla prescrizione n° 21 relativa alla mobilità nel procedimento di costruzione della matrice di domanda non viene data evidenza delle ipotesi relativi ai carichi quali

1. Scuola Marescialli
2. Stadio e cittadella
3. PUE di Castello

E inoltre va integrato lo studio trasportistico con uno scenario al 2030, a causa dello sviluppo della domanda di mobilità nell’area con un’espansione del traffico dei passeggeri con il raggiungimento di 4,5 milioni di passeggeri, contro i 2,65 milioni attuali

PARERE DI REGOLARITA
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico”

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

DATA 31/8/18
FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parer

Stefania Collese

ALR

LE RACCOMANDAZIONI E PRESCRIZIONI APPARSO VALUTATE IN SEDE DI CONFERENZA DEI SERVIZI E NON POSSONO ESSERE MOTIVO ORA DI RICHIESTA DI RINVIO DELLA SEPLTA.



ALLEGATO N° 8
ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo I – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

u. 5
COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA COLLESEI - ROSSI
IL 31.8.18 ore 12.55

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

Si evidenzia che la nuova pista aeroportuale determina l'interruzione

1. Della direttrice ciclabile via Pratese – Sesto , prevista nel Regolamento Urbanistico (prescrizione n° 23)
2. della attuale direttrice stradale esistente

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico”

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

PARERE DI REGOLARITA
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

3/9/2018

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

LE RACCOMANDAZIONI E
PRESCRIZIONI ADDESSO
VALUTATE IN SEDE DI
CONFERENZA DEI SERVIZI

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese, Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

Si evidenzia l’interferenza con il progetto proposto da autostrade per lo svincolo di Peretola, (prescrizione 25 e 26) progetto che ha acquisito l’approvazione il 7 giugno u.s. e non viene elencato tra le opere di rete interferenti il tracciato viario

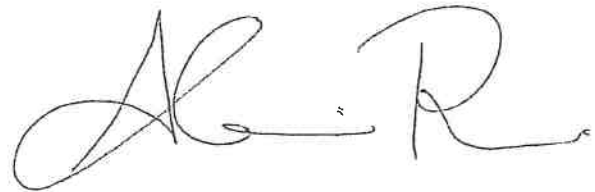
1. Non viene menzionato il braccetto vario di accesso all’Aeroporto
2. Si fa riferimento ad una fermata ferroviaria “dedicata all’aeroporto” che non è nelle previsioni

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.



PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3/9/18

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

L'INTEGRAZIONE DEI
QUATTRO PUNTI
NON È MOTIVO DI RICHIEDERE
RINVIO DELLA CONFERENZA

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

Emendamento alla delibera 2018/00461

Nella Parte Narrativa

Dopo il

“ Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A)”

Non si evidenzia la presenza dell’infrastruttura tramviaria linea 2 (prescrizione 27 e 28)

1. **necessità di un un tronchino d’accesso al capolinea Linea 2 ; all’interno del progetto non è stato trovato alcun cenno , in nessuna tavola o relazione , in merito a chi dovrebbe realizzare la demolizione del tronchino esistente e la realizzazione del nuovo tronchino**
2. **il progetto di Master Plan omette l’estensione della linea 2 verso Sesto Fiorentino che prevede lo sviluppo della linea a raso , mentre il proponente dichiara per la tramvia una stazione interrata “**

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.



PARERE DI REGOLARITA
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
29/18

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



LE PRESCRIZIONI E
RACCOMANDAZIONI NON
SONO MOTIVO DI RICHIESA
DI RINVIO DELLA CONFERENZA



ALLEGATO N° 11
 ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collese; Alessio Rossi

u. 9

COMUNE DI FIRENZE
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 RICEVUTO DA Collese Rossi
 il 31.08.18 ore 12.55

Nella Parte del Dispositivo

Aggiungere dopo il punto :

“1. di prendere atto dei contenuti del parere tecnico espresso ...”

Aggiungere :

1.bis Di prendere atto che la relazione tecnica chiede di non realizzare tutti i parcheggi a raso che provocherebbero l'importante impermeabilizzazione del suolo

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Stefania Collese

Alessio Rossi

PARERE DI REGOLARITA
 TECNICA/CONTABILE
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

2/8/18

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
 Ing. Giacomo Parenti

LE RACCOMANDAZIONI
 NON SONO POTUTE
 DI RICHIESTA DI RINVIO
 DELLA CONFERENZA



Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesci; Alessio Rossi

u. 8

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA COLLESCEI Rossi
il 31-8-18 ore 18.57

Nella Parte del Dispositivo

Alla fine del punto :

“1. di prendere atto dei contenuti del parere tecnico espresso ...”

Aggiungere :

Che dichiara che il Masterplan dell'aeroporto 2014-2029 non è conforme agli strumenti urbanistici vigenti (PUE di Castello adottato dalla giunta il 26/06/2018)

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

3/8/18

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

LA NON CONFORMITA'
E' IL POTIVO DELLA
CONVOCAZIONE DELLA
CONFERENZA DEI
SERVIZI



ALLEGATO N° 13
 ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesei; Alessio Rossi

h. 10
 COMUNE DI FIRENZE
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 RICEVUTO DA COLLESEI ROSSI
 IL 31.8.18 ore 12.55

Nella Parte del Dispositivo

Aggiungere dopo il punto :

“1. di prendere atto dei contenuti del parere tecnico espresso ...”

Aggiungere :

1. bis di non concordare sul punto della relazione tecnica :

“Qualora il completamento dell’intervento aeroportuale avvenga prima della messa in esercizio delle infrastrutture sopra richiamate, la messa in esercizio dell’intervento aeroportuale potrà avvenire solo previa dimostrazione della sostenibilità sotto il profilo trasportistico dei livelli di traffico indotti dall’utenza aeroportuale, nello scenario infrastrutturale e di domanda effettivamente presenti prima del realizzarsi delle condizioni di cui sopra.”

2- Inserire dopo il punto 2 :

“3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico”

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Stefania Collesei

Alessio Rossi

PARERE DI REGOLARITA'
 TECNICA/CONTABILE
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NECATIVO

DATA

3/9/18

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
 Ing. Giacomo Parenti

SI CHIEDE DI NON
 CONCORDARE NEL
 TESTO DELLA DELIBERA
 CON IL PARERE TECNICO
 ALLEGATO



ALLEGATO N° 14
ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 - Movimento democratico e progressista

u. 12

Tipo di atto : Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti : Alessio Rossi ; Stefania Collesei

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA ROSSI - COLLESEI
IL 3-9-18 P. 10

Nella Parte Narrativa

1 - Dopo al "Premesso chesubordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui al seguente art .1,sezz A,B,C; "

Aggiungere

"DATO ATTO che: - il Consiglio della Regione Toscana, con delibera n.61 del 16/07/2014, ha approvato l'integrazione al PIT per la definizione del Parco Agricolo della Piana e per la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze, provvedimento annullato, limitatamente agli atti che riguardano la qualificazione dell'infrastruttura aeroportuale, dal Tar Toscana con sentenza n.1310 dell'08/08/2016, impugnata in appello da Regione Toscana dinanzi al Consiglio di Stato;

- con riferimento al medesimo progetto "Master Plan 2014-2029 Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze" risulta pendente un ricorso presso il Tar Toscana avverso il decreto n. 377 del 28/12/2017, emesso dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT), pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Seconda, Foglio delle Inserzioni del 20/01/2018, con il quale è stata decretata la compatibilità ambientale del "Master Plan 2014- 2029 dell'Aeroporto di Firenze", presentato da ENAC, con udienza fissata per il giorno 07/11/2018;

Nella parte del dispositivo

-2 Inserire dopo il punto 2 :

"3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei Servizi a dopo il 7 novembre 2018 per poter considerare l'esito del ricorso "

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

LA PRESENTAZIONE
DI UN RICORSO AL DEC. VIA
NON POSIVA LA SUSPEN-
SIONE DELLA CONFERENZA
DEI SERVIZI ~~TOTODOTU~~
~~CRIBDAR~~



ALLEGATO N° 15
ARGOMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo di atto : Emendamento alla delibera 00461/2018

u 13

Proponenti : Alessio Rossi ; Stefania Collese

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA ROSA - COLLESE
il 3-9-18 ex 9.60

Nella Parte Narrativa

1- Dopo il

“Premesso che MASTER PLAN AEROPORTO “Amerigo Vespucci” di Firenze per il giorno 07.09.2018 “

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

- 3 SET. 2018 DIRETTORE GENERALE
ING. GIULIO FIORENTINO

Aggiungere :

“DATO ATTO, altresì, che:

- in data 05/06/2018, la Commissione per il Paesaggio del Comune di Sesto Fiorentino, convocata ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 per l'esame del progetto presentato, attesa la complessità del medesimo e della documentazione da esaminare, ha sospeso l'esito, rinviando l'espressione del parere a successiva seduta;

- in data 07/06/2018, con comunicazione prot.n. 37556 al consulente geologo del Comune, si procedeva all'avvio della procedura per il nulla osta “vincolo idrogeologico” e con prot. n. 55522 del 23/08/2018 veniva trasmessa alla Città Metropolitana di Firenze richiesta di parere di competenza;

- in data 02/08/2018, la Commissione per il Paesaggio, esprimendosi in merito agli elaborati trasmessi da ENAC il 14/05/2018, ha rimesso parere contrario alla approvazione del progetto, depositato in atti prat. n.20036/2018, di seguito riportato:

“ La Commissione per il Paesaggio, evidenziato che:

- la porzione della Piana interessata dall'intervento detiene un notevole grado d'integrità paesaggistica con permanenza di caratteri di ruralità diffusi e puntuali la cui tutela e valorizzazione è affidata principalmente al Parco della Piana, agli ulteriori strumenti di pianificazione correlati ed ai progetti in corso di realizzazione finalizzati alla fruizione del parco; - l'intervento proposto accentua le criticità territoriali espresse nella scheda d'ambito 06 - Firenze - Prato - Pistoia del PIT al punto 4.2 producendo ulteriore frammentazione territoriale e cesura tra la piana e la zona collinare; - l'intervento progettuale altera in modo irreversibile la matrice storica e consolidata del paesaggio rurale; esprime all'unanimità parere contrario ritenendo l'intervento in contrasto con gli obiettivi di qualità e le direttive di cui al punto 6. 1 della scheda d'ambito 06 - Firenze - Prato - Pistoia del PIT, in particolare con l'obiettivo n.4. La commissione evidenzia inoltre che: - la metodologia di valutazione delle trasformazioni adottata non sia adeguata alla dimensione ed alla complessità dell'opera, in particolare nella valutazione delle interferenze con le opere esistenti e con gli ulteriori interventi previsti nelle aree limitrofe; -le

IL COMUNE DI FIRENZE NON VALUTA I PARERI DEL COMUNE DI SESTO FIORENTINO

misure di compensazione previste, consistenti nella sottrazione di suolo al tessuto agricolo consolidato, producono elementi di ulteriore impatto paesaggistico non risolvendo peraltro le criticità evidenziate”;

- in data 17/08/2018, con prot. n. 54628, il parere della Commissione per il Paesaggio è stato trasmesso al Ministero dei Beni Culturali - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Firenze e le Province di Pistoia e Prato, per i successivi adempimenti” Nel dispositivo

Dopo il punto1.

Aggiungere :

“2- di prendere atto e fare proprio il parere della Commissione per il Paesaggio di Sesto Fiorentino, espresso ai sensi dell’art. 146 D.Lgs. n.42/2004 in data 02/08/2018, depositato agli atti prat. n. 20036/2018;

3 -di esprimere parere contrario all’approvazione del progetto “Master Plan 2014-2029 Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze”



ALLEGATO N° 16
ARGOMENTO N° 795

u. 15

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesi; Alessio Rossi

Nella narrativa

1-Dopo il "Dato atto che sono stati espressi i pareri.....(allegato A)"

Aggiungere :

"Visto che nella documentazione non si ritrova un quadro analitico della stima economica e finanziaria delle opere accessorie di compensazione e mitigazione esterne o interne al perimetro aeroportuale, di chi potrà o dovrà farsi carico della realizzazione e/o gestione di tali opere e degli oneri conseguenti (delle modifiche alla viabilità, dall'allungamento delle piste ciclabili, ai costi per la demolizione del vecchio e realizzazione del nuovo tronchino per la capolinea della tramvia, ai costi per le modifiche al progetto tramviario verso Sesto, agli eventuali oneri relativi alla compatibilizzazione degli interventi oltre ad ogni maggior onere che dovesse emergere nel Piano Economico e Finanziario della concessione del Sistema tramviario, sempre a titolo esemplificativo, ai costi per la realizzazione del nuovo Lago di Peretola di capienza uguale o superiore all'attuale come prescritto dal Ministero dei Beni Culturali e non come dichiarato nel Masterplan dove si parla di utilizzo di Focognano o dei Renai."

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

"3. Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico"

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Stefania Collesi *Alessio Rossi*

ALLEGATO DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

ALLEGATO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

NON ATTINENTE



ALLEGATO N° 17
DOCUMENTO N° 795

Gruppo Articolo 1 – Movimento democratico e progressista

Tipo di atto : Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti : Alessio Rossi ; Stefania Collesei

M. U.

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA Rossi - Collesei
IL 3.9.18 ore 9.10

Nella Parte Narrativa

1- Dopo il

“Premesso cherilevando la non conformità urbanistica ;”

Aggiungere:

“DATO ATTO che con nota n. 326880 del 21/06/2018, la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale – ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “che l’opera in esame non è conforme agli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino. Risulta inoltre non conforme sia alla Disciplina Generale del PIT di cui alla DCR n. 61/2014, che al progetto di territorio di rilevanza regionale - il Parco Agricolo della Piana, allegato parte integrante della stessa DCR 61/2014;”

Nel dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2

“ Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 diventa punto 4

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
ING. C. ...

LA NON CONFORMITA'
URBANISTICA E' IL
MOTIVO DELLA COPROCAZION
DELLA CONFERENZA DEI
SERVIZI.

ALLEGATO N° 18
ARGOMENTO N° 795

Tipo Atto: Emendamento alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesei; Alessio Rossi

u. 14

COMUNE DI ...
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Nella narrativa

RICEVUTO DA Rossi - Collesei
IL 3.9.18 ore 9.10

1- Dopo " Premesso che "

Aggiungere :

il Ministero dell'Ambiente della Tutela e del Territorio dispose con il decreto di VIA 676 del 14/3/2003 un parere positivo di compatibilità ambientale ,con prescrizioni rispetto alla proposta di sviluppo aeroportuale Amerigo Vespucci.

La Società Aeroporto di Firenze fece un ricorso al Capo dello Stato avverso questo decreto contestando le prescrizioni come "Eccesso di potere per illogicità manifesta ".

Il Presidente della Repubblica Giorgio Napolitano rispetto al ricorso in oggetto promulgò, in data 5 /7/2012 un decreto presidenziale di rigetto del ricorso ,considerandolo infondato e chiedendo l'ottemperanza delle prescrizioni .

Ad oggi , nonostante si sia verificato lo sviluppo aeroportuale , portando da 1,5 ml a 2,5 milioni il numero annuo di passeggeri, non sono state ottemperate le prescrizioni fra cui quelle in relazione all'inquinamento acustico per la tutela della salute dei cittadini"

Nel dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

3- "Di chiedere che prima di discutere del nuovo Masterplan siano ottemperate le prescrizioni a tutela della salute dei cittadini"

4- " Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico "

Stefania Collesei

Alessio Rossi

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

NON ATTENDI

ALLA PROCEDURA IMARS

DATA
3 SET. 2018

ING. GIACOMO RIZZARDI
DIRETTORE GENERALE

u. 16

Tipo Atto: Emendamento # alla delibera 00461/2018

Proponenti: Stefania Collesei; Alessio Rossi

COMUNE DI FININZEE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA Rossi - Collesei
il 3.9.18 ore 9.10

Nella Parte Narrativa

1- dopo il

“Dato atto che sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l'area di coordinamento tecnica e la Direzione Generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formare parte integrante e sostanziale (allegato A)”

Aggiungere

“Considerato che la conclusione del procedimento in oggetto rappresenterà titolo a realizzare l'opera è assolutamente necessario tenere conto di tutti i procedimenti amministrativi in essere, compresa la previsione del termovalorizzatore a Case Passerini, che allo stato attuale non è certo se verrà realizzato e dunque se sarà possibile il recupero energetico come prevede il Masterplan, alterando le previsioni di VIA “

Nella Parte del dispositivo

2- Inserire dopo il punto 2 :

3. “ Di chiedere di aggiornare i documenti tecnici e sottoporli nuovamente ad un procedimento di VIA “

4. “Di chiedere il rinvio della Conferenza dei servizi per un adeguato approfondimento tecnico “

A seguire il punto ex 3 che diventa punto 4.

Stefania Collesei Alessio Rossi

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

LA RICHIESTA DI ACCORDO
DELLA PROCEDURA VIA NON
È INSCRIBIBILE IN QUESTO PROCEDIMENTO

3 SET. 2018

~~FIRMA GENERALE
DIRETTORE
Ing. Giacomo Parenti~~



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

2

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL TESTO SEGUENTE

- Considerato che nell'area interessata dal Master Plan aeroportuale ricade il seguente progetto
- "Completamento della sistemazione ambientale della Cassa di espansione di Padule", realizzato dal Consorzio di Bonifica Medio Valdarno, finanziato dallo stesso Consorzio e da Regione Toscana (DD n.5832/2012 di approvazione del programma di finanziamento dei progetti/interventi relativi al parco della Piana di cui alla DGR 1038/2011) - in corso d'opera;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

18

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI LERDI TROMBI
IL 03.09.18 P. 9.25 AMATO

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

[Handwritten signatures]

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

NON E' TECNICAMENTE COPERTO
INSERIRE NELLA DELIBERA UN INTERVENTO

CH E' TRA ZIAZZO NON RICADE NEL COMUNE DI
FIRENZE



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

3

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGANO IN NARRATIVA I SEGUENTI COMMI

- Considerato che nell'area interessata dal Master Plan aeroportuale ricadono inoltre i seguenti progetti
- "Segnaletica del Parco Agricolo della Piana", Progetto definitivo (in corso di approvazione), finanziato da Regione Toscana con DD n.5832/2012 di approvazione del programma di finanziamento dei progetti/interventi relativi al parco della Piana di cui alla DGR n.1038/2011;
- "Accordo di Programma per la realizzazione di interventi di forestazione e imboscamento volti al miglioramento della qualità ambientale e paesaggistica del Parco della Piana" sottoscritto con la Regione Toscana approvato con DGRT n. 319 del 18/04/2016 e successivamente sottoscritto dal Comune di Sesto Fiorentino. In tale accordo i Comuni sottoscrittori, si sono impegnati a mettere a disposizione della Regione Toscana con comodato d'uso gratuito per 30 anni, le aree oggetto d'intervento come da convenzione successivamente sottoscritta dalle parti;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

19
 COMUNE DI FIRENZE
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROMBI ANNO
 IL 03.09.18 h. 9.25

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

NON È TECNICA MA UN CORRETTIVO
 INSERITO NELLA DELIBERA UN
 INTERVENTO CHE TRA L'ALTRO NON
 RICADE NEL COMPENDIO FIRENZE

PARERE DI REGOLARITÀ
 TECNICA/CONTABILE
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000
 NEGATIVO
 DATA 3 SET. 2018
 DIRETTORE GENERALE
 Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

4

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- Considerato che nell'area interessata dal Master Plan aeroportuale ricade il seguente progetto
- "I Boschi della Piana" – progetto di riqualificazione e di miglioramento ambientale nella piana fiorentina" approvazione del progetto preliminare con DGP n. 36 del 4.3.2008, e con la successiva variante approvata con DGP 6.3.2009.
- . Oggetto di Protocollo d'intesa del 2.8.2005 e successivo addendum del 28.9.2008, tra Provincia, ATO 6 ed i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio;
- . Oggetto di Accordo di programma la Provincia di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino stipulato in data 22.05.2009;
- . Oggetto di variante al vigente R.U.C. per l'apposizione di vincolo espropriativo sulle aree interessate dall'opera pubblica Ag-V Boschi della Piana approvato con DCC n. 71 del 10.11.2009;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

u 20

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI VERDI TRONBI AMM
IL 03.09.18 h. 9.25

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

[Handwritten initials]

STESSE MOTIVAZIONI
BIPARTITO 3 DIFRS

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
- 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

1

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- è pervenuta a questo Comune la nota n. 418516-P del 19/04/2018, inviata da Toscana Aeroporti, con la quale si richiedeva per conto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (d'ora in poi ENAC), la pubblicazione all'Albo Pretorio dell'"Avviso al pubblico di avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del DPR n. 383 del 18.04.1994 e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dal Master Plan dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze";

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

17 COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI, TROMBI
IL 03.09.18 h. 9.25 AMM

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
[Handwritten signatures]

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

~~DA PARTE DI ENAC~~ DA PARTE DI ENAC
LA RICHIESTA STAVADA AL COMUNE DI PUBBLICAZIONE
DEGLI AVVISI E UN PROCEDIMENTO A SE STABO A

Q VANTO RICHIESTO DAL MIT IN MERITO ALLA
CONFERENZA DEI SERVIZI.



COMUNE DI
FIRENZE

DIREZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE
FIRENZE
RICEVUTO DA GRASSI
IL 03.09.18 - h. 9.25

FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

1

AUTO EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

Ricordato, tra l'altro che, a maggiore completezza del procedimento in essere che...

- è pervenuta a questo Comune la nota n. 418516-P del 19/04/2018, inviata da Toscana Aeroporti, con la quale si richiedeva per conto dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (d'ora in poi ENAC), la pubblicazione all'Albo Pretorio dell'"Avviso al pubblico di avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 2 del DPR n. 383 del 18.04.1994 e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dal Master Plan dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze";

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

17 COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROMBI
IL 03.09.18 h. 9.25 AMM

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA / CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n° 267 / 2000

Favorevole

DATA

03.09.18

FIRMA

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA

3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

~~DA PARTE DI ENAC~~ DA PARTE DI ENAC
LA RICHIESTA STAVFAA AL COMUNE DI PUBBLICAZIONE
DEGLI AVVISI, E' UN PROCEDIMENTO A SE STABO A

QUANTO RICHIESTO DAZ MIT IN MERITO ALLA
CONFERENZA DEI SODI.



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

5

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE PUNTO AL DELIBERATO

I bis) Si esprime parere non favorevole per le localizzazioni contenute nel "Master Plan Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze", non conformi ai vigenti strumenti urbanistici comunali vigenti, ribadendo in questa sede il proprio parere di non conformità urbanistico-edilizia dell'opera prevista dall'art. 81 D.P.R. 616/77 e DPR n.383/94 e s.m.i, già comunicato alla Regione Toscana con prot. n.GP188817/2018 del 11/06/2018.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

al. 21

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI LERDI TROISI ALVARO
IL 03.09.18 H. 9.25

I CODIFICAZIONI E LA CONTABILITÀ
TG
UA CA

LA CONFERENZA DEI
SERVIZI È MOTIVATA
DALIA NON CONFORMITÀ
URBANISTICA

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000
NEGATIVO

DATA
- 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

6

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE PUNTO ALLA NARRATIVA

Ritenuto che l'intervento proposto accentui le criticità territoriali espresse nella scheda d'ambito 06 – Firenze – Prato – Pistoia del PIT al punto 4.2 producendo ulteriore frammentazione territoriale e cesura tra la piana e la zona collinare, alterando in modo irreversibile la matrice storica e consolidata del paesaggio rurale;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

u. 22

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI LERDI TROMBI AMARO
03.09.18 h. 9.25

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

SI INSERISCE UNA
VALUTAZIONE TECNICA
TRA LE PREMESSE DELLA
DELIBERA

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NG CATILO

DATA 3 SET. 2018 FIRM. DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

7

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE PUNTO ALLA NARRATIVA

- Considerato che la metodologia di valutazione delle trasformazioni adottata non sia adeguata alla dimensione ed alla complessità dell'opera, in particolare nella valutazione delle interferenze con le opere esistenti e con gli ulteriori interventi previsti nelle aree limitrofe;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

u. 23

UFFICIO DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROISI
L. 3.9.18 H. 9,25

ATA

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

TS
AA

GR

TESTO NON CHIARO ED
MOLTE ESPRESSIONI DI IMPROBRO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
- 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

8

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE PUNTO ALLA NARRATIVA

- Considerato inoltre che le misure di compensazione previste, consistenti nella sottrazione di suolo al tessuto agricolo consolidato, producono elementi di ulteriore impatto paesaggistico non risolvendo peraltro le criticità evidenziate.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

u. 24
 COMUNE DI FIRENZE
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 RICEVUTO DA GRASSI LERDI TROMBI APTO
 IL 03.09.18 h. 9.25

I conferisce E LA CONFERMA
 TB
 GF
 MA

TRATTASI DI VALUTAZIONI
 TECNICHE SU TETPATICHE
 GIA' AFFRONTATE IN SEDE DI VIA

PARERE DI REGOLARITA'
 TECNICA/CONTABILE
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000
NEGATIVO

DATA 3 SET. 2018 FIRMA DIRETTORE GENERALE
 Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

RILEVATO che:

- il documento 11-DUN-000-ARC-TAV-002-B, contiene un riferimento mancante del disegno e pertanto la stessa tavola risulta incompleta;
- il documento 11-DUN-000-GEN-REL-002-A non è la "Relazione di Caratterizzazione delle sorgenti", come riportato nell'elenco tavole, ma un duplicato non perfettamente coincidente della 11-DUN-000-GEN-REL-004-A "Relazione idrologica idraulica".

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

U-25

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GIASSI VERDITROMBI
il 03.09.18 h. 9.25

I COI (S) GUER E LA COI (S) GUERA
[Handwritten signatures and initials]

TRATTASI DI VALUTAZIONI
TECNICHE NON CHIAVARI
ESPRASSE

PANERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
- 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Biacco Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 26 20

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI LEONARDO
IL 09.09.18 h. 9.25 AM

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Ritenuto che, alla luce delle nuove conoscenze scaturite dagli approfondimenti della documentazione trasmessa relativamente agli habitat naturali esistenti, sia opportuno ribadire la convinzione della necessità di tutelare e conservare questi stessi habitat.

Ritenuto che la dimensione della documentazione prodotta e il tenore delle misure di gestione da attuare delineano una evidente incidenza e invasività dell'infrastruttura aeroportuale.

Ritenuto che la parte centrale della Piana, nell'ecosistema complessivo (monti-colline-pianura-fiume) costituito dal bacino intermontano di Firenze, ha un ruolo ambientale fondamentale come regolatrice delle acque di tutto il sistema naturale, ed ha avuto funzioni strategiche dal punto di vista antropico dalla più remota antichità, fino alla bonifica agricola novecentesca, con ripercussioni importantissime sulla nostra città nel corso dei secoli.

Ritenuto che questa struttura di terre, di acque e di produzione alimentare costituisce un nodo essenziale dell'intero sistema del bacino di Firenze, ed oggi del sistema degli insediamenti di tutta la conurbazione dell'area metropolitana fiorentina, rappresentando una "riserva" sotto il profilo ecologico e agricolo a beneficio dell'area urbana circostante.

Ritenuto che la sua tutela è da ritenere pienamente coerente con i principi di contenimento del consumo di suolo agricolo e di salvaguardia degli ecosistemi che informano tutti i più recenti atti legislativi e pianificatori regionali, ad iniziare dalla l.r. 65/2014 e dal PIT.

Ritenuto sotto questo profilo che gli interventi compensativi previsti nella parte residua della piana, a fronte della sottrazione di centinaia di ettari di suolo produttivo e della alterazione del sistema idraulico e della rete ecologica esistenti, non possono essere considerati tali, poiché non considerano la natura delle risorse che vengono sostanzialmente alterate e ridotte dal progetto in esame.

Rilevato come, nell'ambito del procedimento in oggetto, il progetto dei parchi e delle aree naturalistiche è redatto a livello preliminare e non definitivo, così come previsto dalle norme vigenti, e che pertanto non sia sufficientemente sviluppato per consentirne un'adeguata valutazione.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

I CORRALI E LA COLLALERA

CS

TECNICHE E TECNICA

ALCUNE G.A. OCCORRONO DI
VIA A PRESCRIZIONE VIA

DATA
3 SET. 2018

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

VALUTAZIONI TECNICHE
SU AREA FORA CORTINA
u. 27

NEGATIVO

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

DATA - 3 SET. 2018

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giampaolo Nanti

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI LEONARDI ROYB
IL 03.09.18 9.25 P.M.

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Considerato che negli elaborati tecnici si accenna sommariamente a strategie e/o indirizzi gestionali senza quantificazioni economiche.

Rilevato che nelle aree naturalistiche e ricreative progettate saranno impiantate molte entità vegetali (siepi ed alberi, oltre che prati) e saranno presenti attività (ad esempio gli orti sociali, maneggio, centro visite, ecc.) che necessiteranno di ingenti risorse idriche.

Considerato che negli elaborati progettuali manca un'analisi del fabbisogno idrico e della reale e concreta possibilità di reperire tale risorsa nella zona.

Ritenuto che tale analisi debba costituire elemento essenziale e preliminare alla progettazione delle aree naturalistico/ricreative proposte.

Ritenuto, prendendo a riferimento lo studio del fabbisogno idrico per la duna adiacente al Polo Scientifico (unica area per la quale è presente lo studio), che si possa ipotizzare che le risorse idriche per gestire quanto progettato saranno assai ingenti e purtroppo difficilmente disponibili nella zona, comprese le falde profonde.

Ritenuto che senza tale studio, quanto progettato finisca per ridursi a mero esercizio accademico per disegnare un parco polivalentemente sfruttabile, ma che non potrà essere condotto come previsto dai progettisti.

Ritenuta impraticabile la concreta possibilità di gestire tutte le infrastrutture e attrezzature previste dai progettisti: un centro visite di importanti dimensioni, un maneggio, un percorso di ciclocross, una pista per aeromodelli, orti sociali oltre ad altre zone tematiche, relativamente alla gestione delle quali il progetto non delinea alcun tipo di analisi.

Ritenuto che l'analisi di dettaglio della futura gestione delle attrezzature non possa essere un argomento rimandabile, e che occorra dunque che sia definita nell'ambito del progetto in esame.

Considerando che la conclusione del procedimento in oggetto rappresenterà titolo a realizzare l'opera, si ritiene che il proponente debba preliminarmente svolgere tutte le indagini delle matrici ambientali con idonei Piani di Investigazione Ambientale, avendo cura di concludere tutti i relativi procedimenti amministrativi, dei quali non si rileva alcuna evidenza nella documentazione tecnica prodotta.

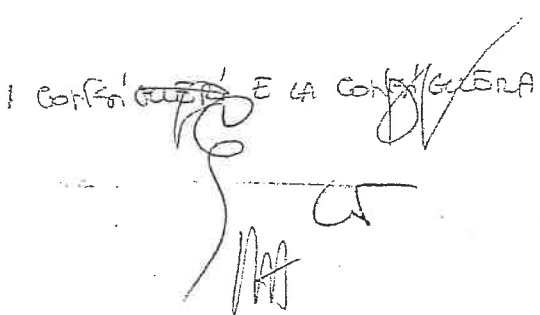
Oltre a riguardare un interesse collettivo, ci riguarda per quanto attiene l'area liberata dall'attuale pista dell'aeroporto

SI EMENDI LA PARTE DELIBERATIVA AGGIUNGENDO IL SEGUENTE PUNTO 0 ter

O ter) di autorizzare il rappresentante delegato a partecipare alla conferenza dei servizi in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 42, lettera B, del D.Lgs 267/2000 a porre preliminarmente in tale sede la richiesta formale affinché l'Autorità responsabile del procedimento definisca l'Ente gestore delle aree che saranno realizzate, precisando che il Comune di Firenze non potrà in alcun modo sostenere, col proprio bilancio, le spese gestionali delle aree e delle attrezzature previste e che la determinazione dei costi di gestione sia contenuta negli elaborati progettuali in esame.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA





FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

u-28 18
COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROMBI
03.09.18 h. 9.25

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Rilevato che il progetto prevede ancora l'utilizzo del teleriscaldamento tramite il recupero energetico previsto dall'inceneritore di Case Passerini.

Ricordato che per tale impianto, a seguito di vicende giudiziarie, è stato annullato l'atto conclusivo del procedimento di VIA e che ad oggi non vi è alcuna certezza che tale impianto sarà realmente realizzato e soprattutto non è possibile prevederne i tempi.

Ritenuto pertanto che l'infrastruttura aeroportuale dovrà necessariamente far fronte alle proprie necessità tramite altre fonti energetiche e che l'utilizzo di impianti termici propri comporterà emissioni in atmosfera non considerate dal procedimento di VIA e non trascurabili.

Ritenuto che, in mancanza della certezza di effettiva realizzazione dell'inceneritore, cambiano in modo sostanziale alcune delle condizioni di base sulle quali si è fondata la Valutazione di Impatto Ambientale e che il proponente debba dunque conseguentemente aggiornare i documenti tecnici e sottoporli nuovamente ad un procedimento di VIA.

Ritenuto in generale che il progetto in esame sia sostanzialmente diverso da quello sottoposto al procedimento di VIA, in particolare per l'assetto del reticolo idraulico, della viabilità e quindi delle emissioni in atmosfera, oltre che per l'impatto sulla risorsa idrica.

Ritenuto che tale progetto dunque, indipendentemente dalla quantificazione in aumento o in diminuzione, comporti un impatto ambientale diverso rispetto a quello su cui il Ministero si è espresso con proprio decreto n. 377/2017.

Ritenuto pertanto, come previsto dalla normativa vigente in materia, che l'intero progetto debba essere nuovamente assoggettato a Valutazione di Impatto Ambientale.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA

TC

IP

SI ESPRIMAN VALUTAZIONE
TECNICA E CONTABILE



PANELLO DI REGOLARITA'
COMUNE DI
FIRENZE/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

DATA
3 SET. 2018

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

u 29 13
COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROTTI
IL 03.09.18 h. 9.25 A77

FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Rilevato che il progetto prevede ancora l'utilizzo del teleriscaldamento tramite il recupero energetico previsto dall'inceneritore di Case Passerini.

Ricordato che per tale impianto, a seguito di vicende giudiziarie, è stato annullato l'atto conclusivo del procedimento di VIA e che ad oggi non vi è alcuna certezza che tale impianto sarà realmente realizzato e soprattutto non è possibile prevederne i tempi.

Ritenuto pertanto che l'infrastruttura aeroportuale dovrà necessariamente far fronte alle proprie necessità tramite altre fonti energetiche e che l'utilizzo di impianti termici propri comporterà emissioni in atmosfera non considerate dal procedimento di VIA e non trascurabili.

Ritenuto che, in mancanza della certezza di effettiva realizzazione dell'inceneritore, cambiano in modo sostanziale alcune delle condizioni di base sulle quali si è fondata la Valutazione di Impatto Ambientale e che il proponente debba dunque conseguentemente aggiornare i documenti tecnici e sottoporli nuovamente ad un procedimento di VIA.

Ritenuto in generale che il progetto in esame sia sostanzialmente diverso da quello sottoposto al procedimento di VIA, in particolare per l'assetto del reticolo idraulico, della viabilità e quindi delle emissioni in atmosfera, oltre che per l'impatto sulla risorsa idrica.

Ritenuto che tale progetto dunque, indipendentemente dalla quantificazione in aumento o in diminuzione, comporti un impatto ambientale diverso rispetto a quello su cui il Ministero si è espresso con proprio decreto n. 377/2017.

Ritenuto pertanto, come previsto dalla normativa vigente in materia, che l'intero progetto debba essere nuovamente assoggettato a Valutazione di Impatto Ambientale.

SI EMENDI LA PARTE DELIBERATIVA AGGIUNGENDO IL SEGUENTE PUNTO 0 quater

0 quater) di autorizzare il rappresentante delegato a partecipare alla conferenza dei servizi in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 42, lettera B, del D.Lgs 267/2000 a porre preliminarmente in tale sede la richiesta formale di rinvio della conferenza dei servizi al fine di poter assoggettare il presente progetto alla Valutazione di Impatto Ambientale.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
SB (K) MA

SI ESPRIMO VALUTAZIONE TECNICA

ALLEGATO N° 33
DOCUMENTO N° 795



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 30 4/1

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI UBERTO
IL 3.9.18 H. 9.25

Considerato che lo studio riporta che a causa dell'elevato aumento della domanda indotto dalla realizzazione del nuovo aeroporto (nel 2030: +8,60% auto, + 17,96% commerciali leggeri, + 20,20% commerciali pesanti), la situazione sul viadotto dell'Indiano non raggiungerà livelli di servizio ottimi, che rimarrà critica la situazione dell'ingresso nell'area da Viale Guidoni e che si avrà il conseguente peggioramento delle prestazioni di tutti i percorsi che utilizzano il tronco di scambio di viale XI Agosto (rif. 5.1 e 5.2 "Studio traffico e verifiche funzionali").

Considerato che lo stesso studio mette in evidenza come la nuova configurazione allunghi notevolmente l'attuale percorso tra l'Osmannoro e l'abitato di Sesto Fiorentino con una conseguente diminuzione dell'utenza su via dell'Osmannoro di circa 1/3 del flusso attuale e che è ritenuto un rischio concreto che tale utenza si sposterà inevitabilmente sui nodi già critici di Viale XI Agosto e Viale Guidoni.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONFERENZA
[Signature]

[Signature]

PARENTE DI REGOLARITA'

TECNICA/CONTABILE

ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

ALBERTO

DATA 3 SET. 2018

FIRMA DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

[Signature]

PARASI DI ECOTODI
IN PARTE RIPROD
ALLE RELAZIONI DEI
TASTERAN E IN PAR
RICOMPRESI NEL PARAG



COMUNE DI
FIRENZE

FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

ALLEGATO N°... 36
PROBAMENTO N°... 795

cl. 31 15

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

UFFICIO DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI TRONCI
IL 3.9.18 H. 9.25

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Considerato che nelle conclusioni dello studio sulla mobilità stradale si afferma la sostanziale irrilevanza della cantierizzazione sul possibile decadimento del livello di servizio della viabilità esistente, basandosi sul principio che l'area è "caratterizzata da condizioni di deflusso critiche già allo stato attuale".

Ritenuta non ammissibile la mancata previsione di misure di mitigazione che, alla luce delle criticità già esistenti, si ritengono indispensabili.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I consiglieri e la giunta

CS/A

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

ALTERNATIVA

DATA
E. 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

GLI ELEMENTI TECNICI
SONO GIÀ INSCRITTI
NEL PARERE E NON
VADNO INSCRITTI NEL
TESTO DELLA DELIBERA



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 32 16

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
SEZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERDI TRONBI
IL 3.9.18 H. 9.25 AMT

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Considerato che nelle conclusioni dello studio sulla mobilità stradale si afferma la sostanziale irrilevanza della cantierizzazione sul possibile decadimento del livello di servizio della viabilità esistente, basandosi sul principio che l'area è "caratterizzata da condizioni di deflusso critiche già allo stato attuale".

Ritenuta non ammissibile la mancata previsione di misure di mitigazione che, alla luce delle criticità già esistenti, si ritengono indispensabili.

SI EMENDI LA PARTE DELIBERATIVA AGGIUNGENDO IL SEGUENTE PUNTO 0 quinquies

0 quinquies) di autorizzare il rappresentante delegato a partecipare alla conferenza dei servizi in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 42, lettera B, del D.Lgs 267/2000 a porre preliminarmente in tale sede la richiesta formale formulare in sede di progetto le misure mitigatorie necessarie per risolvere le criticità sollevate nello studio della mobilità stradale, ovvero che a fronte di un elevato aumento della domanda indotta dalla realizzazione del nuovo aeroporto, i fenomeni di congestione del traffico ad oggi presenti nell'area, se pur attenuati con l'implementazione delle infrastrutture viarie già previste dal quadro pianificatorio, subiranno un notevole peggioramento sia durante la fase di cantierizzazione dell'opera sia a regime.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
TG
GF

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

M. GATILU

DATA
3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

VEDI POTIVAZIONE
EMENDAMENTO 15 FR



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 33. 17.

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
PRINCIPALE DEL CONSIGLIO COMUNALE
PROVVEDUTO DA GRABUVERI TRONBI
3.9.18 R.9.25 2/7

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- in data 08/05/2018, ENAC ha comunicato di aver provveduto, con propria nota prot.41829-P del 20/04/2018, all'inoltro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli elaborati tecnico-progettuali del Master Plan 2014-2029 di cui sopra e la richiesta di attivazione dell'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18/04/1994 e s.m.i.;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I conferisce E LA COFFIQUATA
CF
TG

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

FAVO REVOCO

DATA
- 3 SET. 2018

DIREZIONE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



PARERE DI REGOLARITA' FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
TECNICA/CONTABILE, CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 RIFONDAZIONE COMUNISTA

M. GATTI
DIRETTORE GENERALE

Ing. Giacomo Parenti
FIRMA

DATA
3 SET. 2018

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

434 18

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRABBI VERDELLONE
IL 3.9.18 H. 9.25

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Considerato che nella documentazione non vi è traccia del quadro analitico della stima economico e finanziaria delle opere accessorie di compensazione e mitigazione esterne al perimetro aeroportuale e specificatamente quello di gestione delle opere realizzate.

Considerato che nella documentazione del Master Plan non si va oltre ad una generica individuazione di un "Ente", senza specificare i criteri e i requisiti di chi potrà/dovrà farsi carico della gestione di tali opere e degli oneri conseguenti, ciò nonostante vi siano documenti relativi alle operazioni da effettuare per la manutenzione delle stesse.

Considerato che il progetto sottovaluta le principali caratteristiche economiche finanziarie in termini di ricadute positive o negative sulle amministrazioni locali, con particolare riferimento all'eventuale impegno di risorse dell'amministrazione comunale di Firenze.

Ritenuto che trattandosi specificatamente di un'azione finalizzata alla realizzazione di un intervento di rilevanza pubblica, dove nella decisione l'aspetto economico è predominante, dovranno essere rese note, oltre le connessioni tra le risorse finanziarie da impegnare, le eventuali redditività producibili (e relativi destinatari) ed i costi da sostenere nella fase di gestione per tutte le opere esterne al sedime aeroportuale.

Considerato che il fabbisogno finanziario di esercizio dovrà dunque essere necessariamente coperto da investimenti pubblici e sarà indispensabile approfondire le verifiche sulle modalità con le quali s'intende sopperire a tali costi gestionali e di manutenzione.

Considerato che i costi di gestione delle opere di mitigazione e compensazione, rappresentano solo una parte dei fattori che non sono stati analizzati ma che si ritengono determinanti l'efficienza economica dell'azione prevista.

Considerato che molte di queste opere accessorie non produrranno una redditività diretta e lasceranno i costi di gestione su soggetti non ancora definiti.

Ritenuto che in assenza di dati non sia possibile stimare il livello di benessere che trarrà la collettività dalla realizzazione di queste opere che per la maggior parte risultano avere una natura compensativa o sostitutiva.

Ritenuto che il progetto debba essere trasparente rispetto alla definizione della dimensione e al controllo della spesa e sui soggetti su cui competerà sostenere questo onere.

Ritenuto che rilevanti elementi economici e finanziari di particolare rilevanza quali i costi connessi alle "esternalità negative" prodotte dalla realizzazione e dalla gestione dell'infrastruttura quali l'inquinamento dell'aria ed il consumo di risorse non rinnovabili, del suolo del paesaggio,

l'aumento del valore del tempo conseguente alle maggiori percorrenze stradali ex post opere, ecc. non siano stati valutati nel progetto.

SI EMENDI LA PARTE DELIBERATIVA AGGIUNGENDO IL SEGUENTE PUNTO 0 sexies (0 sexies) di autorizzare il rappresentante delegato a partecipare alla conferenza dei servizi in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 42, lettera B, del D.Lgs 267/2000 a porre preliminarmente in tale sede la richiesta formale affinché si proceda ad una attenta analisi delle caratteristiche economiche finanziarie del progetto, in termini di ricadute positive o negative sulle amministrazioni locali o su soggetti non ancora definiti, con particolare riferimento all'eventuale impegno di risorse finanziarie dell'amministrazione comunale di Firenze.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I COFINGIURER E LA CONGIURERA
GF

GF

L'ANALISI DELLE RICADUTE POSITIVE
O NEGATIVE SULLE AMMINISTRAZIONI LOCALI
SONO OGGETTO DI ALTRI PROCEDIMENTI
E NON DI TALE PROCEDURA. ATTIVARE
DAL PIT SUL PASTORIANO



COMUNE DI
FIRENZE

PARERE DI REGOLARITA' FIRENZE RIPARTE A SINISTRA

TECNICA/CONTABILE CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

NECANTO
DIRETTORE GENERALE

DATA 3 SET. 2018 EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

Ing. Giacomo Parenti

u. 35 19

COMUNE DI FIRENZE
SEZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

PRODOTTO DA GRASSI VERDI TRONFI

39.18 H. 9.25 Az

SI AGGIUNGA IL SEGUENTE TESTO ALLA NARRATIVA

Considerato che nella documentazione non vi è traccia del quadro analitico della stima economico e finanziaria delle opere accessorie di compensazione e mitigazione esterne al perimetro aeroportuale e specificatamente quello di gestione delle opere realizzate.

Considerato che nella documentazione del Master Plan non si va oltre ad una generica individuazione di un "Ente", senza specificare i criteri e i requisiti di chi potrà/dovrà farsi carico della gestione di tali opere e degli oneri conseguenti, ciò nonostante vi siano documenti relativi alle operazioni da effettuare per la manutenzione delle stesse.

Considerato che il progetto sottovaluta le principali caratteristiche economiche finanziarie in termini di ricadute positive o negative sulle amministrazioni locali, con particolare riferimento all'eventuale impegno di risorse dell'amministrazione comunale di Firenze.

Ritenuto che trattandosi specificatamente di un'azione finalizzata alla realizzazione di un intervento di rilevanza pubblica, dove nella decisione l'aspetto economico è predominante, dovranno essere rese note, oltre le connessioni tra le risorse finanziarie da impegnare, le eventuali redditività producibili (e relativi destinatari) ed i costi da sostenere nella fase di gestione per tutte le opere esterne al sedime aeroportuale.

Considerato che il fabbisogno finanziario di esercizio dovrà dunque essere necessariamente coperto da investimenti pubblici e sarà indispensabile approfondire le verifiche sulle modalità con le quali s'intende sopperire a tali costi gestionali e di manutenzione.

Considerato che i costi di gestione delle opere di mitigazione e compensazione, rappresentano solo una parte dei fattori che non sono stati analizzati ma che si ritengono determinanti l'efficienza economica dell'azione prevista.

Considerato che molte di queste opere accessorie non produrranno una redditività diretta e lasceranno i costi di gestione su soggetti non ancora definiti.

Ritenuto che in assenza di dati non sia possibile stimare il livello di benessere che trarrà la collettività dalla realizzazione di queste opere che per la maggior parte risultano avere una natura compensativa o sostitutiva.

Ritenuto che il progetto debba essere trasparente rispetto alla definizione della dimensione e al controllo della spesa e sui soggetti su cui competerà sostenere questo onere.

Ritenuto che rilevanti elementi economici e finanziari di particolare rilevanza quali i costi connessi alle "esternalità negative" prodotte dalla realizzazione e dalla gestione dell'infrastruttura quali l'inquinamento dell'aria ed il consumo di risorse non rinnovabili, del suolo del paesaggio,



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

l'aumento del valore del tempo conseguente alle maggiori percorrenze stradali ex post opere, ecc.
non siano stati valutati nel progetto.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del
presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
FF

CS HA

TESTO NON CHIARO

E NON DE C TUDO A PIPORE

AC PROCEDERE

ALLEGATO N° 39
ARGOMENTO N° 795



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

u. 36
COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERENA TRONBI
IL 3.9.18 H. 9.25

SI INTEGRI IL DELIBERATO COME SEGUE

Si aggiunga al primo comma, dopo "prendere atto"

", pur non condividendone politicamente le conclusioni,"

Si aggiunga il punto 1 bis

1 bis) di esprimere, in virtù di quanto contenuto in narrativa e al punto 1), parere contrario all'approvazione del progetto "Master Plan 2014-2029 Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze", integralmente richiamando le motivazioni e conclusioni espresse nel parere tecnico di cui all'allegato "A";

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

CONSIGLIO È VA CON S. SUSTRA
GG

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA
- 3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

GG MA



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

38 22

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
CONSIGLIO COMUNALE
PROVATO DA GRASSI NERA TRONCI
3.9.18 R. 25

SI INTEGRI IL DELIBERATO COME SEGUE

Si modifichi il secondo comma, aggiungendo dopo "Dlgs 267/2000"

"esprimendo parere contrario all'approvazione del progetto "Master Plan 2014-2029 Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze"

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
TG AB

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

POSITIVO

DATA

- 3 SET. 2018

FIPIC
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 37 21

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SI INTEGRI IL DELIBERATO COME SEGUE

RICEVUTO DA GRASSI VERBA TRONDI
IL 3.9.18 H. 9.25 *DR*

Si aggiunga al primo comma, dopo "prendere atto"

", pur non avendo competenze tecniche per valutare quanto rilevato dagli uffici e nel pieno rispetto della separazione fra tecnica e politica,"

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

i CONSIGLIERI E LA CONTABILE

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NBCATUO

DATA

10.09 SET 2018

FIRMA

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

*AFFERTAZIONE NON TECNICAMENTE
NECESSARIA PER LA MOTIVAZIONE DELL'ATTO*



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 3P 23

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI FERDINANDO
IL 3.9.18 AL 14.9.25

SI AGGIUNGANO IN NARRATIVA I SEGUENTI COMMI

- in data 06/08/2018, questa Amministrazione e quella di Sesto Fiorentino hanno ricevuto da ENAC una nota con la quale si comunicava la trasmissione di una nuova documentazione tecnica di aggiornamento ed integrazione, la cui consegna "deve intendersi interamente sostitutiva di quella precedente trasmessa in data 20.04.2018, superata ed annullata dalla presente trasmissione";

- preso atto del fatto che le modifiche apportate da Toscana Aeroporti ed ENAC al Master Plan 2014-2029 risultano essere il recepimento delle note del Giugno 2018 del Consorzio di Bonifica Area Fiorentina e del settore della Regione Toscana del Genio Civile, documenti questi che contrariamente a quanto dichiarato da ENAC nelle commissioni consiliari 3 e 6 di questo Comune riunite in seduta congiunta il giorno 29 Agosto u.s., non risultano essere nella disponibilità di questa Amministrazione Comunale e quindi anche delle consigliere e dei consiglieri

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

FIR: DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
TG
GS VA

SI ESPRIMO

NON CHIARO IL RIFERIMENTO A
SCADUTE DI CORRISPONDENZA TRA ENAC
E CONSORZIO DI BONIFICA. NESSUN RIFERIMENTO
A INSERIRLO IN UNA DELIBERA DI CONSIGLIO
COMUNALE



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

u-60 84
C. C. FIRENZE
DEL CONSIGLIO COMUNALE
GRABBI VERDI STONBI
3-9-18 H: 925

SI AGGIUNGANO IN NARRATIVA I SEGUENTI COMMI

- in data 06/08/2018, questa Amministrazione e quella di Sesto Fiorentino hanno ricevuto da ENAC una nota con la quale si comunicava la trasmissione di una nuova documentazione tecnica di aggiornamento ed integrazione, la cui consegna "deve intendersi interamente sostitutiva di quella precedente trasmessa in data 20.04.2018, superata ed annullata dalla presente trasmissione";
- preso atto del fatto che le modifiche apportate da Toscana Aeroporti ed ENAC al Master Plan 2014-2029 relativamente agli aspetti idro-geologici riportano la data di trasmissione dalla società incaricata del 31 Luglio u.s. e che la nota di trasmissione al MIT ed ai Comuni interessati risulta essere del 6 Agosto u.s.
- ritenendo di esprimere il proprio apprezzamento per la celerità e la sollecitudine con cui ENAC ha saputo validare cospicui elaborati, in termini di dati e documentazione, consegnati con un così risibile preavviso da parte di Toscana Aeroporti, cui pure si ritiene opportuno manifestare lo stesso apprezzamento per le medesime ragioni

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

F. PARENTI
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
86 65

IN QUANTO NON HA
TECNICAMENTE VALORE
RIPORTATO NEL TESTO
DELLA DELIBERA IL
GIORNO DI VALIDAZIONE
DI ALCUNI ELABORATI



ALLEGATO N° 66
 ARGOMENTO N° 795
FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
 CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
 RIFONDAZIONE COMUNISTA

u. 41 25

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
 DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
 RICEVUTO DA GRASSI FERRO TRONAI
 IL 30.08.18 H. 9.25

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- con la medesima comunicazione, ENAC ha trasmesso altresì la nota prot. n. 7081 del 03/05/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, avente ad oggetto “D.P.R. 18 Aprile 1994 n. 383 e s.m.i. - Master Plan Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze - Riscontro nota ENAC n. 41829-P del 20 Aprile 2018”, nella quale richiedeva alla Regione Toscana, ritenendo la stessa “tenuta a rilasciare l’intesa con lo Stato, per l’intervento di che trattasi, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i.”; “di pronunciarsi in merito all’accertamento della compatibilità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni interessati, ai sensi del medesimo D.P.R. n. 383/1994”;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
 (B G)

PARERE DI REGOLARITÀ
 TECNICA/CONTABILE
 ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
 - 3 SET. 2018

FIRMA
 DIRETTORE GENERALE
 Ing. Gianpiero Paranti

SI CITA CORPIS PONDUS
 TRA ENAC E REGIONE



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

4.42 26

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI NERDIPONS
IL 3.9.18 H. 9.25 AM

SI AGGIUNGANO IN NARRATIVA I SEGUENTI DUE COMMI

- Visto che il Consiglio della Regione Toscana, con delibera n.61 del 16/07/2014, ha approvato l'integrazione al PIT per la definizione del Parco Agricolo della Piana e per la qualificazione dell'Aeroporto di Firenze, provvedimento annullato, limitatamente agli atti che riguardano la qualificazione dell'infrastruttura aeroportuale, dal Tar Toscana con sentenza n.1310 dell'08/08/2016, impugnata in appello da Regione Toscana dinanzi al Consiglio di Stato;
- Visto che con sentenza del TAR Toscana n. 1310/2016, la suddetta DCR n.61/2014 è stata annullata, limitatamente agli atti che riguardano la qualificazione dell'infrastruttura aeroportuale, mentre resta in vigore la disciplina relativa al Parco agricolo della Piana.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

1 consenso e la convalida
[Handwritten signatures]

PARERE DI REGIA
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

[Handwritten signature]

DATA

- 3 SET. 2018

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

IL RICHIAMO A
UN ALTO NON DI
CORPETON A CORPETON

ALLEGATO N° 66
ARGOMENTO N° 795



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

4.43 27

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

RICEVUTO DA GRASSI VERGA TROISI
IL 3.9.18 H. 9.25

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- con riferimento al medesimo progetto "Master Plan 2014-2029 Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze" risulta pendente un ricorso presso il Tar Toscana, presentato dal Comune di Sesto Fiorentino, avverso il decreto n. 377 del 28/12/2017, emesso dal Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT), pubblicato in Gazzetta Ufficiale, Serie Seconda, Foglio delle Inserzioni del 20/01/2018, con il quale è stata decretata la *compatibilità ambientale del "Master Plan 2014- 2029 dell'Aeroporto di Firenze", presentato da ENAC*, con udienza fissata per il giorno 07/11/2018, ricorso rispetto al quale il Comune di Firenze si è recentemente costituito in difesa;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I CONSIGLIERI E LA COORDINATrice
[Signature]

TRASSE DI INSCRIZIONE
DI UN RICORSO AD
ALTRUI PROCEDIMENTI
AVANZANDO A LTRUI

PARERE DI REGOLARITA'
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
03 SET. 2018

FIRMA GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

18

u, 44

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

RICEVUTO DA GRASSI VERDI TROPOLI
IL 3.9.18 AL 9.25 AM

DATO ATTO che con nota n. 326880 del 21/06/2018, la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale - ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "che l'opera in esame non è conforme agli strumenti urbanistici vigenti nei Comuni di Firenze e Sesto Fiorentino. Risulta inoltre non conforme sia alla Disciplina Generale del PIT di cui alla DCR n. 61/2014, che al progetto di territorio di rilevanza regionale - il Parco Agricolo della Piana, allegato parte integrante della stessa DCR 61/2014";

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

I consiglieri e la consigliera
[Handwritten signatures]

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

[Handwritten signature]

DATA

3 SET. 2018

FIRMA
DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti

TRAMISI DI
CORRISPONDENZA
~~CON~~ TRA ALTRI
E T D



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

u. 45 29
COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GIANNI VERASTRO
IL 3.9.18 H. 9.25 0177

SI AGGIUNGANO IN NARRATIVA I SEGUENTI COMMI

- in data 06/08/2018, questa Amministrazione e quella di Sesto Fiorentino hanno ricevuto da ENAC una nota con la quale si comunicava la trasmissione di una nuova documentazione tecnica di aggiornamento ed integrazione, la cui consegna "deve intendersi interamente sostitutiva di quella precedente trasmessa in data 20.04.2018, superata ed annullata dalla presente trasmissione";
- a fronte della acquisizione della nuova documentazione, il Comune di Sesto Fiorentino riscontrava una innovatività di numerosi elaborati, tale da far constatare l'impossibilità di esaminare compiutamente la documentazione costituente il progetto entro il termine previsto per la Conferenza di Servizi del 07/09/2018;
- con nota prot. 53436 del 09/08/2018, preso atto della ridotta tempistica per formulare una proposta di parere, il responsabile del procedimento per il Comune di Sesto Fiorentino, Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, richiedeva nuovi termini al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esame degli elaborati;
- con note di riscontro prot. 54207 del 14/08/2018 e prot. 54616 del 17/08/2018, pervenute al Comune di Sesto Fiorentino, rispettivamente da ENAC e dal MIT, questi ultimi comunicavano di non ritenere necessario procedere al rinvio della Conferenza di Servizi, né alla concessione di nuovi termini, in quanto la documentazione trasmessa in data 07/08/2018 costituisce modifica ritenuta "non sostanziale" ovvero "adeguamenti di dettaglio ascrivibili al livello esecutivo della progettazione [...]" e che non risultano pervenute alla data odierna comunicazioni in merito da parte della Regione Toscana;

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

DATA
3 SET. 2018

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parrini

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
[Signature]
[Signature]
[Signature]

SICITANO COPRISPO
TRA ALTRI E MITI



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

u.46 30

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL TESTO SEGUENTE

RICEVUTO DA GRASSI/HERALTRON/BA
IL 3.9.18 AL 9.9.25 PTA

- in data 06/08/2018, questa Amministrazione e quella di Sesto Fiorentino hanno ricevuto da ENAC una nota con la quale si comunicava la trasmissione di una nuova documentazione tecnica di aggiornamento ed integrazione, la cui consegna "deve intendersi interamente sostitutiva di quella precedente trasmessa in data 20.04.2018, superata ed annullata dalla presente trasmissione";

- a fronte della acquisizione della nuova documentazione, il Comune di Sesto Fiorentino riscontrava una innovatività di numerosi elaborati, tale da far constatare l'impossibilità di esaminare compiutamente la documentazione costituente il progetto entro il termine previsto per la Conferenza di Servizi del 07/09/2018;

- con nota prot. 53436 del 09/08/2018, preso atto della ridotta tempistica per formulare una proposta di parere, il responsabile del procedimento per il Comune di Sesto Fiorentino, Dirigente del Settore Sviluppo del Territorio, richiedeva nuovi termini al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'esame degli elaborati;

- con note di riscontro prot. 54207 del 14/08/2018 e prot. 54616 del 17/08/2018, pervenute al Comune di Sesto Fiorentino, rispettivamente da ENAC e dal MIT, questi ultimi comunicavano di non ritenere necessario procedere al rinvio della Conferenza di Servizi, né alla concessione di nuovi termini, in quanto la documentazione trasmessa in data 07/08/2018 costituisce modifica ritenuta "non sostanziale" ovvero "adeguamenti di dettaglio ascrivibili al livello esecutivo della progettazione [...]" e che non risultano pervenute alla data odierna comunicazioni in merito da parte della Regione Toscana;

SI EMENDI LA PARTE DELIBERATIVA AGGIUNGENGO IL SEGUENTE PUNTO 0 bis

0 bis) di autorizzare il rappresentante delegato a partecipare alla conferenza dei servizi in ottemperanza alle disposizioni dell'articolo 42, lettera B, del D.Lgs 267/2000 a porre preliminarmente in tale sede la richiesta formale di rinvio della conferenza dei servizi al fine di garantire una adeguata istruttoria tecnica ed amministrativa dei nuovi elaborati pervenuti

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

NEGATIVO

I CONSIGLIERI E LA CONSIGLIERA
CE
PA

DATA
13 SET. 2018

FIRMA GENERALE
DIRETTORE GENERALE
Ing. Gabriele Parenti

TRATTASI DI CORRISPONDENZA
TRA ACRI BPI



FIRENZE RIPARTE A SINISTRA
CON SINISTRA ITALIANA, FIRENZE A SINISTRA,
RIFONDAZIONE COMUNISTA

4.47 31

EMENDAMENTO alla delibera 461/2018

COMUNE DI FIRENZE
DIREZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO DA GRASSI VERATI TRONZI
IL 3.9.18 H. 9.25

SI AGGIUNGA IN NARRATIVA IL SEGUENTE COMMA

- Considerato che la nuova documentazione acquisita il 06/08/2018 contiene la sezione 15 denominata "Variante urbanistica": si tratta di documentazione completamente nuova e non presente in quella acquisita il 14/05/2018. Nonostante la denominazione, i documenti contenuti in questa sezione si riferiscono esclusivamente agli studi geologici, idraulici e sismici di cui all'art. 104 della L.R. n. 65/2014 e del Regolamento approvato con D.P.G.R. 25.10.2011, n. 53/R.

Si dà mandato agli uffici di uniformare e di armonizzare il testo della delibera con il contenuto del presente emendamento.

~~CONTRASTO~~ È LA CONSEGNA
19.05
lt

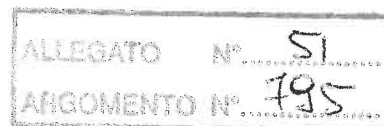
IN QUANTO SI
DESCRIVE NON ESAUSTIVA PER
LE MODIFICHE/INTEGRAZIONI
DELLA DOCUMENTAZIONE

PARERE DI REGOLARITÀ
TECNICA/CONTABILE
ex Art. 49 D. Lgs. n. 267/2000

[Handwritten signature]

DATA
- 3 SET. 2018

DIRETTORE GENERALE
Ing. Giacomo Parenti



ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO COMUNALE DEL 04/09/2018

DELIBERAZIONE N. 2018/C/00039 (PROPOSTA N. 2018/00461)

ARGOMENTO N.795

Oggetto: DPR n.616/1977 e DPR n.383/1994 - espressione del parere di competenza sul MASTER PLAN AEROPORTO “ Amerigo Vespucci” di Firenze | presa d’atto del parere tecnico ed autorizzazione a partecipare alla conferenza di servizi.

L’adunanza del Consiglio ha luogo nell’anno duemiladiciotto il giorno quattro del mese di settembre alle ore 14.32 nella Sala de’ Dugento in Palazzo Vecchio, convocata dal Presidente del Consiglio con l’osservanza di tutte le formalità prescritte dalla normativa vigente, in I convocazione, in seduta pubblica ordinaria.

Presiede Il Presidente del Consiglio Comunale Andrea CECCARELLI

Assiste Il Vice Segretario Generale Vicario Patrizia DE ROSA

Fungono da scrutatori i signori Fabrizio Ricci, Stefania Collesei, Jacopo Cellai

Al momento della votazione risultano presenti i consiglieri:

Andrea CECCARELLI	Cosimo GUCCIONE
Benedetta ALBANESE	Domenico Antonio LAURIA
Miriam AMATO	Luca MILANI
Nicola ARMENTANO	Francesca NANNELLI
Leonardo BIEBER	Silvia NOFERI
Jacopo CELLAI	Francesca PAOLIERI
Marco COLANGELO	Serena PERINI
Stefania COLLESEI	Andrea PUGLIESE
Angelo D’AMBRISI	Mario RAZZANELLI
Susanna DELLA FELICE	Fabrizio RICCI
Stefano DI PUCCIO	Alessio ROSSI
Niccolò FALOMI	Mario TENERANI
Cristina GIANI	Francesco TORSELLI
Fabio GIORGETTI	Giacomo TROMBI
Maria Federica GIULIANI	Donella VERDI
Tommaso GRASSI	

risultano altresì assenti i Consiglieri:

Angelo BASSI	Luca TANI
Cecilia PEZZA	Arianna XEKALOS
Cristina SCALETTI	

risulta altresì assente il Sindaco Dario NARDELLA

OMISSIS

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTI:

DPR 24 luglio 1977 n.616 Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382;

DPR 18 aprile 1994 n.383 Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale;

DLgs 18 agosto 2000 n.267 TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL'ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI a norma dell'articolo 31 della legge 3 agosto 1999, n. 265;

DM n.377 del 28.12.2017 Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo;

PREMESSO che:

con DM n.377 del 28.12.2017 è stata acquisita la pronuncia di compatibilità ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali e del turismo sul MASTER PLAN AEROPORTO “ Amerigo Vespucci” di Firenze: *compatibilità ambientale del “Master plan 2014-2029” dell'aeroporto di Firenze, presentato da ENAC, nello scenario 2029 corrispondente al cosiddetto “scenario B (crescita media) e con utilizzo esclusivamente mono-direzionale della pista orientamento “12-30” subordinatamente al rispetto delle Condizioni ambientali di cui al seguente art.1, sezz A, B e C;*

in data 8/05/2018, ENAC ha comunicato di aver provveduto, con propria nota prot. 41829-P del 20/04/2018, all'inoltro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli elaborati tecnico-progettuali del Master Plan 2014-2029 di cui sopra e la richiesta di attivazione dell'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi dell'art. 2 del D.P.R. n. 383 del 18/04/1994 e s.m.i.;

in data 09.05.2018 (prot. GA 246066) la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale – ha richiesto parere in merito all'accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art.81 del DPR n.616/1977 e DPR n.383/1994 del master plan citato;

in data 15.05.2018 (prot. GA 155328) ENAC (tramite Toscana Aeroporti Spa) ha trasmesso su supporto digitale la documentazione del master plan;

in data 17.05.2018 (prot.GA 265286) la Regione Toscana - Direzione Politiche Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale - ha trasmesso la documentazione relativa al MASTER PLAN AEROPORTO “ Amerigo Vespucci” resa disponibile al seguente link http://store.regione.toscana.it/filedownload/Mplan2014-29_Vespucci/;

in data 11.06.2018 (prot. GP 188817/2018) la Direzione Urbanistica del Comune di Firenze ha espresso parere in merito all'accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art.81 del DPR n.616/1977 e DPR n.383/1994 **rilevando la non conformità ai vigenti strumenti urbanistici;**

in data 10.07.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Prot. GA 225868) ha convocato la conferenza di servizi ai sensi del DPR 18 aprile 1994, n.383 e smi MASTER PLAN AEROPORTO “ Amerigo Vespucci” di Firenze per il giorno 07.09.2018;

in data 6 agosto 2018 ENAC – prot. 0086936-P – ha trasmesso un aggiornamento e integrazione della documentazione relativa al Masterplan Aeroporto di cui alla nota della regione Toscana prot. GA265286 sopra citata, precisando che “ l’attività di revisione ha riguardato taluni aspetti di dettaglio di gestione e di manutenzione delle opere [...] ferma restando l’assoluta assenza di introduzione di modifiche tali da potersi considerare sostanziali e/o significative rispetto a quanto precedentemente trasmesso”;

DATO ATTO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella nota di convocazione specifica che il Comune di Firenze e il Comune di Sesto Fiorentino, interessati territorialmente dall’intervento, sono invitati a:

- produrre apposita delibera di Consiglio comunale con la quale esprimere parere formale sul progetto;
- autorizzare il proprio rappresentante a partecipare alla Conferenza in ottemperanza alle disposizioni dell’art.42, lettera b, del DLgs 267/2000 che stabilisce le competenze attribuite al Consiglio comunale, relativamente alla materia urbanistica;

RICORDATO tra l’altro che, a maggior completezza del procedimento in essere, è pervenuta a questo Comune la nota n. 418516-P del 19/04/2018, inviata da Toscana Aeroporti, con la quale si richiedeva per conto di ENAC la pubblicazione all’Albo Pretorio dell’ *“Avviso al pubblico di avvio del procedimento di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell’art. 2 del DPR n° 383 del 18.04.1994 e apposizione del vincolo preordinato all’esproprio per le aree interessate dal Master Plan dell’aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze”*;

DATO ATTO CHE sono stati espressi pareri dalla Direzione Urbanistica, dalla Direzione Ambiente e dalla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità e che l’area di coordinamento tecnica e la direzione generale hanno provveduto a redigere il parere in un unico documento allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A);

RITENUTO che l’Assessore Giovanni Bettarini debba rappresentare l’ente alla conferenza di servizi convocata il 07.09.2018;

RITENUTO di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art.134 del DLgs n.267/2000 per la necessità di assicurare la partecipazione alla conferenza di servizi in oggetto;

VISTO l’art.49 del DLgs n.267/2000 e preso atto del parere di regolarità tecnica reso in ordine al presente atto, precisando che da questo non deriveranno diretti effetti contabili consistenti in impegni di spesa o riduzione di entrata a carico del Comune;

DELIBERA

1. **di prendere atto** dei contenuti del parere tecnico espresso ai sensi dell’art.81 del DPR n.616/1977 e DPR n.383/1994 sul MASTER PLAN AEROPORTO “Amerigo Vespucci” di Firenze, sulla base della documentazione tecnica trasmessa da ENAC (prot. GA 155328) su supporto digitale e resa disponibile al seguente link http://store.regione.toscana.it/filedownload/Mplan2014-29_Vespucci/ dalla Regione Toscana (prot. GA 265286), allegato al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale (allegato A);

2. **di autorizzare** l'Assessore Giovanni Bettarini a partecipare alla conferenza di servizi del 07.09.2018 in ottemperanza alle disposizioni dell'art.42, lettera b, del Dlgs 267/2000;

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.

Data 03/08/2018

Il Dirigente/Direttore
Giacomo Parenti

Posta in votazione la proposta si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente del Consiglio Comunale assistito dagli scrutatori sopra indicati:

favorevoli	23:	Andrea Ceccarelli, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Leonardo Bieber, Jacopo Cellai, Marco Colangelo, Angelo D'Ambrisi, Susanna Della Felice, Stefano Di Puccio, Niccolò Falomi, Cristina Giani, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Andrea Pugliese, Mario Razzanelli, Fabrizio Ricci, Mario Tenerani
contrari	7:	Miriam Amato, Stefania Collesei, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Alessio Rossi, Giacomo Trombi, Donella Verdi,
astenuti	0:	
non votanti	1:	Francesco Torselli,

essendo presenti 31 consiglieri

LA PROPOSTA E' APPROVATA.

Consiglieri usciti prima della votazione i.e.:

Jacopo CELLAI, Francesco TORSELLI

Il Presidente propone al Consiglio di rendere immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di legge, il presente provvedimento.

Posta in votazione la proposta di immediata eseguibilità si hanno i seguenti risultati accertati e proclamati dal Presidente assistito dagli scrutatori sopra indicati

favorevoli	22:	Andrea Ceccarelli, Benedetta Albanese, Nicola Armentano, Leonardo Bieber, Marco Colangelo, Angelo D'Ambrisi, Susanna Della Felice, Stefano Di Puccio, Niccolò Falomi, Cristina Giani, Fabio Giorgetti, Maria Federica Giuliani, Cosimo Guccione, Domenico Antonio Lauria, Luca Milani, Francesca Nannelli, Francesca Paolieri, Serena Perini, Andrea Pugliese, Mario Razzanelli, Fabrizio Ricci, Mario Tenerani,
contrari	7:	Miriam Amato, Stefania Collesei, Tommaso Grassi, Silvia Noferi, Alessio Rossi, Giacomo Trombi, Donella Verdi,
astenuti	0:	
non votanti	0:	

essendo presenti 29 consiglieri

L'IMMEDIATA ESEGUIBILITA' E' APPROVATA CON 22 VOTI A FAVORE

Sulla proposta di deliberazione sono stati acquisiti i seguenti pareri:

Commissione / Quartiere	Data Invio	Data Scadenza	Data Parere	Parere
Comm. 3	13/08/2018	28/08/2018	30/08/2018	Favorevole su testo emendato dalla Giunta
Comm. 6	13/08/2018	05/09/2018	30/08/2018	Favorevole su testo emendato dalla Giunta

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALL. A

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
VICARIO
Patrizia De Rosa

IL PRESIDENTE
Andrea Ceccarelli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Aeroporto Internazionale di Firenze “Amerigo Vespucci” Masterplan aeroportuale 2014- 2019. Parere tecnico.

1. TEMI URBANISTICI

1.A Inquadramento

Fin dalla approvazione del Piano Strutturale (2011) il Comune di Firenze si è espresso favorevolmente sulla realizzazione di una nuova pista aeroportuale orientata come quella prevista nel Masterplan in oggetto, così come sulla trasformazione della pista attuale in parco.

Si riportano di seguito alcuni estratti dal Piano Strutturale approvato con DCC n. 36 del 03.08.2011 (elaborato *Relazione*, paragrafo 3.4.6).

"Tra le porte di accesso della città, critica è anche quella del trasporto aereo. È in corso un intervento che prevede la realizzazione di un nuovo terminal, con l'obiettivo di migliorare la capacità e l'operatività dello scalo e quindi del servizio reso. Determinante è il collegamento tra l'aeroporto e il centro cittadino con il trasporto pubblico attraverso la Linea 2 della tramvia e il servizio ferroviario metropolitano con la realizzazione della nuova stazione di Peretola. Migliorare l'infrastruttura non basta: occorre anche ridurre l'impatto ambientale sui centri abitati e migliorare le condizioni di sicurezza per soddisfare il traffico del bacino di riferimento. Oggi tale infrastruttura si caratterizza per un forte impatto acustico nell'area abitata di Peretola-Quaracchi e Osmannoro, impatto acustico legato al sorvolo degli aeromobili sia in fase di decollo che in fase di atterraggio. È necessario quindi definire una soluzione che, dopo la realizzazione del nuovo terminal e i collegamenti (stradali, tramviari e ferroviari), elimini le criticità attuali e definisca una nuova soluzione per la pista."

(...) "l'Amministrazione comunale ritiene che la soluzione che assicuri migliore garanzia vada individuata fra quelle che prevedono il posizionamento di una pista con andamento Nord-Ovest/Sud-Est, eliminando l'attuale pista il cui sedime dovrà costituire integrazione con il Parco della Piana".

Ciò premesso, come già comunicato con nota prot. GP 188817/2018 del 11.06.2018, si ribadisce la non conformità del Masterplan agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Firenze, precisando inoltre che nel tempo intercorso tra la nota sopra citata e la presente:

- con deliberazione n. 2018/G/00304 del 26.06.2018, è stata adottata la variante al Piano Urbanistico Esecutivo di Castello, pubblicata in data 11.07.2018 sul BURT n. 28, le cui previsioni risultano non compatibili con il Masterplan in quanto il sedime aeroportuale interferisce con:
 - porzione dell'area prevista come Parco Urbano (circa 25 ha);

- porzione dell'Unità di Intervento 5. La U.I. 5 prevede l'insediamento di complessivi 30.000 mq di SUL (10.000 mq di SUL a destinazione turistico-ricettiva, 20.000 mq di SUL a destinazione commerciale), non ulteriormente localizzati sull'area.

Si rileva inoltre che il tracciato tramviario previsto in prosecuzione della Linea 2 dalla stazione Aeroporto al Polo Scientifico Universitario, a raso nella variante adottata, intercetta la viabilità di accesso al Terminal prevista dal Masterplan;

- Si rende noto l'intervenuto avanzamento della richiesta di variante al permesso di costruire numero 18/12/2017 del 16.06.2017 denominata "variante localizzativa al permesso di costruire N° 1812/2017 per la realizzazione di opere di urbanizzazione e regimazione idraulica relative al PUE di Castello (progetto B.68752018) inerente alle aree per vasche di auto-contenimento in attuazione del Pue di Castello vigente, attualmente in fase di rilascio, precisandone l'irrelevanza rispetto ai contenuti degli elaborati sostitutivi.

1.B - Raccomandazioni

Nel merito del progetto si ritiene inoltre utile formulare le seguenti raccomandazioni:

1. limitare l'estensione delle aree a parcheggio a raso al numero di posti auto ritenuto strettamente necessario alle varie tipologie di sosta, anche alla luce dell'intermodalità garantita dalla stazione della Tramvia Linea 2 e dalla stazione ferroviaria Guidoni, adottando in alternativa soluzioni di parcheggio con struttura in elevazione, a vantaggio di fasce di ambientazione e mitigazione che migliorino l'integrazione con il contesto;
2. garantire il libero accesso al previsto sottopasso pedonale di collegamento tra il parcheggio di via Palagio degli Spini e l'aeroporto a tutti i cittadini e non solo agli utenti della struttura;
3. garantire la corretta distribuzione degli edifici di servizio riducendo la realizzazione di una molteplicità di manufatti a favore di un sistema edificato meno parcellizzato e più omogeneo caratterizzato da un adeguato livello di qualità progettuale.

Resta infine inteso che l'Amministrazione si riserva di esprimersi compiutamente sulla progettazione esecutiva dei singoli manufatti e delle relative sistemazioni esterne all'interno delle procedure autorizzative previste dalla normativa vigente, ivi compresa l'autorizzazione paesaggistica per gli interventi sulle aree interessate dal vincolo.

2 TEMI AMBIENTALI

2.A - Inquadramento

Da un esame speditivo svolto, considerate sia le tempistiche che la corposità e complessità della documentazione presentata, si evidenziano i seguenti elementi che risultano sicuramente da chiarire e/o integrare e che si sono rilevati rispetto alla documentazione presentata per la procedura di VIA che ha interessato la nuova infrastruttura.

L'esame si è concentrato sugli aspetti geologici in senso lato, compreso l'aspetto idraulico, alla luce di quanto previsto dagli studi di supporto agli strumenti di pianificazione vigenti: Piano Strutturale (PS) e Regolamento Urbanistico (RU). Per l'aspetto idraulico si è tenuto conto anche della *Mappa pericolosità* (alla quale è allineata la pericolosità idraulica del PS) e della *Mappa battenti* del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), consultabili sul sito dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale.

Con la documentazione di aggiornamento ed integrazione presentata in data 06/08/2018, da ENAC è stata trasmessa la suddetta relazione denominata: "15-VAR-001-GEO-REL-001-A." che valuta gli aspetti di pericolosità e fattibilità delle opere di progetto.

Dall'esame di detto elaborato si rileva che determinati interventi rientrano in classe di fattibilità Limitata FI4.

In merito all'adeguamento del Canale dell'Aeroporto che, allo stato attuale presenta insufficienza idraulica per Tr. 30anni, si dà atto che viene rilevato quanto sopra nelle analisi idrauliche condotte nell'ambito delle integrazioni progettuali presentate in data 06/08/2018 da ENAC (15-VAR-001-GEO-REL-001-A.). Lo studio suddetto evidenzia che le sistemazioni idrauliche ed idrologiche previste dal progetto consentiranno di controllare gli apporti in modo da consentire la corretta funzionalità del Canale esistente.

Le sistemazioni idrauliche ed idrologiche previste dal progetto prevedono interventi da realizzarsi anche al di fuori del sedime aeroportuale, coinvolgendo aree di pertinenza del PUE di Castello

2.B – Prescrizioni Raccomandazioni e segnalazioni

Dall'esame speditivo svolto sull'insieme degli elaborati trasmessi da ENAC, rispetto anche alla documentazione presentata per la VIA, risulta necessario quanto segue:

1. Non risultano valutati i volumi sottratti alla libera espansione delle acque in caso di evento di esondazione per tr.200 anni, conseguenti la realizzazione delle opere previste, pertanto è necessario che, nelle successive fasi di progettazione, i volumi sottratti alla libera espansione delle acque a seguito della realizzazione delle opere d'intervento siano puntualmente computati, localizzati, e di conseguenza attuati.

2. in riferimento alla proposta di Norme Tecniche di Attuazione (contenute nell'elaborato: "15-VAR-001-GEO-REL-001-A.") relativa alla fattibilità idraulica limitata (FI4), si precisa che, ai sensi del punto 3.1) "Condizioni di fattibilità" del DPGR 53/R/2011, l'attuazione delle previsioni urbanistiche ed infrastrutturali è **da subordinare** (e non già da eseguire contestualmente) alla realizzazione degli interventi di messa in sicurezza idraulica individuati nella documentazione stessa (elaborato: "15-VAR-001-GEO-REL-001-A.")

3. TEMI ATTINENTI LA MOBILITA'

3.1. Compatibilità dell'intervento con il sistema della mobilità urbana e studi trasportistici (ex *Prescrizione 21* di cui ai pareri allegati alle Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376)

3.1.A Inquadramento

Si richiama quanto espresso nella Prescrizione 21 di cui al citato parere del 12/10/2015 allegato alla deliberazione di Giunta relative alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale), nel quale si prendeva atto della avvenuta redazione di uno studio di macrosimulazione del traffico nell'area in esame (elaborato INT_PGT_01_REL_001) ma si richiedevano alcuni approfondimenti di analisi necessari ad individuare gli "adeguamenti progettuali (riferibili principalmente alla componente viabilità) tali da migliorare, anche significativamente, la funzionalità dell'intervento sotto il profilo della mobilità".

Si riporta in particolare quanto all'epoca richiesto con la Prescrizione 21:

Pertanto si richiede che tali approfondimenti siano effettuati in sede di progettazione definitiva, procedendo a:

- *effettuare una campagna di rilievi di traffico a supporto delle valutazioni dei flussi veicolari dello stato attuale e ad aggiornare le relative elaborazioni di detti flussi;*
- *aggiornare le matrici di domanda a seguito di una più puntuale ricognizione delle ipotesi relative ai carichi insediativi riferibili all'area di studio in relazione agli approfondimenti progettuali che nel frattempo saranno intervenuti sui vari interventi in corso di svolgimento (Scuola Marescialli, Stadio, PUE di Castello);*
- *effettuare, sulla scorta degli aggiornamenti di cui ai due punti precedenti e per quanto reso possibile dagli elementi conoscitivi scaturenti dal maggiore approfondimento progettuale, le valutazioni richieste nella prescrizione 21 del parere tecnico del 18/05/2015 di cui alla D.G.C. 189/2015 che si intendono di seguito integralmente riportate*
- *inserire gli adeguamenti progettuali sulla componente viabilità scaturenti dalle suddette valutazioni e finalizzate al miglioramento della funzionalità dell'intervento sotto il profilo della mobilità urbana*

Si evidenzia che nel frattempo la Scuola Marescialli è entrata in funzione e le previsioni del PUE di Castello sono state aggiornate con la Deliberazione di Giunta 304/2018 "Adozione Variante Piano Urbanistico Esecutivo Castello. Adozione Rapporto Ambientale VAS" del 26/06/2018, pertanto si è in presenza di un quadro ben definito per quanto attiene alle previsioni future della domanda di mobilità nell'area.

Nella documentazione progettuale inviata da ENAC con nota prot. 155328/2018 ed integrata con nota prot. 255853/2018 del 06/08/2018 è presente uno studio di traffico (elaborato 10_VBT_000_STD_REL_002_A) che comprende sia una macrosimulazione estesa ad un'area vasta, di livello metropolitano, che una microsimulazione di dettaglio nell'area di studio, la quale utilizza come dati di input i risultati della macrosimulazione, in seguito alla definizione di una sotto-rete ed alla estrazione di una sottomatrice origine/destinazione sulla scala del micro-modello.

Come riportato nello studio, la macromodellazione consente di tenere conto di effetti legati ad interventi non direttamente realizzati nell'area di studio, ma che comportano modifiche ai flussi all'interno della stessa, mentre la microsimulazione permette di ricostruire con affidabilità le dinamiche di interazione tra le correnti veicolari e di valutare il funzionamento delle intersezioni.

Occorre tuttavia osservare che nel procedimento di costruzione della matrice di domanda da utilizzare nella macrosimulazione non sembrano essere stati presi in considerazione gli approfondimenti precedentemente richiesti nella Prescrizione 21 e sopra richiamati, ed in particolare non viene data evidenza delle ipotesi relative ai carichi insediativi riferibili all'area di studio in relazione ai vari interventi in corso di svolgimento (Scuola Marescialli, Stadio, PUE di Castello).

Si ribadisce pertanto quanto richiesto nella Prescrizione 21 di cui alla Delibera di Giunta 2015/G/00376 e sopra riportato.

Venendo all'esame dei risultati delle simulazioni di cui all'elaborato 10_VBT_000_STD_REL_002_A si osserva che sono stati presi in esame gli scenari temporali riportati nella Tabella 1, caratterizzati dalla progressiva realizzazione, a partire dallo stato attuale (denominato '2016'), di nuove opere infrastrutturali o dall'ampliamento di opere esistenti.

Orizzonte temporale	Grafo stradale di base	Opere stradali introdotte e/o modificate
2016	Rete stradale attuale	–
2018	Rete stradale 2016	Lotto 5B Mezzana Perfetti Ricasoli
2020	Rete stradale 2018	Sistemazione Via dell'Osmannoro Sistemazione Svincolo A11 Sesto F.no
2025	Rete stradale 2020	Allargamento terza corsia A11 tra Firenze Peretola e Pistoia Sistemazione nodo di Peretola Nuovo Casello Pistoia Est + viabilità collegamento Raddoppio Ponte Lama Asse dei Viva'i Circonvallazione centro abitato Signa Completamento raddoppio della "Declassata" tra via Marx e via Nenni (sottopasso del Soccorso) Completamento raddoppio della "Declassata" nella zona compresa tra il Casello Ovest e seconda tangenziale Ovest di Prato (v.le Unione Europea) Connessione tra Seconda Tangenziale Ovest di Prato (rotatoria viale Unione Europea) e SP2 nel Comune di Agliana in fregio alla ferrovia - Lotto 3 Variante ai centri abitati a sud di Pistoia
2030	Rete stradale 2025	Lotto 6 Mezzana Perfetti Ricasoli

Tabella 1 – Scenari considerati nelle simulazioni di traffico (elaborato 10_VBT_000_STD_REL_002_A)

Riferendosi ai risultati della microsimulazione nell'area di studio nei diversi scenari temporali, occorre rilevare come il modello sembra individuare correttamente le attuali criticità dello scenario attuale ("scenario 2016") che si registrano sulla A11 in direzione Firenze, alla immissione di via Mario Luzi su Viale XI Agosto, sul Viadotto dell'Indiano in direzione Peretola (v. Figura 1).

Gli scenari 2018 e 2020 non mostrano sostanziali modificazioni delle condizioni di circolazione nell'area di interesse del Comune di Firenze, in quanto la realizzazione della nuova viabilità di by-pass della nuova pista aeroportuale (in sostituzione della attuale via dell'Osmannoro in Comune di Sesto Fiorentino) non sembra incidere in maniera determinante sugli equilibri del nodo di Peretola (v. Figura 2).



Figura 1 – Risultati della microsimulazione di traffico per lo scenario 2016 (elab. 10_VBT_000_STD_REL_002_A)

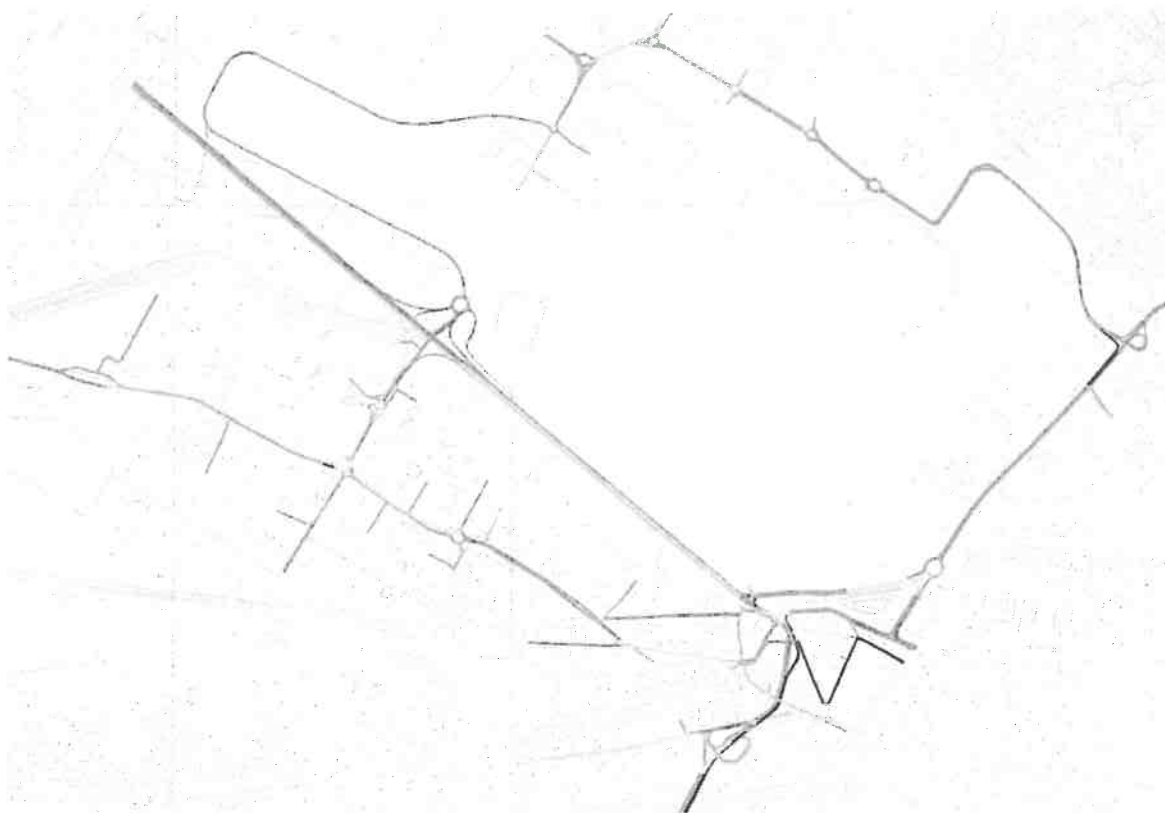


Figura 2 – Risultati della microsimulazione di traffico per lo scenario 2020 (elab. 10_VBT_000_STD_REL_002_A)

Negli scenari temporalmente più avanzati (2025 e 2030), grazie alla realizzazione dell'intervento di adeguamento dello Svincolo di Peretola ed alla conseguente rimozione delle intersezioni semaforizzate fra le rampe del Viadotto Indiano ed il Viale Gori e della zona intreccio fra le relazioni Luder – Indiano e A11-Guidoni, si registra un notevole miglioramento delle condizioni di deflusso relative ai punti di maggiore criticità attuale (Viadotto Indiano ed arrivo dalla A11 in direzione Firenze). In particolare, si osserva il miglioramento delle prestazioni per le provenienze dal Viadotto dell'Indiano, con una notevole diminuzione del tempo di percorrenza in direzione A11 e viale Guidoni direzione Firenze, mentre i flussi provenienti dall'A11 non subiscono un aumento del tempo di percorrenza nonostante l'allungamento del percorso del nodo.

Tuttavia, a fronte di questi miglioramenti, legati alla realizzazione della nuova viabilità dell'intervento "Svincolo di Peretola" si assiste in tali scenari temporali (2015 e 2030) ad un netto peggioramento della situazione del Viale Guidoni in direzione uscita città e del tronco di collegamento del Viale XI Agosto fra Viale Guidoni e Viale Luder in direzione uscita città verso A11 e Sesto Fiorentino (v. Figura 3).

Infatti come riportato nello studio: *"E' critica invece la situazione per le provenienze da Guidoni, che assistono ad un peggioramento delle prestazioni: questo risultato dipende dall'aumento della domanda, che cresce di oltre il 40% rispetto all'attuale. Questo comporta il peggioramento delle prestazioni di tutti i percorsi che utilizzano il tronco di scambio di Viale XI Agosto (lato Guidoni)"*.

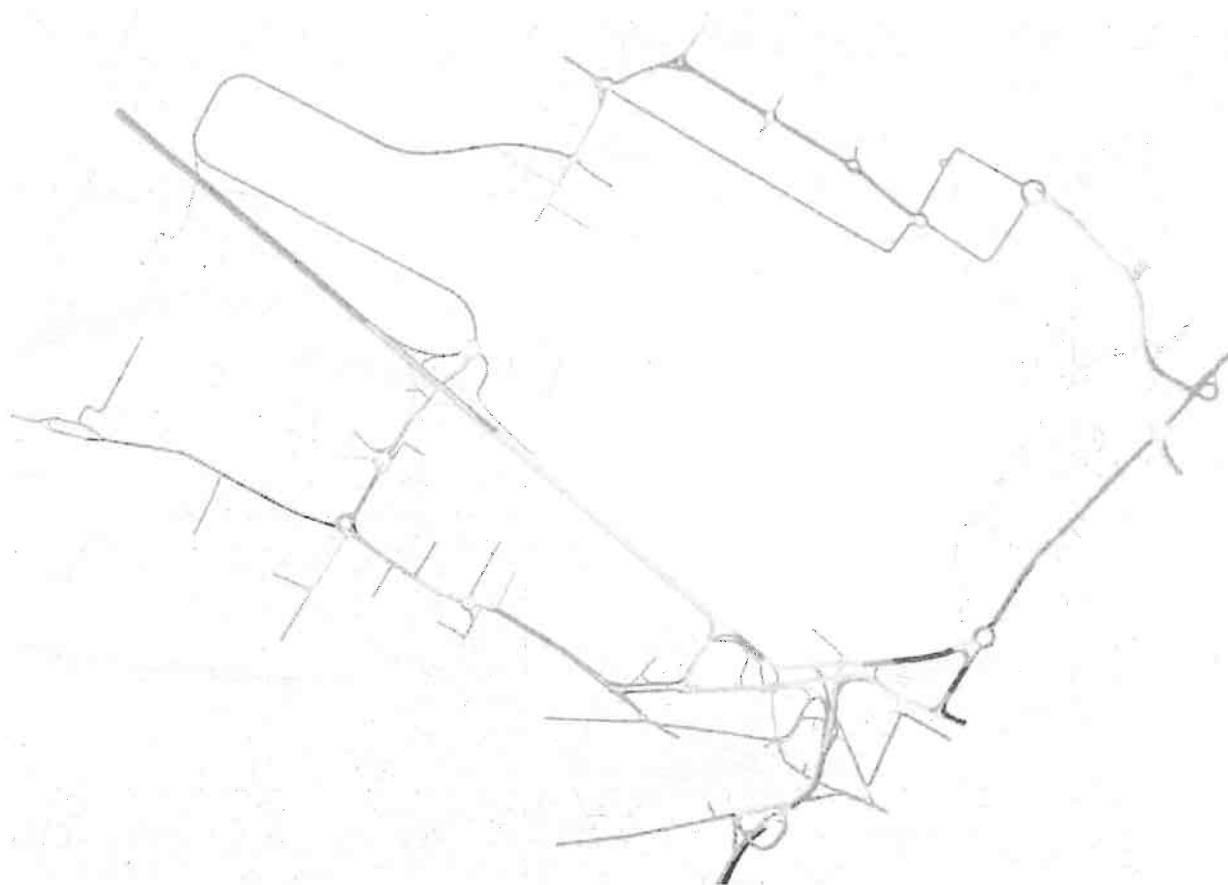


Figura 3 – Risultati della microsimulazione di traffico per lo scenario 2030 (elab. 10_VBT_000_STD_REL_002_A)

Il forte peggioramento delle condizioni di circolazione su Viale Guidoni e Viale XI Agosto può essere fonte di notevoli criticità in quanto tali condizioni, riverberando verso il centro urbano e rendendo più difficile l'uscita dalla città possono peggiorare sensibilmente i livelli di servizio di una parte significativa della rete urbana. La zona interessata da tale peggioramento è inoltre particolarmente rilevante per la realizzazione ulteriori interventi urbanistici (PUE di Castello, Nuovo Stadio) che possono risulterne negativamente condizionati.

3.1.B Prescrizioni Raccomandazioni, segnalazioni

1. Per il motivo precedentemente esposto si ritiene necessario verificare se il descritto peggioramento dei livelli di servizio sia collegabile alla realizzazione del Masterplan aeroportuale ed al conseguente sviluppo della domanda di mobilità nell'area di studio, atteso che proprio nel 2029 è prevista la massima espansione del traffico passeggeri, con il raggiungimento di 4,5 mln di passeggeri circa contro il 2,65 mln attuali.
2. Si richiede quindi, oltre a quanto già richiamato facente parte della Prescrizione 21, al fine di indagare la relazione fra l'attuazione del Masterplan e le criticità sulla viabilità sopra descritte, di integrare lo studio trasportistico con uno scenario al 2030 che includa tutte le infrastrutture stradali previste nello scenario già presentato ma che non preveda alcuna significativa modifica della infrastruttura aeroportuale rispetto alla situazione attuale.
3. Qualora poi l'esame di tale scenario, posto a confronto con quello già presentato, dovesse mostrare una significativa correlazione fra la realizzazione del Masterplan aeroportuale ed il peggioramento della circolazione sulle viabilità Guidoni ed XI Agosto si richiede di individuare le soluzioni infrastrutturali più idonee a riportare i livelli di servizio su tali viabilità entro valori accettabili e di includere tali soluzioni nelle opere previste dal MPL, da realizzarsi in un orizzonte temporale tale da prevenire il degrado delle condizioni di circolazione.

3.2. Messa in esercizio dell'intervento aeroportuale

(ex Prescrizione 22 di cui ai pareri allegati alle Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376)

3.2.A Inquadramento

.....

3.2.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

1. Considerato che anche nello studio trasportistico di cui al documento 10_VBT_000_STD_REL_002_A gli scenari analizzati tengono conto della realizzazione e messa in esercizio dello svincolo terminale di Peretola, della Linea 2 della tramvia e della viabilità intercomunale Mezzana Perfetti Ricasoli, si conferma integralmente la Prescrizione 22 di cui al parere allegato alla Deliberazione di Giunta 2015/G/00189, relativa alle condizioni per la messa in esercizio dell'intervento aeroportuale:

La messa in esercizio dell'intervento aeroportuale dovrà essere subordinata alle seguenti opere:

- *realizzazione e messa in esercizio dello svincolo di Peretola;*
- *realizzazione e messa in esercizio della linea 2 della Tramvia (aeroporto – Stazione ferroviaria di Santa Maria Novella)*
- *completamento e messa in esercizio della viabilità intercomunale Mezzana - Perfetti Ricasoli.*

Qualora il completamento dell'intervento aeroportuale avvenga prima della messa in esercizio delle infrastrutture sopra richiamate, la messa in esercizio dell'intervento aeroportuale potrà avvenire solo previa dimostrazione della sostenibilità sotto il profilo trasportistico dei livelli di traffico indotti dall'utenza aeroportuale, nello scenario infrastrutturale e di domanda effettivamente presenti prima del realizzarsi delle condizioni di cui sopra.

3.3. Piste ciclabili

(ex Prescrizione 23 di cui ai pareri allegati alle Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376)

3.3.A Inquadramento

Nella Deliberazione di Giunta 304/2018 “Adozione Variante Piano Urbanistico Esecutivo Castello. Adozione Rapporto Ambientale VAS” del 26/06/2018 si propone un aggiornamento del sistema dei percorsi ciclabili, anche alla luce di alcuni provvedimenti recentemente assunti, ricollegandolo al sistema esistente e previsto. Con Delibera della Giunta Regionale n. 727 del 10.07.2017, l'amministrazione regionale ha promosso il finanziamento per la realizzazione “Reti di percorsi ciclopedonali nell'area della Piana Fiorentina” (fondi POR CRo FESR 2014-2020 all'Azione 4.6.4 b) per la realizzazione di una infrastruttura ciclabile intercomunale di collegamento tra Firenze e Prato c.d. “Superstrada ciclabile FI_PO”.

In tale quadro infrastrutturale, il primo passo previsto dalla Variante al PUE è rappresentato dalla realizzazione del prolungamento dell'attuale pista ciclabile di via Perfetti Ricasoli sino all'intersezione semaforizzata di Viale XI Agosto. La pista ciclabile prosegue in adiacenza all'infrastruttura viaria che si sviluppa lungo l'attuale via delle Due Case, lambisce la rotonda di progetto ed attraversa l'asse centrale sviluppandosi poi verso i percorsi provenienti dal Comune di Sesto Fiorentino su Via Pasolini.

E' prevista inoltre la creazione di una pista ciclabile in fregio all'asse centrale del PUE (fra i lotti 2 e 5) che consentirà il raggiungimento dell'aeroporto e della fermata della tramvia linea 2 mediante un ultimo tratto ciclopedonale localizzato all'interno del parco urbano, e che sarà raccordata con i percorsi ciclabili previsti dal Regolamento Urbanistico su Via dell'Olmattello e Via Allori, connettendosi quindi con gli assi ciclabili primari di Viale Guidoni e Via Baracca.

Nel parco urbano è previsto inoltre un sistema di percorsi ciclopedonali, collegati con il sistema ciclabile primario, dedicati al tempo libero.

3.3.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

Ciò premesso, si prende atto che, in base a quanto riportato negli elaborati 12_CAP_007_ARC_REL_001, 12_CAP_007_ARC_TAV_002 e 12_CAP_007_ARC_TAV_005, sono state analizzate le interconnessioni fra le piste ciclabili di progetto e la rete ciclabile esistente e quella pianificata.

A tal proposito si evidenzia che i collegamenti ciclabili che il MPL prevede di realizzare nel Comune di Firenze è sono il collegamento del terminal con la nuova pista sull'asse centrale del PUE di Castello, prevista nel Regolamento Urbanistico, e parte dei tratti di pista ciclabile all'interno del parco ecologico ricreativo (v. Figura 4.a). Poiché il tracciato delle piste ciclabili pianificate nel PUE di Castello non è ancora definitivo, risulta necessario che nelle fasi successive della progettazione e realizzazione del Master Plan si tengano in considerazione gli eventuali sviluppi nella progettazione di tali piste al fine di coordinare i due interventi.

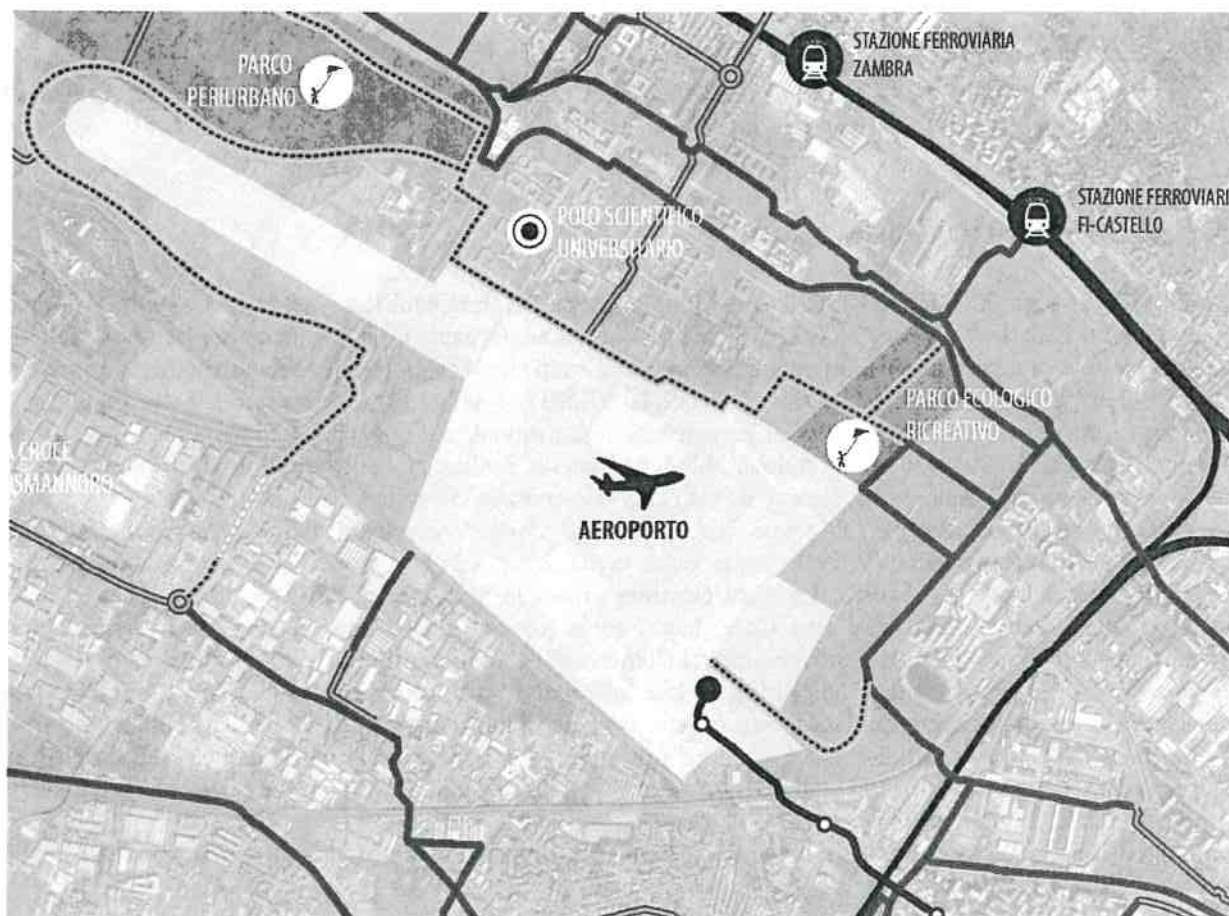


Figura 4.a . Collegamenti ciclabili esistenti, pianificati e di progetto

Si evidenzia infine che la nuova pista aeroportuale determinerebbe la interruzione della direttrice ciclabile via Pratese-Sesto prevista nel Regolamento Urbanistico, che da Via Ponte Giogoli si sviluppa sul sovrappasso autostradale di Via dei Giunchi. Si prende atto altresì che la viabilità principale "Tratto AB" dell'intervento aeroportuale è dotata di pista ciclabile (v. elaborato 10-VBT-000-GEN-TAV-004-A).

1. Si richiede quindi, al fine di garantire la continuità dei percorsi ciclabili (esistenti e previsti) verso il Comune di Sesto Fiorentino, di realizzare il collegamento ciclabile fra l'attuale pista esistente in via Pratese e la viabilità principale "Tratto AB" dell'intervento aeroportuale, utilizzando la pista di previsione lungo via dei Giunchi, il sovrappasso autostradale esistente ed il nuovo tratto di viabilità di progetto sul limite dell'area aeroportuale (v. Figura 4.b).

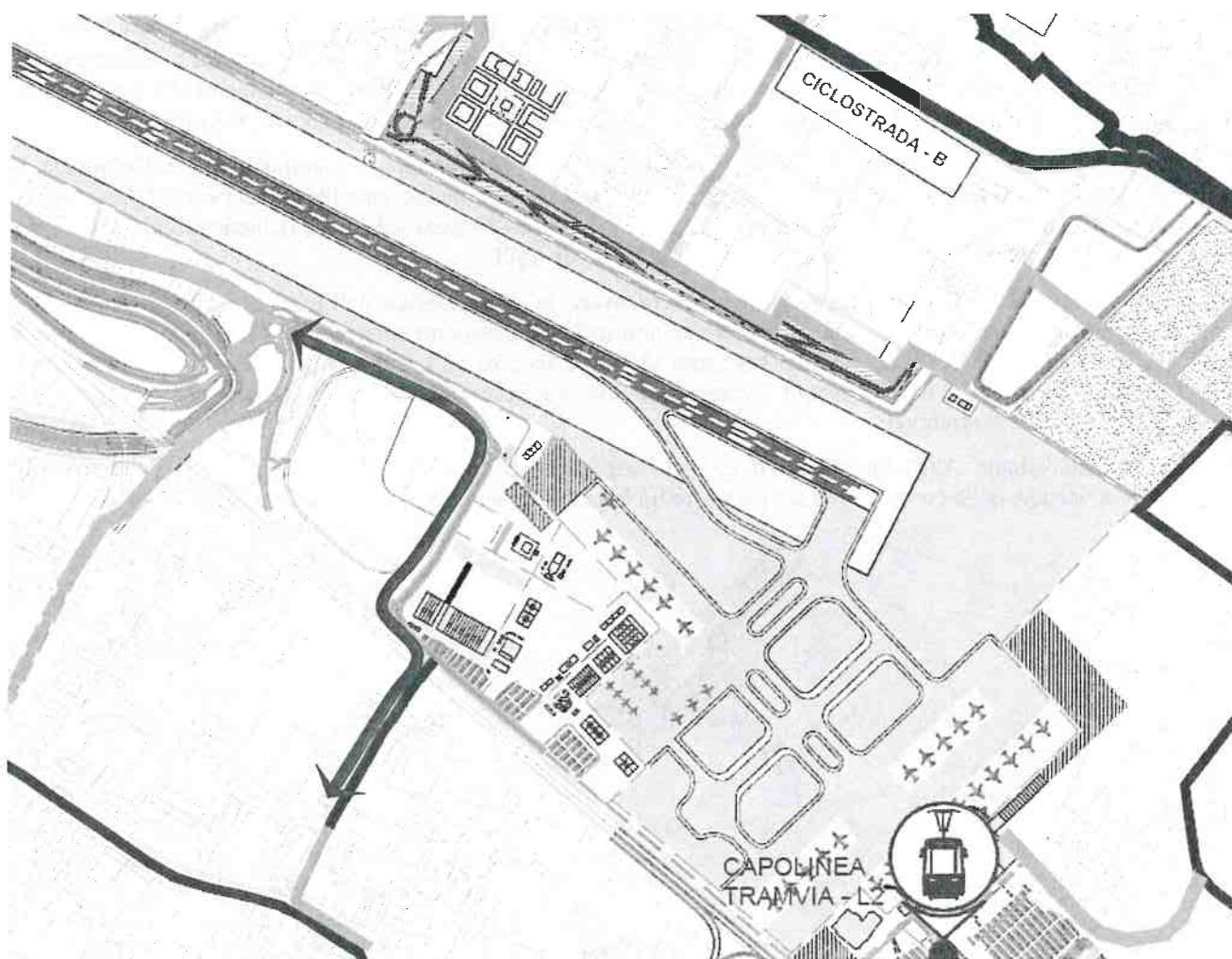


Figura 4.b. Collegamento richiesto (in rosso) fra la pista ciclabile esistente in via Ponte Giogoli e la viabilità principale "Tratto AB" con l'utilizzo del sovrappasso autostradale di Via dei Giunchi e della viabilità di progetto sul confine dell'area aeroportuale.

3.4. Interferenza con progetto svincolo terminale di Peretola **(ex Prescrizione 25 e Prescrizione 26 di cui ai pareri allegati alle** **Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376)**

3.4.A Inquadramento

E' stata analizzata l'interferenza del progetto del nuovo aeroporto con l'intervento proposto da Autostrade per l'Italia Spa (ASPI) per l'Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord – Ampliamento a terza corsia del tratto Firenze – Pistoia.

Quest'ultimo intervento ha acquisito con provvedimento finale del MIT Prot. n. 9232 del 07/06/2018 l'approvazione del progetto definitivo nell'ambito del procedimento ex art. 2-3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i..

Nell'ambito dell'intervento è prevista la realizzazione dello *Svincolo Terminale di Peretola*, opera infrastrutturale di rilevanza strategica per la città di Firenze, soprattutto nell'ottica di miglioramento dell'asse di penetrazione alla città dal quadrante nord-ovest ed in previsione dello sviluppo e della trasformazione dell'area di Novoli e Castello ove sono stati previsti dal piano strutturale nuovi insediamenti (PUE di Castello, area Mercafir e nuovo stadio, nuovo Palazzo di Giustizia e completamento dell'area di Novoli).

Nell'ambito della realizzazione dello *Svincolo Terminale di Peretola* l'Amministrazione Comunale ha richiesto ad ASPI ed alla Regione Toscana di poter stralciare la nuova viabilità di accesso all'Aeroporto di Peretola dal progetto di *Ampliamento a terza corsia del tratto Firenze – Pistoia*, richiedendo al contempo di poter realizzare direttamente le opere con oneri a carico di ASPI.

Nello specifico il Comune ha richiesto, per risolvere la problematica dell'impianto semaforico posto a regolamentazione della viabilità di uscita dal terminal dell'aeroporto interferente con l'inizio dell'A11, di poter anticipare la realizzazione del braccetto viario di accesso ed uscita all'aeroporto, rappresentato nella Figura 5, già previsto nello *Svincolo Terminale di Peretola*, posto in adiacenza al cantiere per la realizzazione della Linea 2 della tramvia.

Allo stato attuale ASPI ha redatto il progetto esecutivo di tale opera ed è in corso da parte del MIT l'approvazione della convenzione sottoscrivere tra le parti per la realizzazione dello stralcio.



Figura 5 – Stralcio della tavola del progetto esecutivo dello *Svincolo Terminale di Peretola* redatto da ASPI con evidenza del nuovo braccetto viario di accesso all'Aeroporto Amerigo Vespucci (asse T in accesso, asse S in uscita ed asse O verso l'aeroporto)

Dalla analisi degli elaborati progettuali del *Masterplan 2014 – 2029* si evidenzia che:

- nell'elaborato *01-MPL-000-GEN-REL-001 – Relazione Tecnica Generale* al paragrafo - 7.2 *Opere propedeutiche all'intervento - opere interferenti, di mitigazione e compensazione ambientale* non viene elencato tra le opere di rete interferenti il tracciato viario dello *Svincolo Terminale di Peretola*; al paragrafo 9.3.1 *Sistema land - side – Viabilità parcheggi e attività di servizio* viene indicato che (...) tutto il sistema viario da cui e su cui converge la viabilità aeroportuale troverà il suo assetto

definitivo con il riordino dell'intero sistema "Svincolo di Peretola", già previsto nel progetto redatto dalla società Autostrade per la realizzazione della terza corsia sulla A11; inoltre al paragrafo 9.3.1.1 Viabilità di accesso e parcheggi - aerostazione passeggeri (commerciale) si indica che (...) la piattaforma di ingresso al terminal è inoltre servita dalla nuova tranvia, con una stazione interrata connessa direttamente alla Hall Arrivi/Partenze del Terminal e, attraverso il sottopasso pedonale di attraversamento della bretella autostradale, dalla nuova stazione Ferroviaria prevista in corrispondenza del "Palagio degli Spini" e del parcheggio lunga sosta. La viabilità di immissione al sistema, sia per i mezzi pubblici che privati si dirama dallo nuovo svincolo (attuale viale G. Luder) con doppia corsia, a senso unico, con un percorso ad anello fino a servire direttamente il marciapiede di accosto (Curbside) al Terminal Passeggeri. La viabilità, eseguite le operazioni di salita/discesa passeggeri e carico/scarico bagagli, sia per i mezzi pubblici (Taxi, NCC e Bus) sia per quelli privati (auto private e rentcar), consente di raggiungere le aree parcheggio dedicate e successivamente di riconvergere alla piattaforma d'ingresso o di rientrare sullo Svincolo di Peretola che immette alla viabilità locale, regionale e nazionale (per il centro e le località limitrofe a Firenze, per la SGC Firenze – Pisa - Livorno, per le autostrade A1 e A11;

- negli elaborati 10-VBT-000-GEN-REL-001-A – Relazione generale - Opere di viabilità e 10-VBT-000-STD-REL-001-A – Relazione tecnica stradale - Opere di viabilità non viene fatto riferimento nelle simulazioni e nelle interferenze al nodo di Peretola e all'interferenza con il nuovo ramo di ingresso all'aeroporto in corso di realizzazione;

Verificato quanto sopra e raffrontando il progetto in oggetto con gli elaborati del progetto presentato da ASPI per l'Autostrada A11 Firenze – Pisa Nord – Ampliamento a terza corsia del tratto Firenze – Pistoia, va evidenziato che:

- il Comune di Firenze ha segnalato l'interferenza tra le opere previste per la sistemazione dello Svincolo Terminale di Peretola ed il progetto della Linea 2 del Sistema Tramviario Fiorentino e, al fine di rendere agevole e omogeneo lo svolgimento delle lavorazioni riguardanti la Linea 2, è stato definito uno stralcio funzionale dello Svincolo, da realizzarsi nella eventualità contestualmente alla tramvia stessa;
- con il Protocollo d'Intesa sugli Interventi di Autostrade per l'Italia nella Regione Toscana, sottoscritto in data 04/08/2011 con il MIT, l'Anas, la Regione Toscana, le Province e i Comuni interessati dagli interventi autostradali, tra i quali il Comune di Firenze, ASPI si è impegnata a inserire nel progetto di ampliamento della terza corsia del tratto Firenze – Pistoia dell'Autostrada A11 Firenze – Pisa, il Nuovo svincolo terminale di Peretola, con la specifica anticipazione della realizzazione del Nuovo ramo di accesso all'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze da parte del Comune di Firenze con oneri a carico di ASPI;
- l'opera Nuovo ramo di accesso all'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze è stata inserita nella programmazione del Comune di Firenze con il codice opera n. 150217, il progetto preliminare è stato approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 2016/G/00086 del 18/03/2016 ed in data 08/02/2018 è stata sottoscritta specifica convenzione tra il Comune e ASPI per il finanziamento della stessa;
- si è provveduto pertanto in data 24/04/2018 a dare avvio al procedimento espropriativo mediante avviso di deposito della documentazione di cui agli artt. 11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. per espropriazioni per pubblica utilità;
- il Master Plan prevede la realizzazione di un nuovo terminal e una serie di parcheggi ad esso adiacenti con una configurazione diversa rispetto a quella attuale ed a quella prevista nel progetto Svincolo Terminale di Peretola;
- per l'accesso al terminal ed ai parcheggi il progetto prevede infatti una unica viabilità di accesso posta sul Viale Luder, circa 250 metri dopo l'immissione dalla rotatoria Luder-Palach-XI Agosto e due viabilità di uscita sul viale Luder, di cui una posta circa 400 metri dopo l'immissione dalla suddetta rotatoria e la seconda posta circa 150 metri più avanti, coincidente con quella prevista nel progetto Svincolo Terminale

di Peretola oggetto di convenzione tra il Comune di Firenze ed ASPI, nelle adiacenze dell'impianto di distribuzione carburanti esistente (v. Figura 6);

- sovrapponendo il tracciato della viabilità di accesso prevista nel progetto *Nuovo ramo di accesso all'Aeroporto "Amerigo Vespucci" di Firenze* con quella del *Masterplan 2014 – 2029* si evince che i due tratti stradali sostanzialmente si sovrappongono nella parte che corre parallela al tratto a cielo aperto della *Linea 2* della tramvia, mentre si differenziano per i collegamenti con il viale Luder, come precisato al punto precedente (v. Figura 6);
- il progetto del *Masterplan 2014 – 2029* prevede inoltre una nuova viabilità di distribuzione interna ai parcheggi;
- l'intervento per la realizzazione del nuovo braccetto viario di ingresso all'aeroporto ha in corso l'approvazione della convenzione da parte del MIT.

3.4.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

Tutto ciò premesso si confermano le osservazioni prodotte con nota del Direttore Generale del Comune di Firenze Prot. 162042 del 18/05/2018 e si formulano le prescrizioni di seguito riportate:

1. il progetto preveda la sovrapposizione della diversa configurazione dei tracciati di ingresso/uscita dall'aeroporto e della viabilità di distribuzione interna ai parcheggi con il progetto dello *Svincolo Terminale di Peretola* e ne valuti l'interferenza;
2. venga comunicato a questa A.C. il cronoprogramma di dettaglio di realizzazione degli interventi del *Masterplan 2014 – 2029* interferenti con il progetto dello *Svincolo Terminale di Peretola* al fine di verificare l'eventuale sovrapposizione delle cantierizzazioni;
3. per quanto concerne le aree ove è prevista espropriazione per pubblica utilità, si evidenzia che per le particelle catastali foglio 18 – mappali 12, 378, 669, 899, 1012, 1062, 1072, 1109, 1131, 1132, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1226, 1230; Foglio 19 – mappale 320, il Comune di Firenze ha in corso l'acquisizione di dette aree mediante procedimento espropriativo e successivamente, a seguito di gara di appalto, la realizzazione delle opere per il *Nuovo ramo di accesso all'Aeroporto "Amerigo Vespucci"* con oneri a carico di ASPI; qualora il proponente intenda comunque procedere con l'acquisizione della nuova infrastruttura in corso di realizzazione o già realizzata, dovrà riferirsi al Comune di Firenze.





Figura 6 – Comparazione del braccetto viario di accesso all’Aeroporto Amerigo Vespucci con l’accesso al terminal ed ai parcheggi previsto nel *Masterplan 2014 – 2029*.

3.5 Strutture viarie

3.5.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

(ex *Prescrizione 24* di cui ai pareri allegati alle *Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376*)

1. Per quanto attiene le modalità realizzative e la geometria della viabilità di collegamento dello scalo aeroportuale e dei parcheggi con Viale Luder (innesti su viale Luder e tronco stradale parallelo alla tranvia), richiamato il precedente punto 4, si richiede di adottare le medesime caratteristiche previste nel progetto esecutivo sviluppato dal Comune di Firenze per il *Nuovo ramo di accesso all’Aeroporto “Amerigo Vespucci” di Firenze* in esecuzione della citata Deliberazione della Giunta Comunale n. 2016/G/00086 (ns. codice opera n. 150217).

3.6. Compatibilità con la tramvia Linea 2

(ex *Prescrizione 27 e Prescrizione 28* di cui ai pareri allegati alle *Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376*)

3.6.A Inquadramento

Si da atto che il progetto presentato ha modificato il precedente ipotizzando una soluzione della sistemazione urbanistica che risulterà, una volta realizzata, essere compatibile con la costruita linea tramviaria 2 ma al contempo si rileva che per quanto concerne l’intervento tramviario il progetto in esame presenta varie problematiche e più nello specifico:

- nella tavola 01_MPL_000_GEN_TAV_021 (stato di fatto) non si evidenzia la presenza dell’infrastruttura tramviaria linea 2 riportando solamente l’ingombro della trincea Giudoni e null’altro. Per altro nella relazione tecnica elaborato 01_MPL_000_GEN_REL_001 alla pagina 34

viene riportato che “... Infine lo scalo attualmente non dispone di un collegamento ferroviario, ma è in programma la realizzazione di una nuova linea tramviaria di collegamento con S. Maria Novella e la nuova stazione AV in fase di realizzazione. ...”. La linea 2 della tramvia invece è già stata sostanzialmente realizzata ed è prevista la sua entrata in servizio entro pochi mesi. A tal proposito si sottolinea che l’elaborato è datato “Aprile 2018” e che a quella data la sede tramviaria era stata già ampiamente realizzata (in particolare fino alla fermata Peretola alla data del 01/02/2017 e in modo completo alla data del 24/10/2017)

- il progetto presentato nella tavola 01_MPL_000_GEN_REL_013 (stato di progetto UMI A1) prevede, per quanto indicato in modo schematico, la realizzazione di un complesso capolinea di scambio tramviario e nello specifico, oltre alla realizzata linea 2, la presenza di un tronchino di manovra accostato alla futura linea 2.2 per l’estensione a Sesto Fiorentino della linea 2 (v. Figura 7).

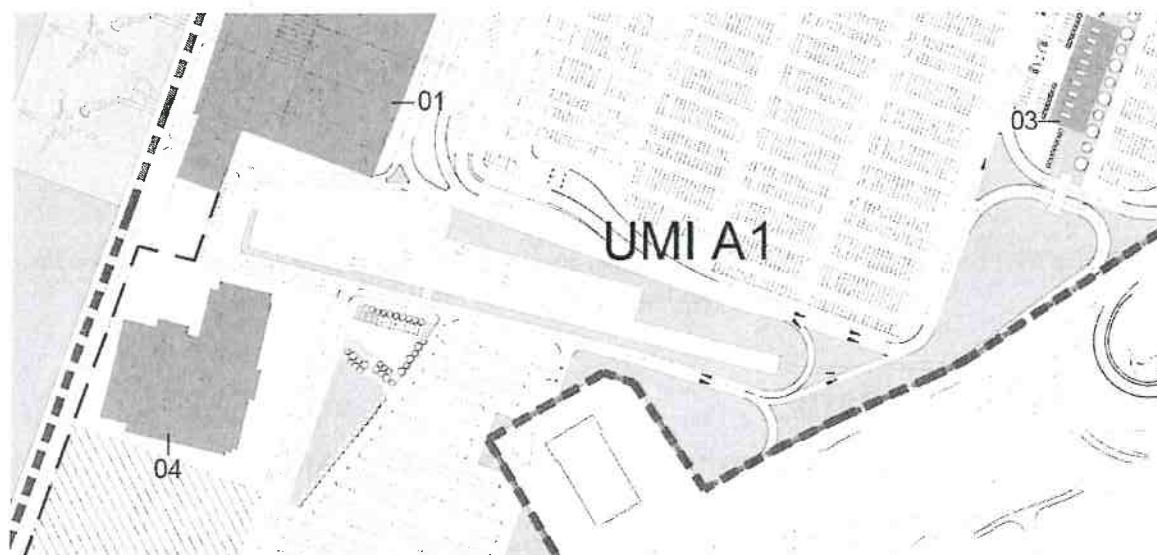


Figura 7 – Rappresentazione del capolinea tramviario della Linea 2 nel *Masterplan 2014 – 2029*.

Il progetto riportato nella tavola sopra citata è sicuramente una soluzione progettuale mutuata dallo studio effettuato dal Concedente/Concessionario, di seguito riportato, per capire la possibilità di compatibilizzazione dei 2 interventi (v. Figura 8).

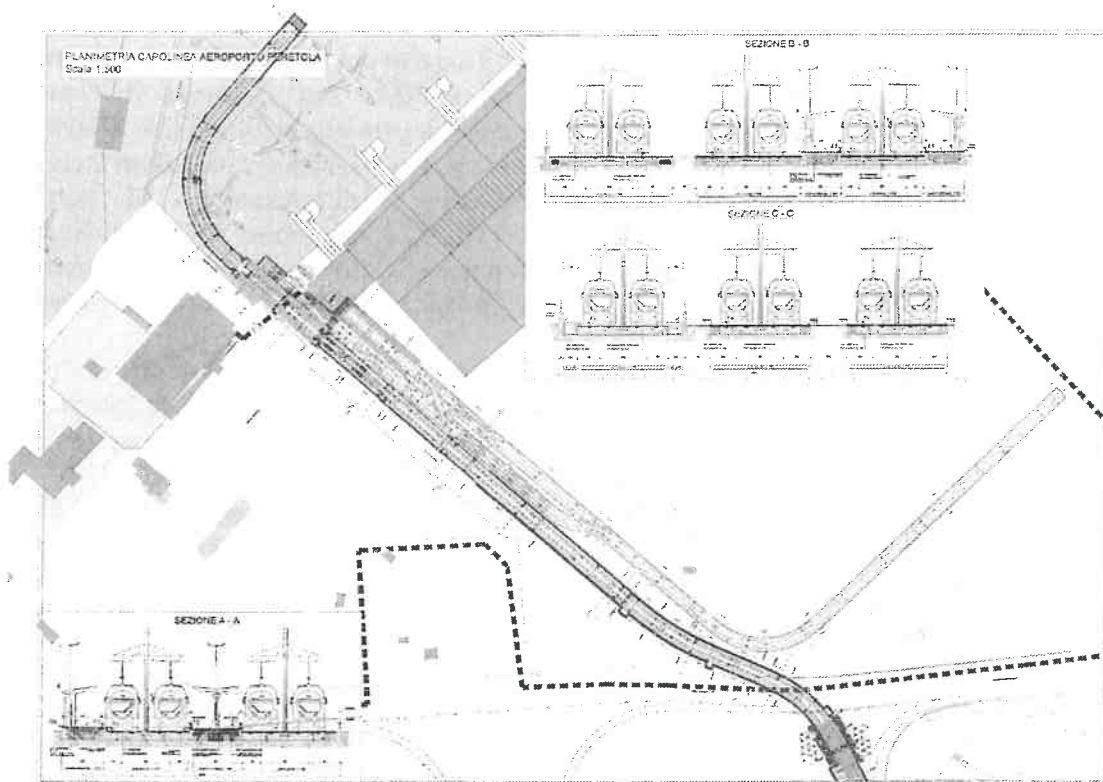


Figura 8 – Studio effettuato dal Comune di Firenze e dal Concessionario Tram di Firenze per verificare la compatibilità del capolinea della Linea 2 e gli interventi nel *Masterplan 2014 – 2029*.

Preme a questo punto sottolineare che all'interno del progetto oggetto di Conferenza dei servizi non è stato trovato alcun cenno, in nessuna tavola o relazione, in merito a chi dovrebbe realizzare le opere ovvero la demolizione del tronchino esistente e la realizzazione del nuovo tronchino.

3.6.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

Si ribadisce quindi integralmente quanto già richiesto nella Prescrizione 28 del parere tecnico allegato alla delibera 189/2015, reiterata nella Prescrizione 28 del parere tecnico allegato alla delibera 376/2015:

Prescrizione

28. Considerata la non compatibilità del progetto del Master Plan con il tracciato della tramvia in corso di esecuzione, si ribadisce integralmente il contenuto della Prescrizione 28 di cui al parere tecnico allegato alla delibera GC 00189/2015, il cui adempimento costituisce per questa Amministrazione condizione necessaria nello sviluppo della progettazione definitiva dell'intervento. Si sottolinea che l'adempimento a quanto richiesto con la Prescrizione 28 costituisce condizione necessaria per la formulazione di un parere positivo dell'A.C. sul progetto definitivo. Di seguito si riporta integralmente la prescrizione 28 del precedente parere.

In conseguenza di quanto sopra riportato, occorre che il proponente dell'intervento aggiorni gli elaborati prodotti, individuando compiutamente le interferenze con il progetto tranviario, ed individui le soluzioni che intende adottare per superare la succitata incompatibilità con il progetto tranviario in corso di esecuzione, risottoponendo tali soluzioni alle valutazioni da parte degli uffici del Comune. Pur riservandoci ogni ulteriore valutazione al momento in cui verranno fornite le soluzioni di cui sopra, si specifica sin d'ora che tali soluzioni non dovranno comportare oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale e dovranno risultare in linea con le previsioni della Convenzione di Concessione del Sistema Tranviario Fiorentino relativamente ad eventuali variazioni al cronoprogramma di realizzazione e di messa in esercizio delle linee tranviarie. Ogni eventuale maggiore onere che dovesse emergere nel Piano Economico Finanziario della Concessione del Sistema Tranviario per effetto di eventuali modifiche al progetto tranviario e/o al cronoprogramma realizzativo e di messa in esercizio ed in generale a qualunque variazione determinata dall'attuazione del progetto aeroportuale dovrà essere a carico del proponente del Master Plan. L'assunzione dell'impegno, da parte del proponente del Master Plan, al rispetto di quanto sopra prescritto deve essere formalizzata in apposito accordo da sottoscrivere con l'Amministrazione Comunale prima dell'approvazione definitiva del Master Plan stesso.

. Si ribadisce altresì che l'assunzione dell'impegno alla demolizione e ricostruzione del tronchino necessario al funzionamento di linea 2 da parte del proponente del Master Plan, deve essere formalizzata in apposito accordo da sottoscrivere con l'Amministrazione Comunale prima dell'approvazione definitiva del Master Plan stesso.

1. Per quanto concerne invece l'estensione della Linea 2 verso Sesto Fiorentino **il progetto presentato omette sostanzialmente la presenza di detta linea** poiché ne indica solamente la banchina di arrivo. Preme in tal senso evidenziare che il progetto di estensione della Linea 2 verso Sesto Fiorentino è stato:
 - o oggetto di uno studio di fattibilità realizzato nel maggio 2015;
 - o oggetto di una gara di progettazione indetta nel 2017 cui è seguita, in data 16/05/2018, la relativa aggiudicazione;
 - o inserito nella Deliberazione di Giunta 304/2018 "Adozione Variante Piano Urbanistico Esecutivo Castello. Adozione Rapporto Ambientale VAS" del 26/06/2018 che, più nello specifico, riporta la planimetria di cui alla seguente Figura 9:

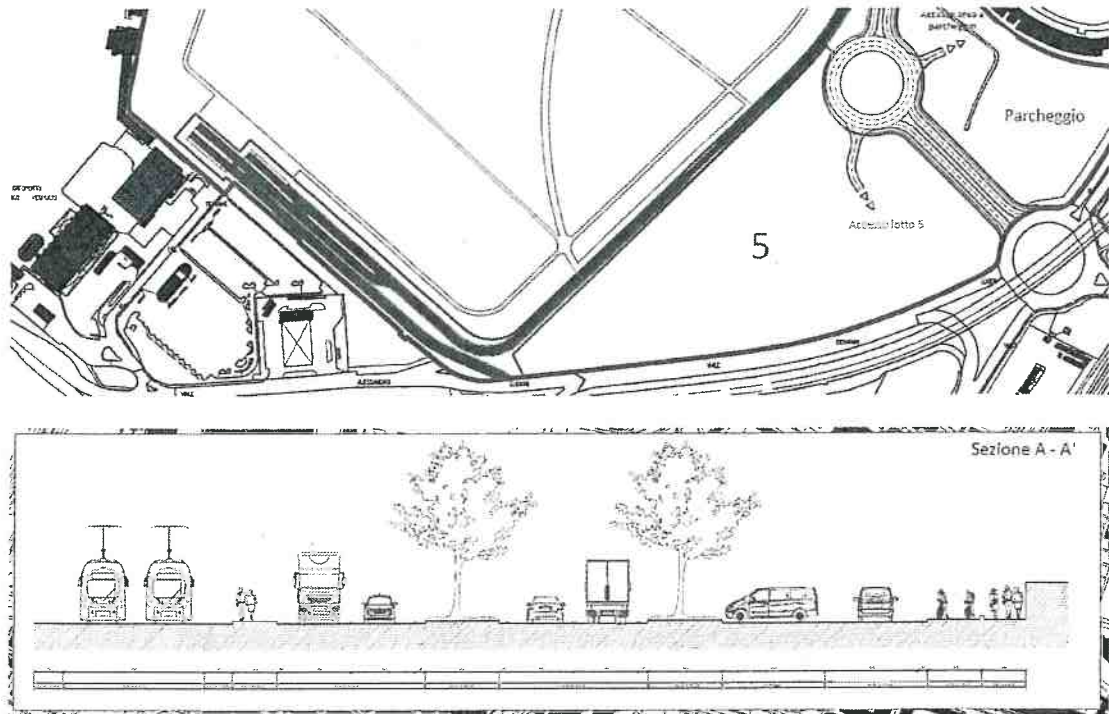


Figura 9 – Assetto del capolinea della Linea 2 e del prolungamento verso Sesto Fiorentino riportato nella DG 304/2018 “Adozione Variante Piano Urbanistico Esecutivo Castello. Adozione Rapporto Ambientale VAS”.

Altresì preme evidenziare che detto progetto prevede lo sviluppo della linea a raso per cui parte delle sistemazioni urbanistiche progettate relativamente ai parcheggi della tavola 01_MPL_000_GEN_TAV_013 (stato di progetto UMI A1) e della tavola 01_MPL_000_GEN_TAV_037 (stato di progetto parcheggi UMI A1) saranno sicuramente interferenti con la realizzanda linea tramviaria.

A tal proposito quindi si prescrive di rimodulare la progettazione tenendo conto, se non altro, del progetto ad oggi redatto e schematicamente sovrapposto alla planimetria di viabilità e parcheggi del MPL nella Figura 10.



Figura 10 – Assetto del capolinea della Linea 2 e del prolungamento verso Sesto Fiorentino - interferenza con viabilità e parcheggi del MPL.

Stante quanto sopra si ritiene condizione indispensabile per la formulazione di un parere positivo in merito all'intervento del MPL Aeroportuale l'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

2. realizzazione delle opere di demolizione e ricostruzione del tronchino esistente a totale cura e spese del proponente il Master Plan;
3. che venga apportata una modifica progettuale delle sistemazioni urbanistiche relative al parcheggio UMI A1 del Master Plan che tenga conto della presenza a raso del prolungamento della linea 2 per Sesto Fiorentino;
4. che tutte le soluzioni individuate per superare l'incompatibilità del progetto tranviario con il Master Plan Aeroportuale non comportino oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale e risultino in linea con le previsioni della Convenzione di Concessione del Sistema Tranviario Fiorentino anche relativamente ad eventuali variazioni al cronoprogramma di realizzazione e di messa in esercizio delle linee tranviarie;
5. che ogni eventuale maggiore onere che dovesse emergere nel Piano Economico Finanziario della Concessione del Sistema Tranviario per effetto di eventuali modifiche al progetto tranviario e/o al cronoprogramma realizzativo e di messa in esercizio ed in generale a qualunque variazione determinata dalla attuazione del progetto aeroportuale sia a carico del proponente dal Master Plan;
6. la formalizzazione di apposito accordo da parte del proponente del Master Plan da sottoscrivere con l'Amministrazione Comunale prima dell'approvazione definitiva del Master Plan stesso, in cui vi sia l'assunzione di tutti gli oneri relativi ai lavori di compatibilizzazione degli interventi oltre ad ogni eventuale maggior onere che dovesse emergere nel Piano Economico Finanziario della Concessione del Sistema Tramviario per effetto delle lavorazioni da eseguire ed in generale per effetto di qualunque variazione determinata dall'attuazione del progetto aeroportuale.

3.7. Viabilità

3.7.A Inquadramento

.....

3.7.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

(ex Prescrizione 29 di cui ai pareri allegati alle Delibere di Giunta 2015/G/00189 e 2015/G/00376)

1. Si richiede che negli elaborati venga prodotto il piano dei trasporti di cantiere e la individuazione delle viabilità interessate e dei relativi carichi, con un livello di dettaglio maggiore di quello rappresentato nell'elaborato 06-CAN-000-STR-TAV-019-B, in modo che l'Amministrazione Comunale possa indicare i tratti di strada pubblica che dovranno essere soggetti, a cura e spese del soggetto proponente il MPL, ad interventi di rafforzamento preventivo o di ripristino delle pavimentazioni stradali in conseguenza della realizzazione degli interventi del MPL.

3.8. Sottopasso pedonale di collegamento con il parcheggio di Via Palagio degli Spini

3.8.A Inquadramento

....

3.8.B Prescrizioni, Raccomandazioni, segnalazioni

1. Visto il progetto del sottopasso pedonale previsto sotto la corsia in uscita città dell'A11

2. per il collegamento dell'Aeroporto con il parcheggio di Via Palagio degli Spini di cui agli elaborati 14_STP_000_...; considerata, in particolare, la necessità di realizzare un collegamento pedonale fra le aree urbane di Via Palagio degli Spini – Via del Motrone e l'Aeroporto, anche in funzione della accessibilità della fermata tranviaria, si chiede che venga ammesso l'utilizzo pubblico generalizzato di tale sottopasso per la transitabilità di pedoni e ciclisti con oneri di gestione e manutenzione a carico di Toscana Aeroporti.
3. Si rileva inoltre che in più punti degli elaborati forniti (es. par. 2.1.1, par. 2.2, par 9.3.1) della Relazione Generale si fa riferimento alla realizzazione di una fermata ferroviaria a Peretola, *“dedicata all'aeroporto, a questo collegata con un percorso pedonale con sottopasso autostradale, da realizzare sul braccio a servizio del “Polo Tecnologico” della linea Firenze-Pisa”*.

In particolare nel par. 9.3 si riporta che *“La piattaforma di ingresso al terminal è inoltre servita dalla nuova tranvia, con una stazione interrata connessa direttamente alla Hall Arrivi/Partenze del Terminal e, attraverso il sottopasso pedonale di attraversamento della bretella autostradale, dalla nuova stazione Ferroviaria prevista in corrispondenza del “Palagio degli Spini” e del parcheggio lunga sosta”*.

Si fa presente a tal proposito che la previsione di una fermata ferroviaria sulla tratta che collega il Polo tecnologico dell'Osmannoro non sembra essere più attuale. Tale ramo è infatti dedicato alle esigenze di manutenzione dei treni e non è adibito ad esercizio commerciale. Attualmente invece è allo studio da parte delle Ferrovie la realizzazione di una fermata sulla linea Firenze-Pisa all'altezza del tratto iniziale del Viale XI Agosto nei pressi della intersezione con Viale Guidoni.

Conclusioni

Valutato quanto sopra e con specifico riferimento al progetto presentato da Toscana Aeroporti denominato *Progetto Aeroporto Amerigo Vespucci Firenze - Masterplan 2014 – 2029* nell'ambito del procedimento di approvazione del progetto definitivo in conferenza di servizi presso il MIT ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i., si esprime **parere FAVOREVOLE** condizionato all'adempimento delle prescrizioni riportate nel presente documento.

Firenze 28 Agosto 2018

IL DIRETTORE GENERALE
Ing Giacomo Parenti

Parere redatto con i contributi della Direzione Urbanistica, Direzione Ambiente e Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità collezionato dall'area di Coordinamento tecnica e dalla Direzione Generale

1

Comune di Firenze

Gruppo Consiliare
Art. 1 - Movimento Democratico e Progressista

Tipo di Atto: Ordine del Giorno

Oggetto : "Per salvare il lago di Peretola"

Proponente: Stefania Collesei e Alessio Rossi

DIREZIONE DEL
CONSIGLIO COMUNALE
FIRENZE
RICEVUTO DA Collesei - Rossi
IL 4.9.2018 ore 23.47

COMUNE DI FIRENZE
4 SETT 2018
Interrogazione N. _____
Interpellanza N. _____
Mozione / O.D.G. / PIS. N. 1518

Ordine del Giorno : Per salvare il lago di Peretola.

Il Consiglio Comunale

Vista l'integrazione al PIT per la definizione del Parco Agricolo della Piana che riporta tra gli obiettivi "Investimenti per le aree umide e per la rete ecologica del Parco Agricolo della Piana";

Considerato che la realizzazione della nuova pista dell'aeroporto andrà ad incidere su aree a destinazione agricola (vincolate del PIT) sul sito di interesse comunitario (SIC) " Stagni della Piana Fiorentina e Pratese", sull'area naturale denominata "Podere della Querciola", sul lago di Peretola;

Evidenziato che il lago di Peretola di circa 10 ettari e con una profondità di 17 mt. e che la sua cui sponda meridionale rientra nel territorio comunale di Firenze;

Preso atto che tra il laghetto di Peretola e i laghetti poco più a nord vivono e vengono a riprodursi oltre 200 specie di uccelli (anche fenicotteri) oltre ad altri animali;

Considerato che in relazione al Master Plan a fronte dell'occupazione del suolo, sono previsti interventi di compensazione ambientale di pari entità su una superficie di 146 ettari, tra cui la creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino, la creazione di un'area ecologico - ricreativa al posto della vecchia pista, la ricollocazione del lago di Peretola e delle aree umide protette;

Visto che il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, in data 16/4/2016 ha prodotto un parere tecnico in cui si chiede che l'area dell'attuale pista, dopo la sua dismissione, sia oggetto di accurata risistemazione secondo i principi della pianificazione paesaggistica, con eliminazione della pista attuale e rinaturalizzazione completa dell'area;

Visto altresì che il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, nel medesimo parere ha prescritto che prima dell'eliminazione del lago di Peretola sia realizzato un "nuovo" lago di capienza uguale o superiore all'attuale;

Rilevato però come nella relazione tecnica generale del Master Plan 2014-2029 il sito ipotizzato per la ricollocazione non sia un "nuovo" sito ma si dice "è quello dell'oasi naturalistica di Focognano e quello dei Renai;

Osservato come dunque non si proponga un nuovo sito ma un potenziamento di uno esistente e la delocalizzazione nel caso dei Renai (tutta da verificare);

Impegna il Sindaco a intervenire

- 1) Perché sia salvaguardata la biodiversità messa rischio dalla nuova pista aeroportuale che comporterebbe il prosciugamento dei laghetti e un danno irreversibile per il Parco della Piana;
- 2) Perché il lago di Peretola, qualora vada avanti la realizzazione della pista, prima di essere eliminato ne si realizzato uno nuovo di capienza uguale o superiore.

Stefano Colles Alberto

UFFICIO COMUNICAZIONE PUBBLICA
RICEVUTO
Il 04.07.2018
Stefania Collese
b.m.w.

ALLEGATO N° 53
ARGOMENTO N° 795

2

Comune di Firenze

Gruppo Consiliare

Art. 1 – Movimento Democratico e Progressista

Tipo di Atto: Ordine del Giorno

Oggetto : “Per non paralizzare nel traffico la zona nord-ovest della città”

Proponente: Stefania Collese

Ordine del Giorno : Per non paralizzare nel traffico la zona nord-ovest della città

Il Consiglio Comunale

Considerato che il Master Plan dell’aeroporto 2014-2019 si prevede una espansione del traffico passeggeri, con il raggiungimento di 4,5 milioni circa contro i 2,5 milioni attuali (ovvero il 70% in più);

Evidenziato che ciò costituisce un elevato sviluppo della domanda di mobilità nell’area già interessata dalla realizzazione di ulteriori interventi urbanistici (PUE di Castello, Nuovo Stadio e cittadella);

Rilevato come già nello scenario di traffico 2016 questa zona presenta criticità e che nel parere tecnico della Direzione Generale del Comune di Firenze si afferma che nello scenario (2015-2030) si assisterà ad un netto peggioramento della situazione del viale Guidoni e viale XI Agosto derivato dall’aumento della domanda e riverberando verso il centro urbano e rendendo più difficile l’uscita dalla città

Chiede

Al Sindaco, al Sindaco Metropolitano, al Presidente della Regione Toscana e al Presidente del Consiglio di rivedere il Master Plan dell’ aeroporto in modo che sia garantito il traffico veicolare nell’area nord-ovest in modo fluido e che non aumenti i livelli di inquinamento atmosferico

Stefania Collese

[Signature]

COMUNE DI FIRENZE
4 SETT 2018
Interrogazione N° _____
Interpellanza N° _____
Mozione / O.D.G./RIS. N° 1519

COMUNE DI FIRENZE
CONSIGLIO COMUNALE
RICEVUTO
IL 6.9.2018 ore 23:47
Cellese Rossi

ALLEGATO N° 54
ARGOMENTO N° 795

3

Comune di Firenze

Gruppo Consiliare
Art. 1 – Movimento Democratico e Progressista

Tipo di Atto: Ordine del Giorno

Oggetto : "Per affermare il primato della tramvia sul MPL aeroportuale"

COMUNE DI FIRENZE
4 SETT 2018
Interrogazione N. _____
Interpellanza N. _____
Mozione / O.D.G./RIS. N. 1520

Ordine del Giorno : Per affermare il primato della tramvia sul MPL aeroportuale

Il Consiglio Comunale

Rilevata la incompatibilità del Master Plan aeroportuale con il capolinea della Linea 2 della tramvia e con l'estensione di detta linea verso Sesto Fiorentino;

Evidenziato nella relazione tecnica per il parere al Master Plan che all'interno del progetto oggetto della Conferenza dei Servizi in merito al capolinea della linea 2 non è stato trovato alcun cenno, in nessuna tavola o relazione, in merito a chi dovrebbe realizzare le opere ovvero la demolizione del tronchino esistente e la realizzazione del nuovo tronchino, mentre nella prescrizione n. 28 si afferma che oneri aggiuntivi non dovranno essere a carico dell'Amministrazione Comunale ed essere in linea con le previsioni della Convenzione di Concessione del Sistema Tranviario;

Considerato che il progetto di Master Plan omette la p revisione di estensione della linea 2 verso Sesto che deve procedere a raso e che il cui tracciato è non considerato mentre ricade nella zona in cui l'aeroporto verrebbe realizzare viabilità e parcheggi a reso;

Preso atto dunque che il proponente del Master Plan, nonostante fosse già sollecitato ad assolvere alle prescrizioni e invece non abbia ottemperato e addirittura omesso di elaborare un progetto che tenesse conto della pianificazione urbanistica della città di Firenze e della sua area metropolitana;

Considerato che per la città di Firenze, per il Polo Scientifico di Sesto e per la città di Sesto è prioritari la realizzazione dell'estensione della Linea 2 della tramvia.

Impegna il Sindaco di Firenze e al Sindaco di Sesto Fiorentino
A vigilare affinché siano ottemperate le prescrizioni atte a garantire una sistemazione urbanistica e una tempistica in grado di realizzare quanto prima il capolinea della Linea 2 e l'estensione di detta Linea verso Sesto, senza oneri aggiuntivi né per il Comune né per il Concessionario del Sistema Tranviario.

Chiede

Al Sindaco, al Presidente della Regione e al Presidente del Consiglio di rivedere il Master Plan dell'aeroporto salvaguardando il Parco di 80 ettari, che altrimenti diventerebbe di 55 ettari.

Stefano Collieri A. R.

Ora:00.09

Verbale: 795

ORDINI DEL GIORNO N.: 2018/01518

OGGETTO: Per salvare il lago di Peretola – collegato a Delib.461-18 Masterplan Aeroporto

Proponente/i: Collesei Stefania, Rossi Alessio

Ora:00.09

Verbale: 795

ORDINI DEL GIORNO N.: 2018/01519

OGGETTO: Per non paralizzare nel traffico la zona nord-ovest della città - collegato a Delib.461-18 Masterplan Areoporto

Proponente/i: Collesei Stefania, Rossi Alessio

Ora:00.09

Verbale: 795

ORDINI DEL GIORNO N.: 2018/01520

OGGETTO: Per affermare il primato della tramvia sul MPL aeroportuale - collegato a Delib. 461-18 Masterplan Areoporto

Proponente/i: Collesei Stefania, Rossi Alessio

00.09: Interviene Ceccarelli Andrea comunica che i 3 ordini del giorno presentati da MDP vengono mandati in Commissione. **TOGLIE LA SEDUTA**

ALLEGATO N.1: Deliberazione n.: 2018/00461 – **I stesura**

ALLEGATO N.2: Emendamenti Giunta

ALLEGATO N.3: Subemendamento Grassi ad emend. Giunta – **Non accolto**

ALLEGATO N.4: Emendamento 1 Collesei, Rossi – **Respinto emendato**

ALLEGATO N.5: Emendamento 2 Collesei, Rossi – **Respinto**

ALLEGATO N.6: Emendamento 3 Collesei, Rossi – **Respinto**

ALLEGATO N.7: Emendamento 4 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.8: Emendamento 5 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.9: Emendamento 6 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.10: Emendamento 7 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.11: Emendamento 9 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.12: Emendamento 8 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.13: Emendamento 10 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.14: Emendamento 12 Rossi, Collesei – **Respinto**
ALLEGATO N.15: Emendamento 13 Rossi, Collesei – **Respinto**
ALLEGATO N.16: Emendamento 15 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.17: Emendamento 11 Rossi, Collesei – **Respinto**
ALLEGATO N.18: Emendamento 14 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.19: Emendamento 16 Collesei, Rossi – **Respinto**
ALLEGATO N.20: Emendamento 18 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.21: Emendamento 19 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.22: Emendamento 20 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.23: Emendamento 17 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Approvato emendato**
ALLEGATO N.24: Emendamento 21 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.25: Emendamento 22 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.26: Emendamento 23 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.27: Emendamento 24 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.28: Emendamento 25 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.29: Emendamento 26 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.30: Emendamento 27 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.31: Emendamento 28 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.32: Emendamento 29 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.33: Emendamento 30 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.34: Emendamento 31 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.35: Emendamento 32 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.36: Emendamento 33 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Approvato**
ALLEGATO N.37: Emendamento 34 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.38: Emendamento 35 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.39: Emendamento 36 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.40: Emendamento 38 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.41: Emendamento 37 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.42: Emendamento 39 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.43: Emendamento 40 Grassi, Verdi, Trombi – **Respinto**
ALLEGATO N.44: Emendamento 41 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.45: Emendamento 42 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.46: Emendamento 43 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.47: Emendamento 44 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.48: Emendamento 45 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.49: Emendamento 46 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.50: Emendamento 47 Grassi, Verdi, Trombi, Amato – **Respinto**
ALLEGATO N.51: Deliberazione n. 2018/C/00039 – **Approvata emendata**
ALLEGATO N.52: Ordine del Giorno n. 2018/01518 – **Rinviato**
ALLEGATO N.53: Ordine del Giorno n. 2018/01519 – **Rinviato**
ALLEGATO N.54: Ordine del Giorno n. 2018/01520 – **Rinviato**

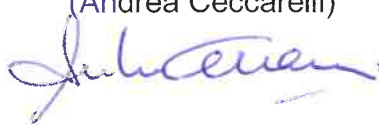
Deliberazione n. 2018/C/00039

VERBALE FATTO E SOTTOSCRITTO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Vincenzo Del Regno)



IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Andrea Ceccarelli)



LA VICE SEGRETARIO GENERALE VICARIO
(Patrizia De Rosa)



LA VICE PRESIDENTE VICARIO
(Silvia Noferi)



LA VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
(Susanna Della Felice)

