

La nuova tramvia a Firenze – risultati della linea VACS

Milano, 27 Giugno 2022

Progetto di ricerca N° 1220295095



eumetra

Knowledge. Vision. Decision.

Premessa

L'amministrazione comunale di Firenze ha deciso di proporre la realizzazione di due nuovi rami di tramvia in città.

Tale opera avrà certamente un impatto nelle zone di riferimento e, a questo proposito, il committente ha richiesto ad Eumetra di realizzare un sondaggio di opinione presso i frequentatori della zona, in modo da comprendere il loro favore o sfavore rispetto a questa possibilità, anche alla luce delle possibili soluzioni alternative alla realizzazione della tramvia.



I contenuti della ricerca

Le due linee di tramvia percorreranno due zone diverse, quindi l'indagine è stata svolta somministrando due questionari, uno per ciascun percorso, concordati con il committente.

→ Linea VACS

→ *Il tratto della tramvia che va da Piazza della Libertà gira a destra in Via Cavour, gira intorno alla Piazza San Marco, entra in via La Pira e Via Lamarmora ed arriva sul Viale Matteotti*

→ Linea 321

Piazza della Libertà, Viale Matteotti, Piazza Donatello, Viale Gramsci, Piazza Beccaria, Piazza Piave, Viale Giovine Italia, Ponte San Niccolò, Lungarno Colombo, Ponte Da Verrazzano, Piazza Ravenna, Via Poggio Bracciolini, Piazza Gavinana, Viale Giannotti.



Metodologia

CAMPIONE:

Target:

**PERSONE CHE
FREQUENTANO LE ZONE
DI RIFERIMENTO DELLA
TRAMVIA**

Per motivi di:



Residenza



Lavoro



Passaggio
(max 20%)

INTERVISTE:

MODALITA'
CAP:



401

LINEA VACS

TBD

LINEA 321

PERIODO DI RILEVAZIONE:

**20/24
GIUGNO 2022**

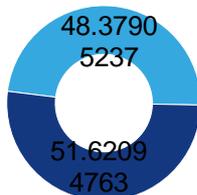


Il profilo del campione

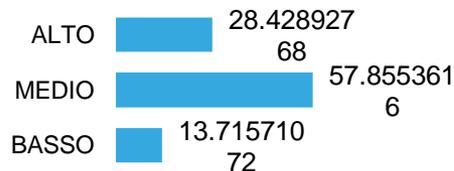


GENERE

- MASCHIO
- FEMMINA

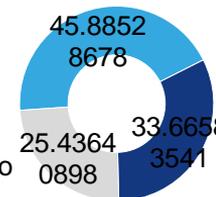


TITOLO - ISTRUZIONE

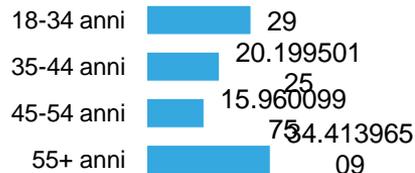


SI TROVA IN ZONA PER...

- Residente
- Lavora
- Di passaggio



ETÀ

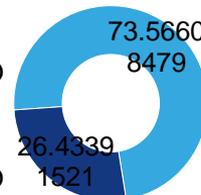


Età media 46 anni



PROFESSIONE

- OCCUPATO
- NON OCCUPATO

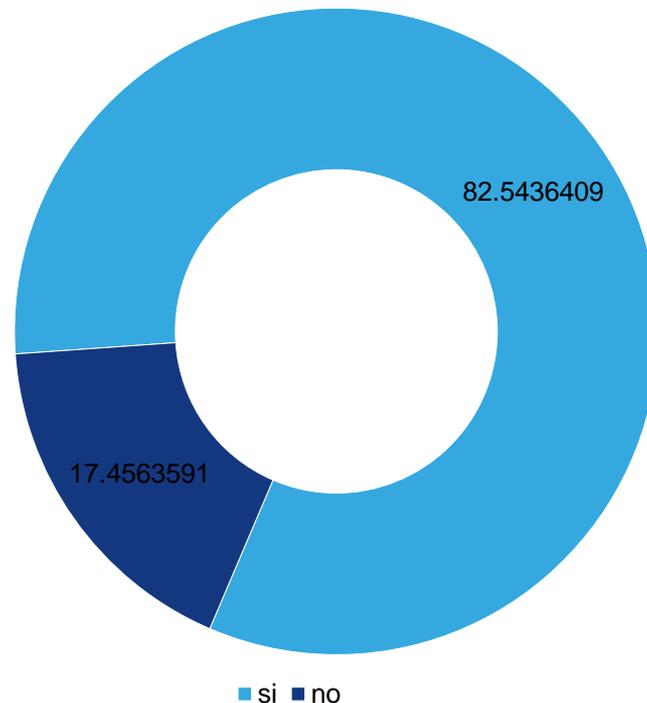


La conoscenza del progetto VACS

Lei era a conoscenza del progetto del ramo di tramvia che va da via Cavour a Piazza San marco a Via Lamarmora?

L'amministrazione comunale ha deciso di far passare da questa strada un nuovo ramo di tramvia la codidetta VACS – variante al centro storico che va da Piazza della Liberta' entra in Via Cavour, gira in Piazza San Marco, entra in Via Lamarmora fino al viale Matteotti. Alcuni sono favorevoli a questo progetto di tramvia e altri sono contrari. I primi dicono che avvantaggia i cittadini nei loro spostamenti, mentre gli oppositori sostengono il contrario.

Lei era a conoscenza del progetto?



La conoscenza del progetto VACS

Lei era a conoscenza del progetto del ramo di tramvia che va da via Cavour a Piazza San marco a Via Lamarmora?

SI
83%

NO
17%

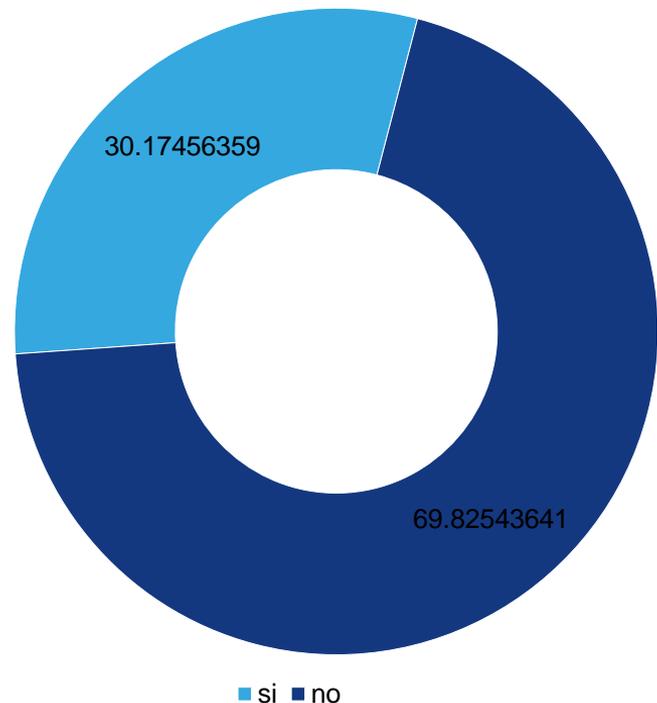
SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
76	88	64	84	94	92	91	86	71	80	90	74	73
24	12	36	16	6	8	9	14	29	20	10	26	27

L'alternativa dei bus elettrici

Lei era a conoscenza di questa proposta?

Al riguardo, gli oppositori al progetto, hanno proposto in consiglio comunale di sostituire questo ramo di tramvia con due bus elettrici, il cui costo è stimabile in 400.000€, che collegherebbero piazza san marco con piazza duomo. Ciò, secondo i proponenti, permetterebbe di risparmiare il costo della costruzione di questo ramo di tramvia che è pari a 55 milioni di euro ed eviterebbe di attaccare i fili della tramvia sulle case delle due strade ed una palificata del tipo di quella in piazza della stazione in piazza san marco

Lei era a conoscenza di questa proposta?



L'alternativa dei bus elettrici

Lei era a conoscenza di questa proposta?

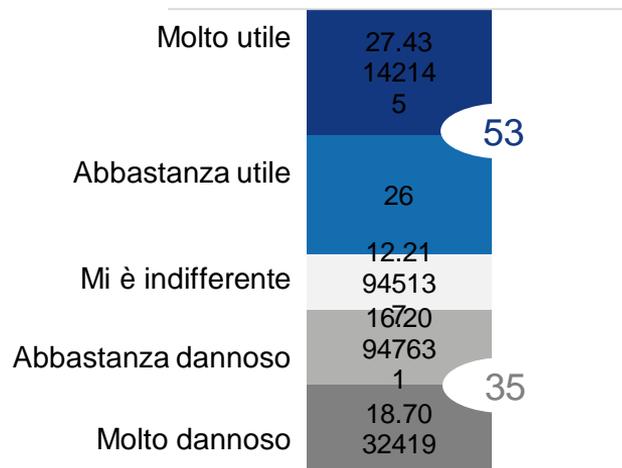
SI
30%

NO
70%

SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
31	29	14	40	31	38	35	30	29	31	28	32	18
69	71	86	60	69	62	65	70	71	69	72	68	82

Il giudizio sul progetto dei bus elettrici

RITIENE QUESTO PROGETTO
DEI BUS ELETTRICI...



Il giudizio sul progetto dei bus elettrici

RITIENE QUESTO PROGETTO
DEI BUS ELETTRICI...

UTILE
53%

DANNOSO
35%

SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
54	52	69	51	48	43	38	47	71	56	45	51	67
36	34	20	36	36	46	45	40	19	33	41	41	22

Tram o bus elettrici?



15%
COSTRUIRE LA
TRAMVIA



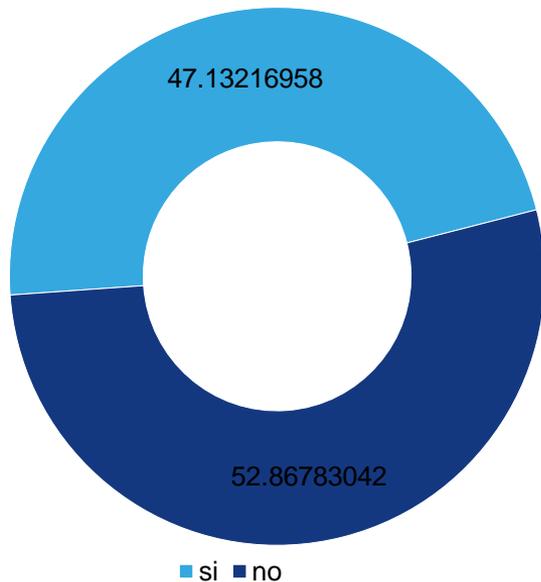
67%
METTERE I BUS
ELETTRICI

18%
Non so

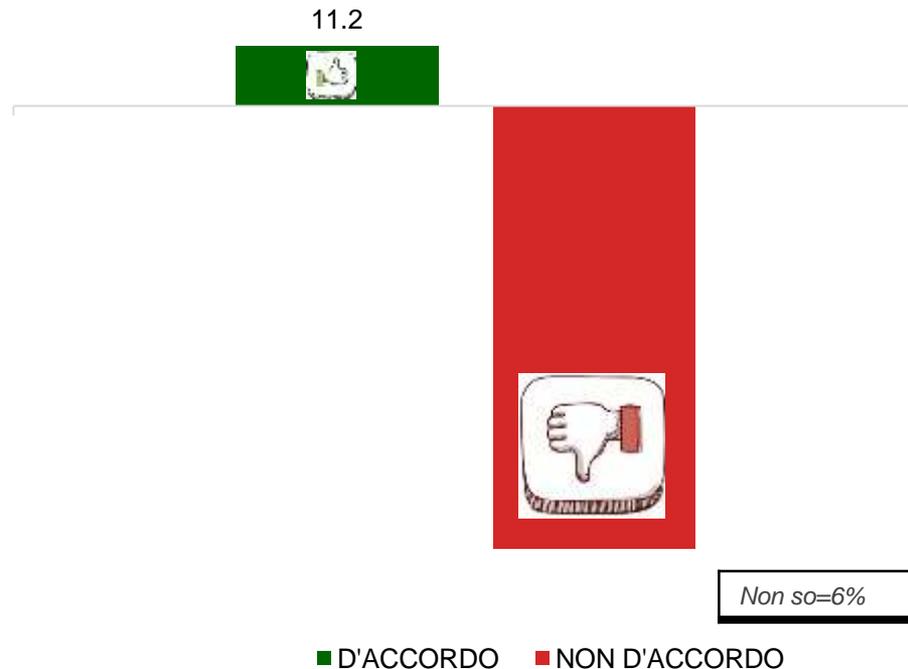
L'alternativa dei bus elettrici

I critici al progetto sottolineano anche che, a causa della costruzione della tramvia, ci sarà l'eliminazione di tutti i posti auto in Via Cavour e in Via Lamarmora. Lei era a conoscenza di questa circostanza? Lei è d'accordo o no per eliminare questi posti auto?

SA CHE VERREBBERO ELIMINATI I POSTI AUTO

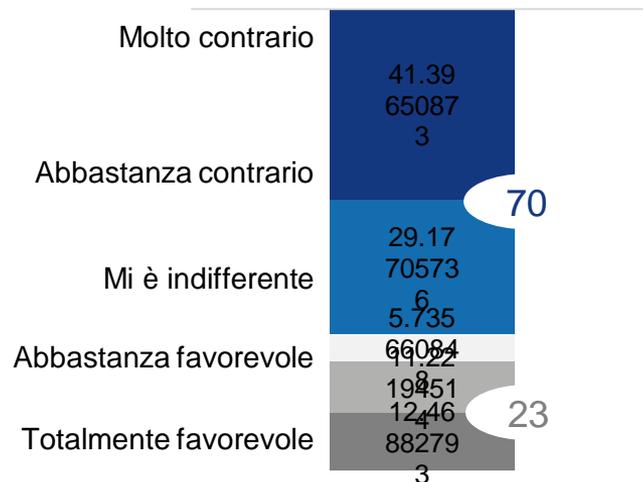


E' D'ACCORDO CON L'ELIMINAZIONE DEI POSTI AUTO



Il giudizio complessivo sul progetto di tramvia VACS

NELL'INSIEME, LEI DIREBBE DI ESSERE FAVOREVOLE O NO A QUESTO PROGETTO DI TRAMVIA?



Il giudizio complessivo sul progetto di tramvia VACS

*NELL'INSIEME, LEI DIREBBE DI ESSERE
FAVOREVOLE O NO A QUESTO PROGETTO
DI TRAMVIA?*

CONTRARIO
70%

FAVOREVOLE
23%

SESSO		CLASSE DI ETÀ				TITOLO DI STUDIO			OCCUPAZIONE		SI TROVA IN ZONA PER	
M	F	18-34	35-44	45-54	55+	B	M	A	LAVORA	NON LAVORA	RESIDENZA	LAVORO
79	63	73	74	70	67	65	69	75	76	57	80	73
17	30	23	20	23	27	33	24	18	19	36	14	24

Le opinioni spontanee sul progetto di tramvia VACS

CONTRARIO AL TRAM, LEVA POSTI AUTO
IL PREVENTIVO DI SPESA E' TROPPO ALTO
MEGLIO IL TRAM, E' PIU' EFFICIENTE
I LAVORI DEL TRAM DETURPEREBBERO LA CITTA'
MEGLIO I BUS, HANNO UN IMPATTO MINORE
I SOLDI PUBBLICI ANDREBBERO SPESI diversamente
IL PERCORSO E' TROPPO BREVE, QUINDI INUTILE

	%
I LAVORI DEL TRAM DETURPEREBBERO IL CENTRO STORICO E CREEREBBERO DISAGI	21
MEGLIO I BUS, HANNO UN IMPATTO (SIA ECONOMICO SIA IN TERMINI DI REALIZZAZIONE) MINORE	20
MEGLIO IL TRAM, E' PIU' EFFICIENTE	19
I SOLDI PUBBLICI ANDREBBERO SPESI diversamente (IL TRAM E' INUTILE, I BUS CI SONO GIA')	12
IL PREVENTIVO DI SPESA DEI DUE PROGETTI E' TROPPO ALTO	12
IL PERCORSO DEL TRAM E' TROPPO BREVE PERCHE' SE NE TRAGGA BENEFICIO	10
SONO CONTRARIO AL TRAM, LEVA POSTI AUTO	8

NOTA METODOLOGICA E INFORMATIVA (in ottemperanza al regolamento dell’Autorità per le Garanzie nelle Comunicazioni in materia di pubblicazione e diffusione dei sondaggi sui mezzi di comunicazione di massa: delibera 256/10/CSP, allegato A, art. 5 del 9 dicembre 2010, pubblicato su G.U. 301 del 27/12/2010)

NOTA METODOLOGICA COMPLETA

Titolo:	La nuova tramvia a Firenze – risultati della linea VACS
Soggetto realizzatore:	Eumetra MR S.r.l.
Committente/acquirente:	Mario Razzanelli
Periodo/Date di rilevazione:	20-24 GIUGNO 2022
Tipo e oggetto dell’indagine:	Sondaggio d’opinione a livello territoriale nel comune di Firenze
Popolazione di riferimento:	Popolazione fiorentina che frequenta le zone di riferimento, maggiorenne
Estensione territoriale:	territoriale / Comunale
Metodo di campionamento:	Campione casuale
Rappresentatività del campione:	-
Margine di errore:	+/- 4,89
Metodo di raccolta delle informazioni:	CAPI (Computer-Assisted personal Interviewing)
Consistenza numerica del campione:	401 casi
Elaborazione dati:	SPSS

Indirizzo del sito dove sarà disponibile la documentazione completa in caso di diffusione: www.agcom.it. In caso di pubblicazione è obbligatorio riportare le informazioni della scheda indicata, a pena di gravi sanzioni. Eumetra non si assume alcuna responsabilità in caso di inosservanza.



Eumetra MR S.r.l. C. F. e P. IVA: 09194440963 - www.eumetramr.com - **Milano** Sede legale e operativa - Corso Magenta, 85 - 20123 - +39 02 22198360
Roma Sede operativa - Piazza del Popolo, 1B - 00187 - +39 06 36712227 - info@eumetramr.com - PEC eumetramr@legalmail.it