# Firenze Emergenza Coronavirus Osservatorio continuativo

Report 6



# Scheda Metodologica

Metodologia: indagine quantitativa campionaria continuativa

Metodo di raccolta dati: on line (sistema CAWI)

con integrazione di interviste telefoniche (sistema CATI)

Campione: residenti a Firenze di almeno 16 anni

auto-selezionato e ponderato a posteriori

per garantire la rappresentatività rispetto a:

- genere

- età.

- quartiere di residenza

Numerosità campionaria: 2.696 casi

Periodo di rilevazione: dal 30 aprile al 3 maggio 2020

### Indagine condotta dal Comune di Firenze

Curatore Scientifico: Alex Buriani. Ideatore della ricerca: Samuele Mori - Me We Istituto di Ricerca Innovativa



# Composizione del Campione

### Genere

Maschio	46,2
Femmina	53,8

### Età

16-24 anni	8,8
25-34 anni	12,2
35-44 anni	15,4
45-54 anni	18,7
55-64 anni	15,3
65 anni e oltre	29,6

### Quartiere di residenza

Quartiere 1	16,9
Quartiere 2	22,6
Quartiere 3	10,3
Quartiere 4	17,0
Quartiere 5	27,0
non indica	6,2



# Composizione del Campione

### Condizione occupazionale

L. Dip. Tempo Indeterminato	36,1
Lavoratore Autonomo	14,9
Occup. Tempo Determinato	5,8
Disoccupato	3.7
Studente	8,0
Casalinga	2,3
Pensionato	27,5
Altra condizione non prof.	1,7

### Scolarità

Bassa	14,9
Media	46,7
Alta	38,4

### In queste settimane

Lavora (recandosi al lavoro)	13,5
Lavora (smart working)	27,1
È fermo	19,3
Condizione non lavorativa	37,3
non risponde	2,8

### Condizioni economiche

Agiate	3,4
Serene	60,2
Accettabili	28,4
Inadeguate	6,4
non risponde	1,6



# Note di Sintesi





### **Sintesi**

### Preoccupazione

Nonostante l'avvio della fase 2 ed il buon andamento della curva dei contagi, il livello di preoccupazione resta sostanzialmente stabile, sui dati della settimana scorsa, quando comunque si era giù registrato un calo rilevante.

Si conferma, quindi, un'elevata apprensione che coinvolge circa quattro fiorentini su dieci, cui si aggiunge una preoccupazione moderata diffusa tra la metà della popolazione.

Si mantengono più guardinghi gli over65 e le donne, mentre tra gli under 24 guardano all'emergenza con minori patemi.

Nonostante la stabilità della preoccupazione, i dati sulla percezione dell'andamento dell'emergenza parrebbero evidenziare un piccolo aumento del pessimismo circa la tenuta della fase 2. Scende, pur continuando a prevalere, la quota di cittadini che ritiene di aver superato il picco dell'emergenza (44%), e specularmente aumentano quanti ritengono che la fase peggiore debba ancora arrivare (33%).

Più ottimisti sulla tenuta della fase 2 gli under24, ma anche gli over65. Un po' più scettici i fiorentini che versano in condizioni economiche peggiori, a segnalare che probabilmente il picco atteso non è quello sanitario.

#### Uscite di casa

Con la prospettiva di allentamento delle restrizioni (le interviste sono state effettuate a partire da giovedì scorso), i fiorentini stanno cominciando ad uscire un po' più di casa: in media 2,8 volte a settimana, con la quota di cittadini che esce tutti i giorni salita al 25% (la scorsa settimana era solo il 20%).

Continuano ad uscire meno gli under24, mentre la frequenza maggiore si registra nelle fasce d'età centrali, dove si concentrano le persone attive, che evidentemente hanno maggiori esigenze di mobilità.

Territorialmente si rileva una maggiore mobilità tra i residenti nel quartiere 1.



### **Sintesi**

### Il piano mobilità

La presentazione del piano della mobilità cittadina associato alla fase 2 è largamente nota ai fiorentini. Solo una quota limitata (15%) non ne ha avuto notizia, mentre il 44% si dichiara bene informato. Si rileva un deficit di informazione tra i più giovani.

Tutte le misure testate raccolgono un buon gradimento:

- innanzitutto i provvedimenti relativi alla mobilità ciclabile, cui tre fiorentini su quattro assegnano un punteggio elevato di importanza (con un voto medio di 8,2),
- buona percezione anche per le misure sulla Sharing Mobility (voto medio 7,5),
- accoglienza più tiepida, ma complessivamente favorevole, per il mini-abbonamento sulla sosta nelle ZCS (voto medio 7,0).

Nel complesso il piano è apprezzato dalla larga maggioranza dei fiorentini (73% di valutazioni positive), con un apprezzamento maggiore tra le donne, tra gli over65 e tra chi prima dell'emergenza era abituato a muoversi in città con i mezzi pubblici o a piedi.

Territorialmente sono più severi nel complesso i residenti nel quartiere 1, che però nello specifico mostrano maggiore favore per le misure relative alla mobilità ciclabile e alla sharing.

Prima dell'emergenza i fiorentini si muovevano a Firenze innanzitutto:

- con la propria auto (44%), più citata dai 35-54enni, occupati e dai residenti fuori dal quartiere 1,
- a piedi (42%), soprattutto gli over65 e i residenti nel quartiere 1,
- coi mezzi pubblici (40%), in particolare gli under24, ma anche gli over65 e i residenti nel quartiere 5.

Avevano un ruolo rilevante anche le due ruote:

- moto/scooter (21%), più diffusi tra gli uomini e tra gli occupati,
- biciclette (17%), più diffuse nel quartiere 1.

Meno del 2% dei fiorentini segnala anche car sharing e taxi.



### **Sintesi**

Pensando alla mobilità nella fase 2, i cittadini prefigurano:

- > aumenti consistenti della mobilità pedonale e della bicicletta,
- > lievi cali dell'utilizzo dei mezzi privati (auto o moto),
- > cali rilevanti dell'utilizzo dei mezzi pubblici.

Si deve segnalare che queste variazioni fanno riferimento alla quota di cittadini che dichiarano l'impiego di ciascun mezzo, ma in generale la mobilità rifletterà una riduzione complessiva degli spostamenti, amplificando così ulteriormente le variazioni in negativo rilevate.

#### L'amministrazione cittadina

I risultati di questa settimana vedono uno stop alle flessioni nei giudizi rilevate nelle scorse settimane.

La risposta delle istituzioni cittadine è giudicata adeguata dall'84% del campione, con un aumento di 2 punti rispetto a sette giorni fa.

L'attività del Sindaco ottiene un elevato apprezzamento da parte del 59% e solo il 12% la giudica insufficiente. Il voto medio risale di un punto decimale, portandosi a 7,6.

<u>Si conferma una maggiore criticità nelle classi più giovani, tra i residenti nel quartiere 1, nel lavoro autonomo e tra chi è difficoltà economiche.</u>

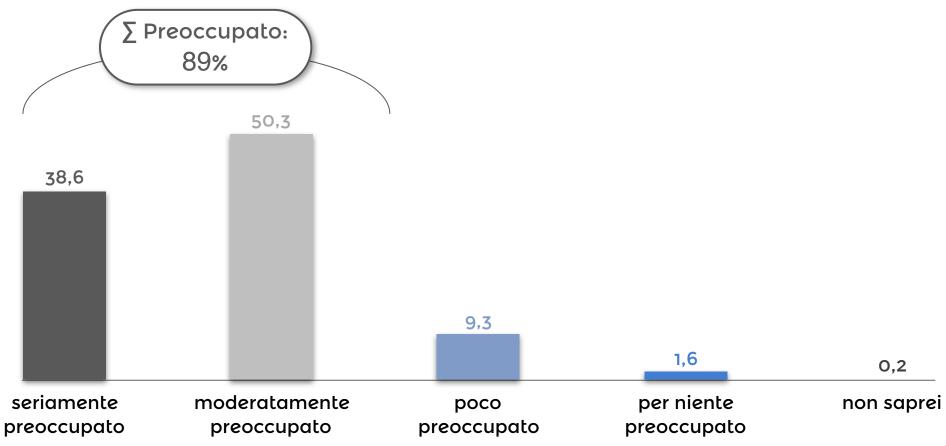


# Analisi dei Risultati





Rispetto al Coronavirus, lei personalmente direbbe di essere:





Rispetto al Coronavirus, lei personalmente direbbe di essere:

#### **CONFRONTO TEMPORALE**

	17 marzo '20	24 marzo '20	8 aprile '20	17 aprile '20	27 aprile '20	4 maggio '20
Seriamente preoccupato	61,8	65,4	55,7	50,0	39,1	38,6
Moderatamente preoccupato	33,7	31,0	38,8	42,4	49,5	50,3
∑ Preoccupato	95,5	96,4	94,5	92,4	88,6	88,9
Poco preoccupato	3,4	2,8	4,1	5,7	8,8	9,3
Per niente preoccupato	0,8	0,4	1,1	1,1	2,1	1,6
non saprei	0,3	0,4	0,3	0,7	0,5	0,2



Rispetto al Coronavirus, lei personalmente direbbe di essere:

#### DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Seriamente preoccupato	38,6	31,1	45,0	18,1	23,0	35,9	41,1	43,3	48,6
Moderatamente preoccupato	50,3	54,6	46,6	61,8	65,0	50,5	48,6	46,5	43,7
∑ Preoccupato	88,9	85,7	91,6	79,9	88,0	86,4	89,7	89,8	92,3
Poco preoccupato	9,3	12,4	6,7	17,4	9,4	11,4	8,5	8,4	6,7
Per niente preoccupato	1,6	1,6	1,6	2,4	2,6	1,8	1,0	1,8	1,0
non saprei	0,2	0,4	0,1	0,3	0,0	0,4	0,8	0,0	0,0



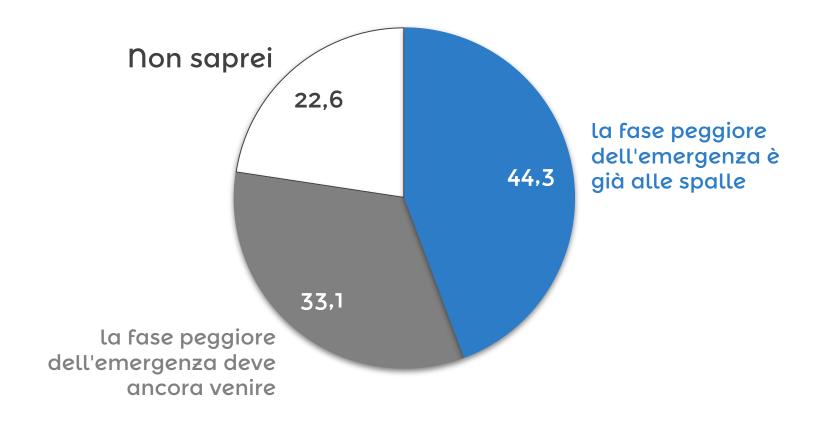
Rispetto al Coronavirus, lei personalmente direbbe di essere:

#### **DETTAGLIO PER QUARTIERE**

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Seriamente preoccupato	38,6	41,9	36,9	35.7	40,8	39,5
Moderatamente preoccupato	50,3	45,5	52,7	53,3	50,0	50,8
∑ Preoccupato	88,9	87,4	89,6	89,0	90,8	90,3
Poco preoccupato	9,3	9,8	9,4	7,8	7,8	8,9
Per niente preoccupato	1,6	2,4	0,8	3,3	1,3	0,6
non saprei	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2



Quale di queste affermazioni sul Coronavirus condivide maggiormente:





Quale di queste affermazioni sul Coronavirus condivide maggiormente:

#### **CONFRONTO TEMPORALE**

	8 aprile '20	17 aprile '20	27 aprile '20	4 maggio '20
La fase peggiore è già alle spalle	34,4	40,6	49,4	44,3
La fase peggiore deve ancore venire	41,0	37,3	29,7	33,1
non saprei	24,6	22,2	20,9	22,6



Quale di queste affermazioni sul Coronavirus condivide maggiormente:

#### DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
La fase peggiore è già alle spalle	44,3	50,8	38,7	52,6	40,5	39,2	39,5	45,9	48,3
La fase peggiore deve ancore venire	33,1	28,9	36,7	24,5	36,4	35,9	36,4	33,0	30,8
non saprei	22,6	20,3	24,6	22,9	23,1	24,9	24,2	21,0	20,9



Quale di queste affermazioni sul Coronavirus condivide maggiormente:

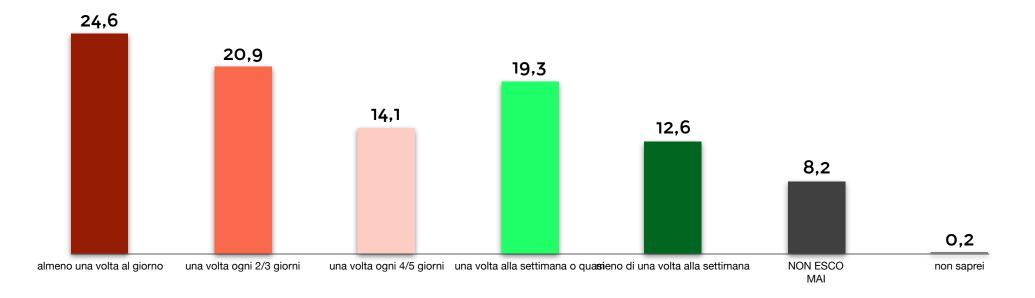
#### **DETTAGLIO PER QUARTIERE**

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
La fase peggiore è già alle spalle	44,3	44,2	43,1	51,8	42,6	44,0
La fase peggiore deve ancore venire	33,1	32,4	33,3	26,0	34,9	35,0
non saprei	22,6	23,4	23,6	22,2	22,5	21,0



Mediamente quanto spesso le capita di uscire, in questi giorni?

Frequenza media 2,8 vv/settimana





Mediamente quanto spesso le capita di uscire, in questi giorni?

#### **CONFRONTO TEMPORALE**

	24 marzo '20	8 aprile '20	17 aprile '20	27 aprile '20	4 maggio '20
Almeno 1 volta al giorno	23,8	17,9	19,8	20,4	24,6
Una volta ogni 2/3 giorni	19,2	14,2	14,8	17,6	20,9
Una volta ogni 4/5 giorni	17,2	15,7	14,5	14,2	14,1
Una volta alla settimana o quasi	22,1	24,2	23,0	22,4	19,3
Meno di una volta alla settimana	8,9	16,9	16,1	15,5	12,6
non esco mai	8,2	10,6	11,4	9,7	8,2
ns/nr	0,6	0,5	0,4	0,2	0,2
FREQUENZA MEDIA (VV/Set.)	2,8	2,3	2,4	2,5	2,8



Mediamente quanto spesso le capita di uscire, in questi giorni?

#### DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Almeno 1 volta al giorno	24,6	29,9	20,0	12,1	22,1	26,8	28,3	30,5	22,8
Una volta ogni 2/3 giorni	20,9	22,0	19,9	16,3	22,4	21,8	24,2	20,5	19,2
Una volta ogni 4/5 giorni	14,1	15,2	13,2	10,2	12,8	11,6	15,4	15,1	15,9
Una volta alla settimana o quasi	19,3	17,4	21,0	15,3	21,5	20,5	16,6	19,8	20,4
Meno di una volta alla settimana	12,6	9,9	15,0	20,8	15,8	13,6	11,3	8,8	11,3
non esco mai	8,2	5,3	10,7	24,2	5,0	5,6	4,1	5,3	10,3
ns/nr	0,2	0,3	0,1	1,2	0,5	0,1	0,0	0,2	0,0
FREQ. MEDIA (VV/Set.)	2,8	3,2	2,5	1,8	2,7	3,0	3,1	3,2	2,7



Mediamente quanto spesso le capita di uscire, in questi giorni?

#### **DETTAGLIO PER QUARTIERE**

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Almeno 1 volta al giorno	24,6	29,3	24,8	22,2	27,2	21,6
Una volta ogni 2/3 giorni	20,9	25,5	21,7	16,3	19,7	20,7
Una volta ogni 4/5 giorni	14,1	12,3	17,1	15,3	10,8	15,4
Una volta alla settimana o quasi	19,3	18,4	17,6	21,8	20,1	19,0
Meno di una volta alla settimana	12,6	9,0	11,8	16,7	12,6	13,8
non esco mai	8,2	5,4	6,7	7,8	9,1	9,2
ns/nr	0,2	0,1	0,3	0,0	0,5	0,2
FREQ. MEDIA (VV/Set.)	2,8	3,2	2,9	2,6	2,9	2,6



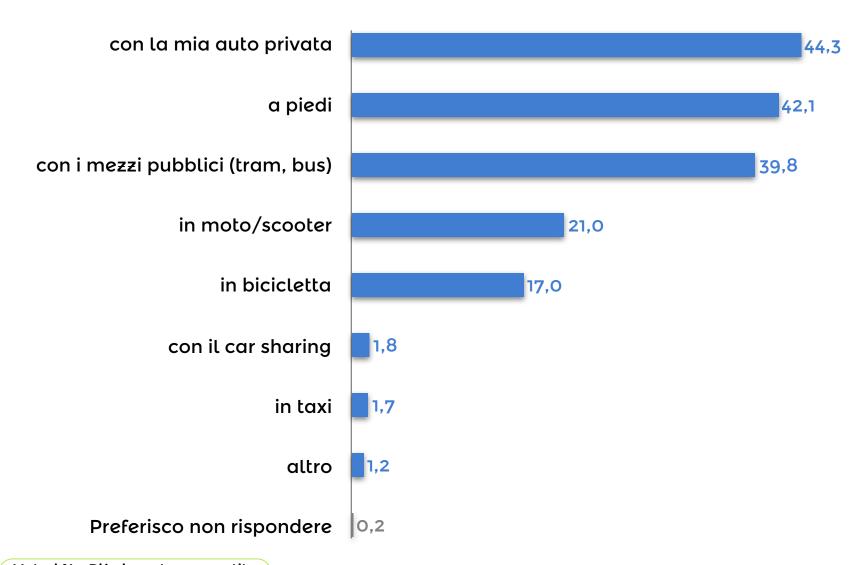
Mediamente quanto spesso le capita di uscire, in questi giorni?

### DETTAGLIO PER MODALITÀ DI LAVORO

	Dato medio	Lavora recandosi sul posto di lavoro	Lavora in smart working	Temporaneam. Fermo	Non occupato
Almeno 1 volta al giorno	24,6	70,3	12,7	17,4	20,7
Una volta ogni 2/3 giorni	20,9	19,0	24,2	23,0	18,7
Una volta ogni 4/5 giorni	14,1	4,6	15,8	15,8	15,3
Una volta alla settimana o quasi	19,3	5,5	21,1	24,2	20,5
Meno di una volta alla sett.	12,6	0,2	17,7	13,5	12,6
non esco mai	8,2	0,3	8,1	6,0	12,0
ns/nr	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1
FREQ. MEDIA (VV/Set.)	2,8	5,6	2,1	2,4	2,5



Parliamo di mobilità. Prima dell'emergenza Covid, lei come si muoveva principalmente in città?





Parliamo di mobilità. Prima dell'emergenza Covid, lei come si muoveva principalmente in città?

### DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
auto privata	44,3	44,6	44,0	34,7	46,9	55,0	50,0	45,9	36,2
piedi	42,1	37.7	45,9	39,5	38,4	33,7	30,5	38,8	57,7
mezzi pubblici	39,8	34,4	44,4	61,4	40,6	31,5	29,7	31,6	47,9
moto/scooter	21,0	30,4	12,9	23,3	25,4	22,6	26,8	26,5	11,2
bicicletta	17,0	19,8	14,6	15,9	20,3	21,0	17,8	19,3	12,0
car sharing	1,8	2,6	1,1	0,6	3,8	3,4	3,3	0,6	0,3
in taxi	1,7	1,2	2,1	1,2	1,6	1,8	1,6	0,5	2,6
altro	1,2	1,4	0,9	0,6	0,5	1,6	1,6	0,8	1,2



Parliamo di mobilità. Prima dell'emergenza Covid, lei come si muoveva principalmente in città?

#### **DETTAGLIO PER QUARTIERE**

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
auto privata	44,3	31,1	43,8	45,6	49,2	47,8
piedi	42,1	53,0	48,7	40,1	36,8	38,1
mezzi pubblici	39,8	35,4	34,1	34,1	40,2	48,5
moto/scooter	21,0	19,6	23,9	21,6	20,2	21,6
bicicletta	17,0	26,2	20,1	18,8	15,1	10,4
car sharing	1,8	2,3	3,4	0,2	1,2	1,5
in taxi	1,7	3,3	2,0	1,0	1,6	0,8
altro	1,2	0,3	1,4	3,5	0,8	0,9



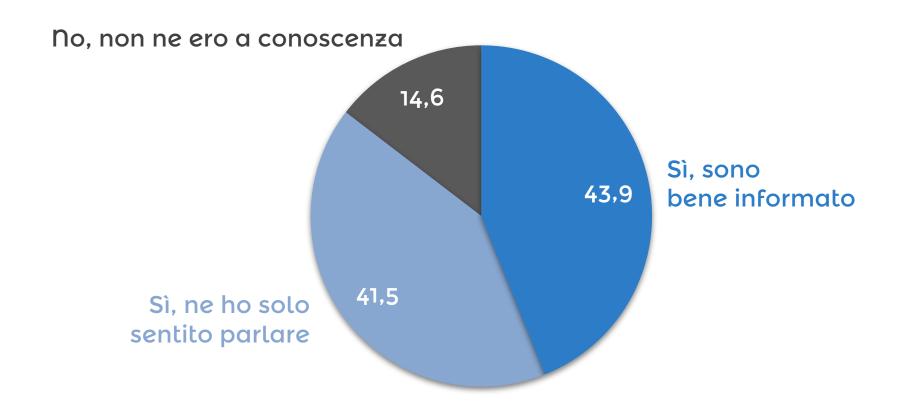
Parliamo di mobilità. Prima dell'emergenza Covid, lei come si muoveva principalmente in città?

#### DETTAGLIO PER CONDIZIONE OCCUPAZIONALE

	Dato medio	Lav. dip. Tempo indeterm.	Lav. autonomo	Occupato Tempo determ.	Disocc./CIG/ in cerca	Studente	Casalinga	Pensionato
auto privata	44,3	51,4	49,7	41,0	39,1	30,3	51,2	37,0
piedi	42,1	29,7	34,7	40,8	46,3	44,6	46,2	61,5
mezzi pubblici	39,8	31,7	27,0	51,9	40,9	63,0	38,7	48,3
moto/scooter	21,0	26,9	26,3	20,6	18,8	22,3	12,2	11,1
bicicletta	17,0	18,0	18,9	21,4	21,3	16,9	10,7	13,2
car sharing	1,8	2,3	3,8	3,4	0,0	1,2	1,0	0,3
in taxi	1,7	0,8	2,4	1,9	1,2	1,6	1,9	2,8
altro	1,2	0,8	2,4	1,1	0,6	0,9	1,0	1,2



Lunedì scorso, il Sindaco Nardella ha presentato il piano della mobilità cittadina per affrontare la fase 2 dell'emergenza Covid, con l'obiettivo di rispondere alle aumentate esigenze di mobilità legate alla riapertura, garantendo la sicurezza sanitaria dei cittadini. Lei ne era a conoscenza?





Lunedì scorso, il Sindaco Nardella ha presentato il piano della mobilità cittadina per affrontare la fase 2 dell'emergenza Covid, con l'obiettivo di rispondere alle aumentate esigenze di mobilità legate alla riapertura, garantendo la sicurezza sanitaria dei cittadini. Lei ne era a conoscenza?

#### DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ

	Dato medio	M	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Sì, sono bene informato	43,9	43,0	44,8	28,9	36,8	36,4	46,5	51,1	50,0
Sì, ne ho solo sentito parlare	41,5	40,8	42,1	49,3	46,4	49,5	37,2	40,8	36,1
No, non ne ero a conoscenza	14,5	16,2	13,1	21,8	16,8	14,1	16,3	8,1	13,8



Lunedì scorso, il Sindaco Nardella ha presentato il piano della mobilità cittadina per affrontare la fase 2 dell'emergenza Covid, con l'obiettivo di rispondere alle aumentate esigenze di mobilità legate alla riapertura, garantendo la sicurezza sanitaria dei cittadini. Lei ne era a conoscenza?

#### **DETTAGLIO PER QUARTIERE**

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Sì, sono bene informato	43,9	49,1	43,9	44,6	39,9	43,6
Sì, ne ho solo sentito parlare	41,5	36,3	42,9	43,1	45.7	41,3
No, non ne ero a conoscenza	14,5	14,6	13,2	12,3	14,4	15,1



Lunedì scorso, il Sindaco Nardella ha presentato il piano della mobilità cittadina per affrontare la fase 2 dell'emergenza Covid, con l'obiettivo di rispondere alle aumentate esigenze di mobilità legate alla riapertura, garantendo la sicurezza sanitaria dei cittadini. Lei ne era a conoscenza?

### DETTAGLIO PER MEZZO UTILIZZATO PER MUOVERSI IN CITTÀ (PRE-COVID)

	Dato medio	Mezzi pubblici	Taxi	Auto privata	Car Sharing	Moto/ Scooter	Bicicletta	Piedi
Sì, sono bene informato	43,9	44,8	47,9	40,6	51,1	41,8	49,2	46,4
Sì, ne ho solo sentito parlare	41,5	41,1	44,6	43,4	37,3	43,4	37,4	39,8
No, non ne ero a conoscenza	14,5	14,1	7,5	16,0	11,6	14,7	13,4	13,8

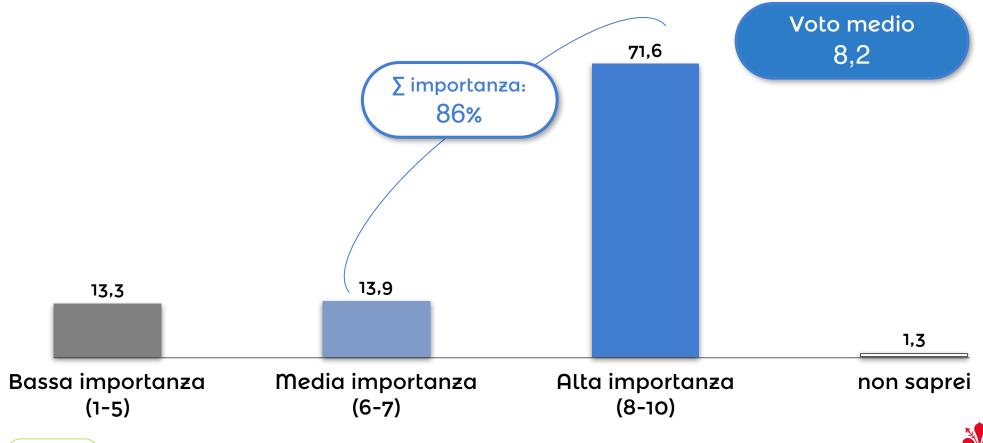


### La Mobilità Ciclabile

Sarà potenziata la mobilità ciclabile, con la realizzazione di 12 Km di nuove piste e di 10 Km di piste ciclabili provvisorie. Si prevedono anche incentivi per l'utilizzo della bicicletta, come il riconoscimento del tempo di spostamento in bici come parte dell'orario lavorativo, rilascio di kit antifurto ed incentivi economici.

Quanto ritiene importante che il Comune intervenga per favorire la mobilità ciclabile?

Utilizzi un voto da 1(=per niente importante) a 10(=fondamentale).

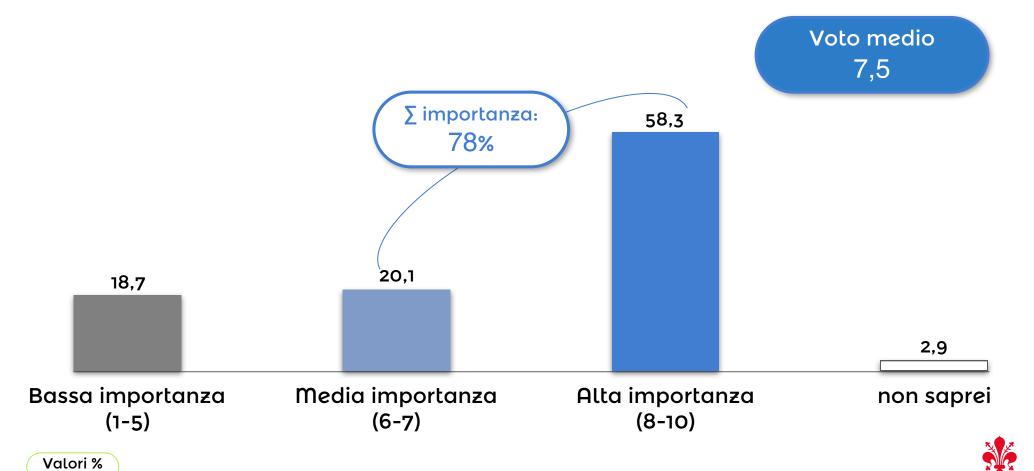




# La Sharing Mobility

Il piano prevede anche il potenziamento e l'incentivazione della mobilità condivisa: car sharing (intervenendo su tariffe e dotazione), bike sharing e micromobilità (aumentando la dotazione di biciclette a pedalata muscolare e assistita e di monopattini), scooter sharing (raggiungendo una dotazione di almeno 250 scooter).

Quanto ritiene importante che il Comune intervenga per favorire car, bike e scooter sharing? Utilizzi un voto da 1(=per niente importante) a 10(=fondamentale).

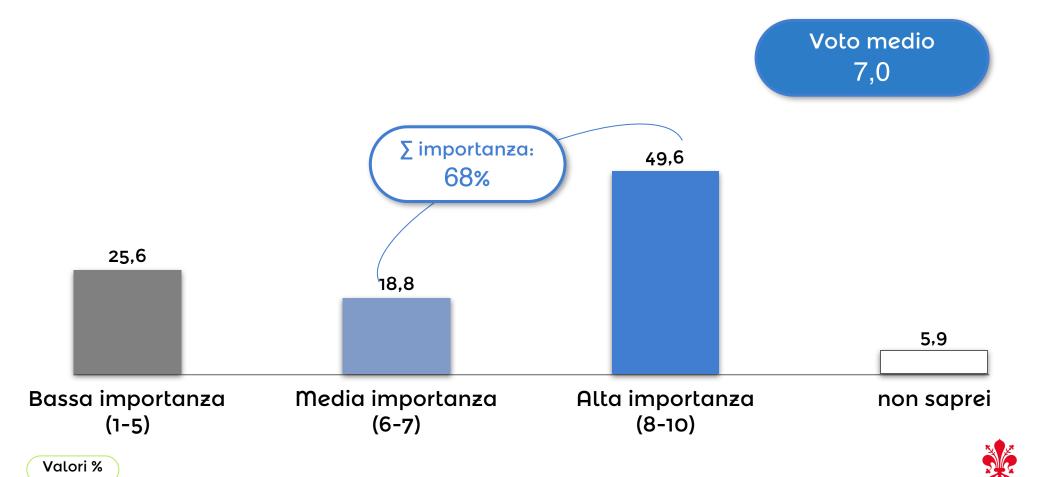


# Le ZCS

Si prevede di introdurre un mini abbonamento di 20 euro mensili per la sosta in tutte le ZCS (Zone a Sosta Controllata), sia per i residenti che per gli utenti esterni che devono raggiungere la città per lavoro.

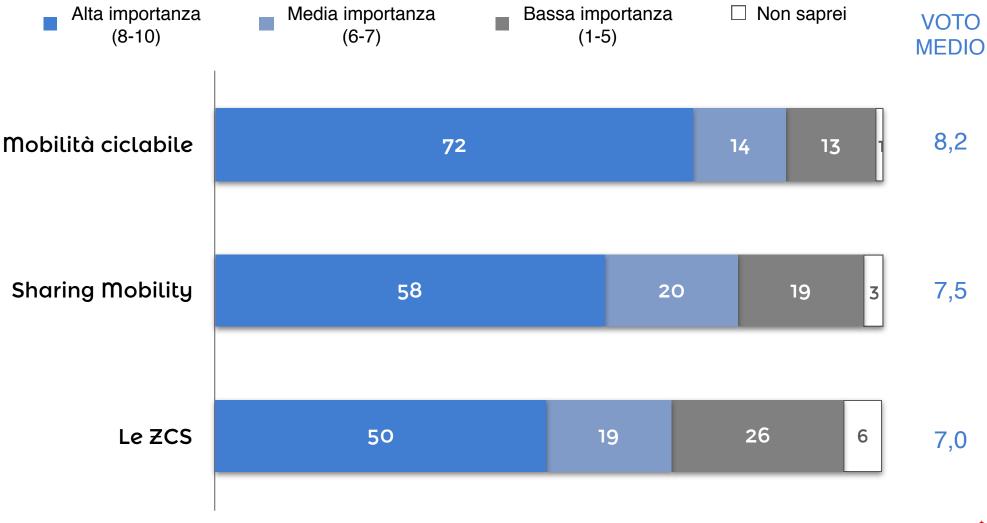
Quanto ritiene importante questo intervento per chi si muove con l'auto privata?

Utilizzi un voto da 1(=per niente importante) a 10(=fondamentale).



### I Provvedimenti: Sintesi

Quanto ritiene importanti i seguenti provvedimenti?



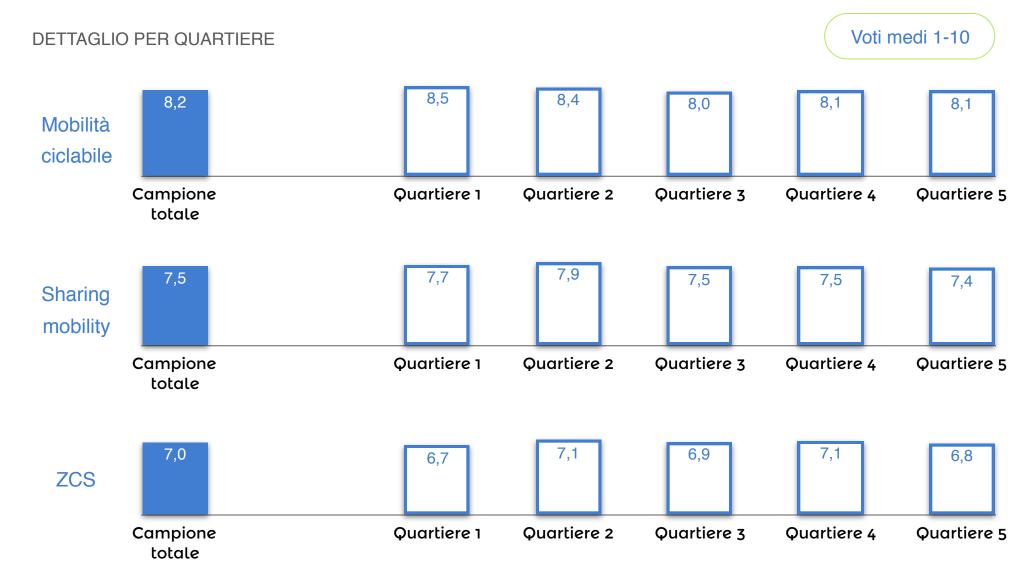


### I Provvedimenti: Sintesi

Voti medi 1-10 DETTAGLIO PER GENERE E CLASSE D'ETÀ 8,3 8,3 8,2 8,4 8,2 8,1 8,0 8,1 8,0 Mobilità ciclabile **Uomini** Campione Donne 16-24 25-34 35-44 45-54 55-64 65 anni totale anni e oltre anni anni anni anni 7,6 7,6 7,6 7,6 7,6 7,5 7,5 Sharing mobility Campione **Uomini** Donne 16-24 55-64 65 anni 25-34 35-44 45-54 totale anni anni anni anni anni e oltre 7,3 7,0 6,9 6,5 6,6 **ZCS Uomini** Campione Donne 16-24 25-34 55-64 65 anni 35-44 45-54 totale e oltre anni anni anni anni anni

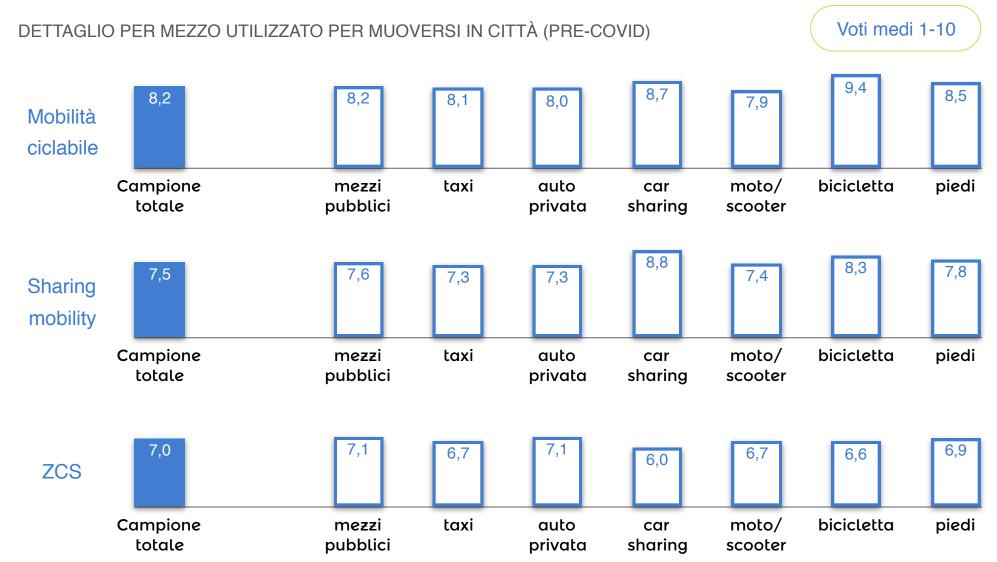


### I Provvedimenti: Sintesi



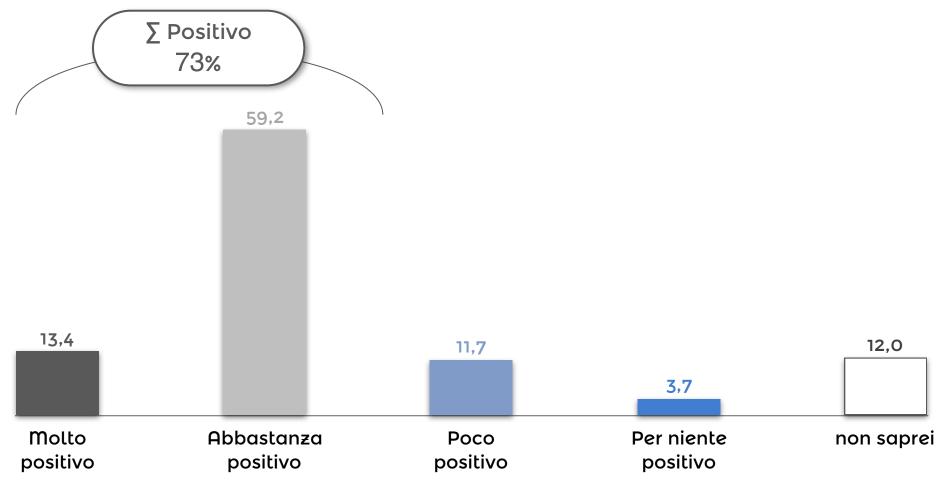


## I Provvedimenti: Sintesi





Complessivamente, come giudica il Piano del traffico previsto dal Comune di Firenze per la fase 2 dell'emergenza?





Complessivamente, come giudica il Piano del traffico previsto dal Comune di Firenze per la fase 2 dell'emergenza?

	Dato medio	M	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Molto positivo	13,4	11,3	15,2	11,6	8,6	9,6	10,7	16,0	18,3
Abbastanza positivo	59,2	56,6	61,5	58,6	59,8	58,4	56,6	59,3	61,2
Σ POSITIVO	72,6	67,9	76,7	70,2	68,4	68,0	67,3	75,3	79,5
Poco positivo	11,7	14,1	9,6	11,3	12,4	15,3	14,5	10,8	8,2
Per niente positivo	3,7	4,8	2,7	5,1	4,8	4,3	5,1	3,8	1,5
non saprei	12,0	13,2	11,1	13,5	14,4	12,3	13,1	10,1	10,8



Complessivamente, come giudica il Piano del traffico previsto dal Comune di Firenze per la fase 2 dell'emergenza?

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Molto positivo	13,4	13,2	13,0	16,0	14,3	12,9
Abbastanza positivo	59,2	55,9	60,9	62,6	60,9	59,3
Σ POSITIVO	72,6	69,1	73.9	78,6	75,2	72,2
Poco positivo	11,7	13,5	10,4	10,4	10,7	11,9
Per niente positivo	3,7	3,5	3,1	5,3	3,3	3,1
non saprei	12,0	13,8	12,6	5,8	10,9	12,8



Complessivamente, come giudica il Piano del traffico previsto dal Comune di Firenze per la fase 2 dell'emergenza?

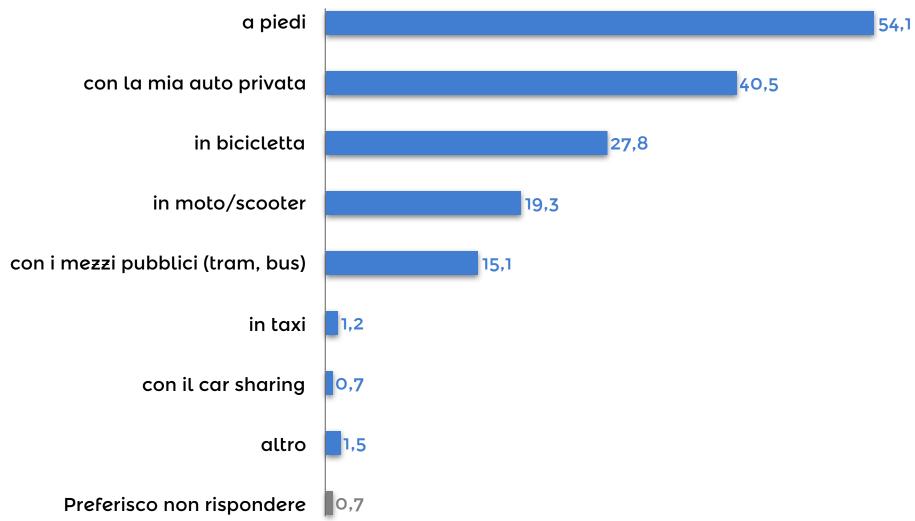
DETTAGLIO PER MEZZO UTILIZZATO PER MUOVERSI IN CITTÀ (PRE-COVID)

	Dato medio	Mezzi pubblici	Taxi	Auto privata	Car Sharing	Moto/ Scooter	Bicicletta	Piedi
Molto positivo	13,4	13,2	19,6	10,6	13,2	13,8	16,4	13,4
Abbastanza positivo	59,2	62,1	54,3	60,1	49.7	54,4	55,8	62,7
Σ POSITIVO	72,6	75,3	73.9	70,7	62,9	68,2	72,2	76,1
Poco positivo	11,7	11,2	16,4	12,5	17,8	13,9	10,8	10,1
Per niente positivo	3,7	3,3	4,1	4,2	3,3	6,0	2,9	2,2
non saprei	12,0	10,3	5,7	12,6	15,9	12,0	14,1	11,5



## I Mezzi per la Fase2

Per i suoi spostamenti nelle prossime settimana, lei come prevede di muoversi principalmente in città?





# l Mezzi per la Fase2

Per i suoi spostamenti nelle prossime settimana, lei come prevede di muoversi principalmente in città?

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
piedi	54,1	48,4	59,0	61,1	52,0	47,8	43,5	47,7	66,1
auto privata	40,5	39,4	41,4	33,1	44,9	46,3	42,6	39,4	37,0
bicicletta	27,8	32,3	23,9	32,3	33,3	33,2	31,1	30,5	17,9
moto/scooter	19,3	27,8	12,0	18,6	23,1	21,7	26,5	26,4	8,6
mezzi pubblici	15,1	13,9	16,2	17,1	17,6	8,5	11,1	12,1	21,2
taxi	1,2	1,0	1,3	0,6	0,5	0,3	1,1	0,5	2,5
car sharing	0,7	0,8	0,5	0,9	1,6	0,5	1,0	0,7	0,0
altro	1,5	1,7	1,3	0,3	0,8	1,8	1,9	1,4	1,8



# l Mezzi per la Fase2

Per i suoi spostamenti nelle prossime settimana, lei come prevede di muoversi principalmente in città?

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
piedi	54,1	65,9	62,8	46,8	48,7	50,4
auto privata	40,5	28,1	40,0	41,7	44,5	43,4
bicicletta	27,8	32,4	29,8	28,5	29,8	24,3
moto/scooter	19,3	17,6	22,1	21,0	17,2	20,3
mezzi pubblici	15,1	14,7	11,9	15,4	12,5	19,0
taxi	1,2	0,9	1,0	1,3	1,9	0,8
car sharing	0,7	1,3	1,1	0,0	0,6	0,2
altro	1,5	1,6	1,3	3.7	1,2	1,0



# I Mezzi per la Fase2

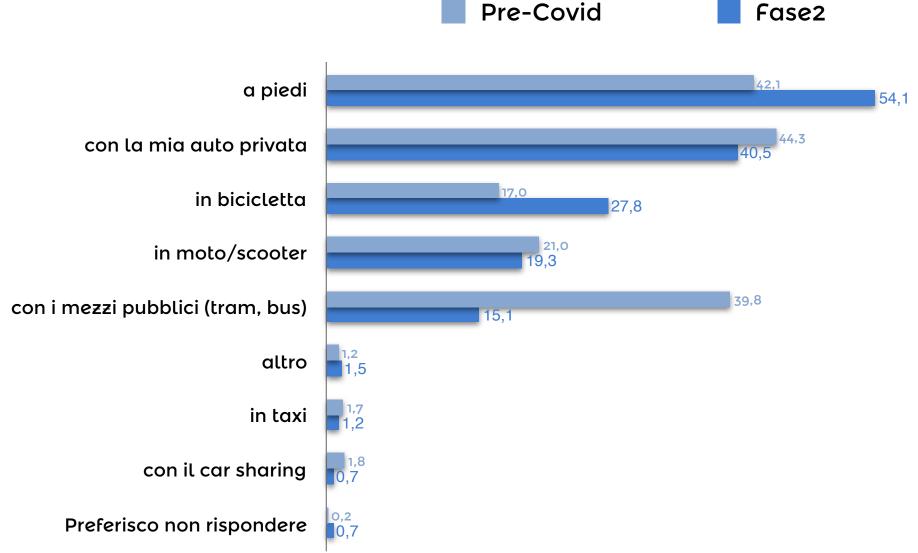
Per i suoi spostamenti nelle prossime settimana, lei come prevede di muoversi principalmente in città?

### DETTAGLIO PER MEZZO UTILIZZATO PER MUOVERSI IN CITTÀ (PRE-COVID)

	Dato medio	Mezzi pubblici	Taxi	Auto privata	Car Sharing	Moto/ Scooter	Bicicletta	Piedi
piedi	54,1	67,5	67,7	48,6	82,5	39,8	60,2	88,7
auto privata	40,5	34,9	22,0	74,2	30,7	24,1	25,5	34,9
bicicletta	27,8	24,8	9,4	24,5	48,3	28,1	90,2	29,2
moto/scooter	19,3	7,8	3,8	14,6	23,2	84,1	16,2	10,6
mezzi pubblici	15,1	33,5	13,4	7,4	20,8	4,3	9,0	19,9
taxi	1,2	2,0	42,2	0,6	0,0	0,0	0,9	1,8
car sharing	0,7	0,9	0,0	0,6	13,0	1,0	1,4	0,8
altro	1,5	0,7	0,0	0,8	0,0	0,6	0,8	0,8

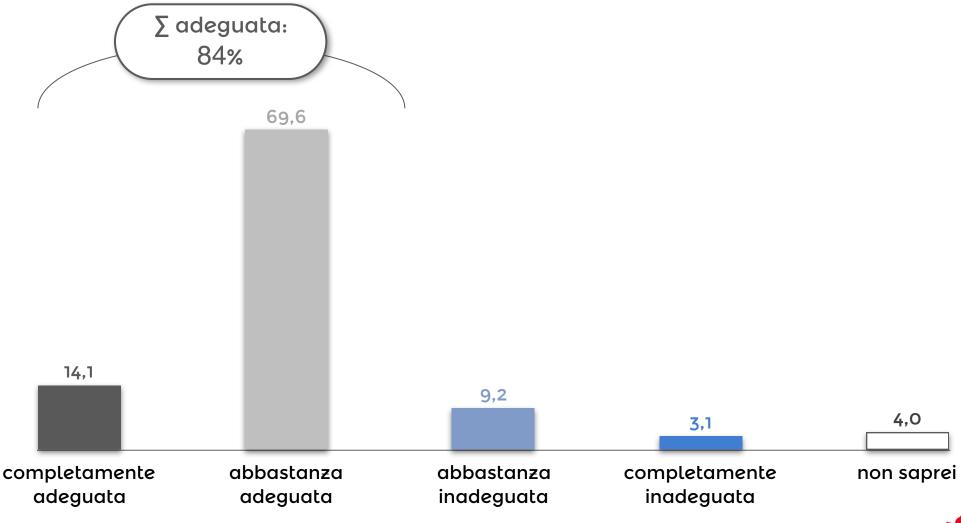


## I Mezzi: Confronto





Per quanto è a sua conoscenza, come valuta la risposta delle nostre Istituzioni cittadine?





Per quanto è a sua conoscenza, come valuta la risposta delle nostre Istituzioni cittadine?

### **CONFRONTO TEMPORALE**

	17 marzo '20	24 marzo '20	8 aprile '20	17 aprile '20	27 aprile '20	4 maggio '20
Completamente adeguata	26,0	24,2	21,9	17,7	17,4	14,1
Abbastanza adeguata	61,3	63,0	64,0	66,8	64,3	69,6
∑ Adeguata	87,3	87,2	85,9	84,5	81,7	83,7
Abbastanza inadeguata	7,9	6,3	8,8	8,8	11,5	9,2
Completamente inadeguata	2,5	2,6	3,0	3,0	3,9	3,1
non saprei	2,3	3,9	2,2	3.7	3,0	4,0



Per quanto è a sua conoscenza, come valuta la risposta delle nostre Istituzioni cittadine?

	Dato medio	M	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Completamente adeguata	14,1	14,4	13,9	13,4	11,3	10,3	15,3	16,8	15,4
Abbastanza adeguata	69,6	68,0	71,1	61,6	67,9	70,8	67,6	69,1	73,7
∑ Adeguata	83,7	82,4	85,0	75,0	79,2	81,1	82,9	85,9	89,1
Abbastanza inadeguata	9,2	10,1	8,4	10,6	11,6	11,9	9,8	8,0	6,5
Completamente inadeguata	3,1	3,8	2,4	4,3	3,9	3,4	3,5	3,0	1,9
non saprei	4,0	3.7	4,2	10,1	5,3	3,7	3,7	3,0	2,5

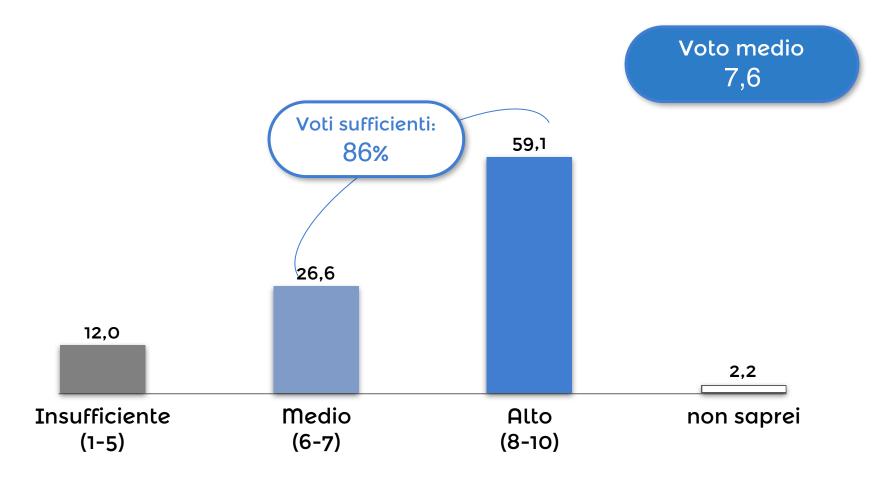


Per quanto è a sua conoscenza, come valuta la risposta delle nostre Istituzioni cittadine?

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Completamente adeguata	14,1	10,3	13,3	17,6	17,7	14,0
Abbastanza adeguata	69,6	71,4	73,5	69,2	65,7	70,2
∑ Adeguata	83,7	81,7	86,8	86,8	83,4	84,2
Abbastanza inadeguata	9,2	11,1	8,0	8,4	8,2	8,4
Completamente inadeguata	3,1	3,9	2,5	1,6	3,0	3,0
non saprei	4,0	3,3	2,6	3,2	5,4	4,4



In una scala da 1 a 10 che giudizio darebbe all'attività del Sindaco Dario Nardella per affrontare l'emergenza? **Utilizzi** un voto da 1(=pessima) a 10(=ottima).





In una scala da 1 a 10 che giudizio darebbe all'attività del Sindaco Dario Nardella per affrontare l'emergenza? **Utilizzi un** voto da 1(=pessima) a 10(=ottima).

### **CONFRONTO TEMPORALE**

	17 marzo '20	24 marzo '20	8 aprile '20	17 aprile '20	27 aprile '20	4 maggio '20
Insufficiente (voto 1-5)	11,2	10,4	12,2	10,6	14,1	12,0
Media (voto 6-7)	25,3	21,3	24,3	26,2	28,6	26,6
Alta (voto 8-10)	59,8	65,1	63,4	61,5	54,8	59,1
ns/nr	3,7	3,2	-	1,8	2,5	2,2
VOTO MEDIO	7,6	7.7	7.7	7,8	7,5	7,6



In una scala da 1 a 10 che giudizio darebbe all'attività del Sindaco Dario Nardella per affrontare l'emergenza? **Utilizzi** un voto da 1(=pessima) a 10(=ottima).

	Dato medio	М	F	16-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	65 anni e oltre
Insufficiente (voto 1-5)	12,0	14,8	9,6	11,0	15,8	14,5	14,0	12,8	7.7
Media (voto 6-7)	26,6	29,6	24,2	32,3	30,6	35,2	28,2	24,0	19,3
Alta (voto 8-10)	59,1	53,6	63,8	52,7	48,7	48,4	55,6	61,9	71,9
ns/nr	2,2	2,1	2,3	4,1	4.7	2,0	2,4	1,3	1,0
VOTO MEDIO	7,6	7,4	7,8	7,5	7,2	7,3	7,5	7,7	8,1



In una scala da 1 a 10 che giudizio darebbe all'attività del Sindaco Dario Nardella per affrontare l'emergenza? **Utilizzi** un voto da 1(=pessima) a 10(=ottima).

	Dato medio	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5
Insufficiente (voto 1-5)	12,0	16,4	8,9	10,8	10,4	11,1
Media (voto 6-7)	26,6	24,7	27,5	23,8	26,6	26,9
Alta (voto 8-10)	59,1	54,8	61,7	64,6	61,9	59,9
ns/nr	2,2	4,2	1,8	0,9	1,0	2,1
VOTO MEDIO	7,6	7.4	7.7	7,9	7,7	7.7



