

Trasporto assistito per andare ai seggi
Come si prenota il servizio



ANCHE oggi, domenica 17 febbraio dalle ore 7 alle ore 22, sarà possibile prenotare la richiesta per il trasporto assistito per andare nei seggi elettorali telefonando ai seguenti numeri telefonici: 055-2616860, 055-2616861, 055-2616852, 055-2767411.

Gli uffici elettorali sono aperti al Parterre e in Palazzo Vecchio



GLI UFFICI elettorali aperti oggi sono due. Parterre, cubo 3, piazza della Libertà (tel.: 055-580303), sarà aperto al pubblico dalle ore 7 alle ore 22. Palazzo Vecchio, piano ammezzato (tel.: 055-2768514), aperto al pubblico dalle ore 7 alle ore 22.

POLITICA & POLEMICHE

E' la domenica della tramvia.

Le urne saranno aperte dalle 8 alle 22. Domande e risposte,

OGGI SI VOTA per la tramvia. Dopo mesi di contrapposizioni, alla fine di una campagna referendaria senza esclusioni di colpi (anzi di 'trambufale'), oggi i fiorentini sono — finalmente — chiamati a dire la loro. L'attesa per il risultato è carica di tensione. I due quesiti sono sulle linee 2 e 3 della tramvia, ma la consultazione ha anche colori politici molto forti, più intensi dopo l'annuncio dell'imminente voto per il rinnovo del Parlamento. I sostenitori dello stop immediato ai lavori (il «sì») sulle due schede) sono — per la maggioranza — schierati con il centrodestra. Chi invece è per la realizzazione della tramvia (il «no») sulle schede) è più vicino al centrosinistra e alla giunta Domenici. Dopo tanto chiasso 'elettorale', i possibili interrogativi alla vigilia del voto sono ancora parecchi. Ve ne proponiamo alcuni.

Quanti alberi saranno tagliati per far posto alla tramvia?

LA RISPOSTA DI CHI VOTA
«SI»: Dove passa la tramvia non crescerà più niente. Verranno tagliati anche tutti gli alberi della Fortezza da Basso davanti alla fontana, in piazza della Libertà, in via Gordigiani, in viale Giannotti.

LA RISPOSTA DI CHI VOTA
«NO»: Saranno abbattuti 697 alberi, ma ne saranno ripiantati 1110, più piccoli, ma più giovani e più sani. Verranno usati alberi con una circonferenza del fusto di 30-40 centimetri, il massimo per garantire al trapianto una buona percentuale di successo.

La tramvia sarà protetta da cordoli in tutto il suo percorso? E quanto saranno alti?

«SI»: Le linee tramviarie occupano 8 metri in larghezza e saranno sopraelevate rispetto al piano stradale. Sarà vietato attraversarle proprio come un normale treno che avrà priorità su tutto: anche sui pedoni.

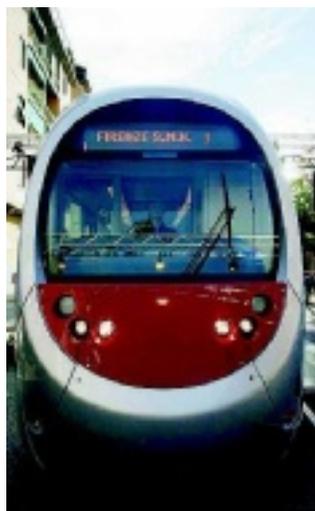
«NO»: La tramvia non sarà sopraelevata rispetto alla strada. I binari saranno a livello dell'asfalto come già si può vedere a Scandicci. I cordoli saranno utilizzati nei tratti dove la tramvia convive con il traffico privato proprio per evitare che le auto si infilino davanti al tram.

Non saranno più alti di un comune marciapiede, quindi non più di 15-18 centimetri. Nelle aree pedonalizzate dove il tram circolerà da solo (nel parco delle Cascine, in piazza Vittorio Veneto oltre che in via Panzani, via Cerretani, via Martelli e via Cavour fino a piazza San Marco) non ci sarà nessun cordolo.

Il tram farà diminuire traffico e inquinamento?

«SI»: E' una bufala. L'Ataf ha calcolato che con la tramvia il traffico diminuirà solo del 4 per cento. Perché spendere un miliardo di euro per non avere nessun beneficio? Inoltre lo spazio lasciato alle auto e ai mezzi di soccorso è solo una corsia. Questo porterà a code infinite facendo sì che l'inquinamento si alzi in maniera vertiginosa.

«NO»: Il tram è un mezzo ecologico che permette la riduzione non solo delle emissioni inquinanti, ma anche di rumore e vibrazioni. Soltanto nella zona Duomo, la linea tramviaria sostituirà 19 linee di autobus (pari a oltre 2200 passaggi al giorno) con tutto quello che ne consegue a livello di smog, rumore e vibrazioni. Lo studio



IL VADEMECUM

Linea 1

Da Scandicci a Santa Maria Novella (Stazione)
7,5 km - 14 fermate

Linea 2

Da Peretola aeroporto a piazza della Libertà
7,5 km - 17 fermate

Linea 3

Da Careggi ospedale a Santa Maria Novella
4,5 km - 9 fermate

QUANDO SI VOTA



Oggi, domenica 17 febbraio 2008, dalle ore 8 alle ore 22

COME SI VOTA

Due le schede

■ **gialla**, riguarda la linea 3, per Careggi. Si chiede di dire sì o no alla revoca del progetto

■ **viola**, riguarda la linea 2, per il Duomo. Si chiede di dire sì o no alla revoca del progetto preliminare e di quello definitivo.

Non serve la tessera elettorale, ma solo un documento di riconoscimento



DOVE SI VOTA

Ai seggi tradizionali in cui ci si reca per le elezioni amministrative e politiche. Si consiglia di controllare l'indirizzo sulla tessera elettorale.

Le sezioni elettorali sono accorpate, ma i luoghi dove andare a votare restano gli stessi



CHI VOTA

315.641 aventi diritto:
● **145.036** maschi ● **170.605** femmine

Possono votare i residenti a Firenze: italiani e stranieri, purché abbiano la residenza anagrafica nel Comune di Firenze.

La residenza verrà controllata sulle liste elettorali direttamente nei seggi

dell'Ataf dell'ottobre 2006 prevede che con le tramvie il traffico privato si ridurrà fino al 50 per cento nelle zone dove insisterà il tram e del 4 per cento (che si traduce in ben 40mila veicoli) su tutta l'area metropolitana.

I passi carrabili resteranno?

«SI»: Dove la tramvia passerà vicino ai marciapiedi saranno eliminati i passi carrabili. Chi ha un garage lo farà diventare una cantina e chi deve scaricare la spesa del supermercato, o per il proprio negozio, si dovrà arrangiare perché con la propria auto non ci arriverà più.

«NO»: Certo che resteranno, come accade in tutte le città. Ovviamente i mezzi in uscita dai garage dovranno dare la precedenza al tram, come oggi ai veicoli in transito sulla strada.

Quanti posti auto saranno eliminati?

«SI»: Settemila posti auto spariranno per far passare le linee 2 e 3 della tramvia. Per parcheggiare come ormai succede a Firenze, bisognerà pagare. E a pagare, come sempre, saranno i fiorentini.

«NO»: Sulla linea 1 i posti auto interessati lungo il percorso sono 864 e molti di questi saranno recu-

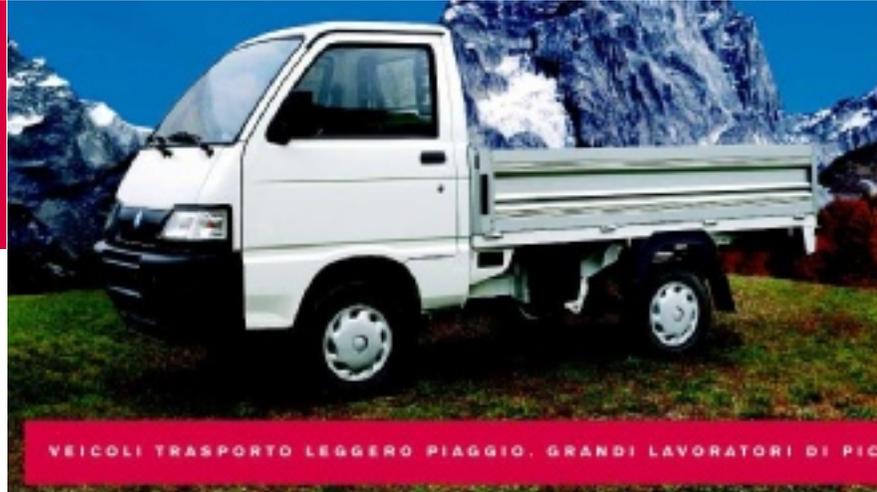
PORTER

Incredibile! Fino al 31 marzo
PORTER È TUO CON VANTAGGI FINO A 2.700 €!
grazie agli ecoincentivi ed al contributo Piaggio*

Apemercato

NUOVA SEDE

Firenze
Via del Gignoro 28/c
Tel. 055/6236278



ECCELLENTE TRASPORTO TRA DIMENSIONI E PORTATA: FINO A 1.100 KG DI CARICO UTILE

PIANALE FISSO, RIBALTABILE, FURGONE E TANTI ALLESTIMENTI SPECIALI PER OGNI ESIGENZA PROFESSIONALE

GRANDE MANOVRABILITÀ CON SOLO 3,7 METRI DI RAGGIO DI STERZATA

Offerta valida sino al 31 marzo 2008 (escluso maxxi e 4x4) per l'acquisto di Piaggio Porter E4, grazie agli incentivi statali ed al contributo Piaggio, in caso di rottamazione di un veicolo commerciale E0 o E1. Verifica i dettagli della promozione e le modalità operative degli Ecoincentivi presso i Concessionari Piaggio VTL che aderiscono all'iniziativa.

VEICOLI TRASPORTO LEGGERO PIAGGIO. GRANDI LAVORATORI DI PICCOLA TAGLIA.

PIAGGIO