



INDAGINE DI GRADIMENTO



TRAMVIA OVUNQUE FIRENZE

L'INDAGINE

Obiettivo: conoscere l'opinione dei cittadini sulle nuove linee della Tramvia

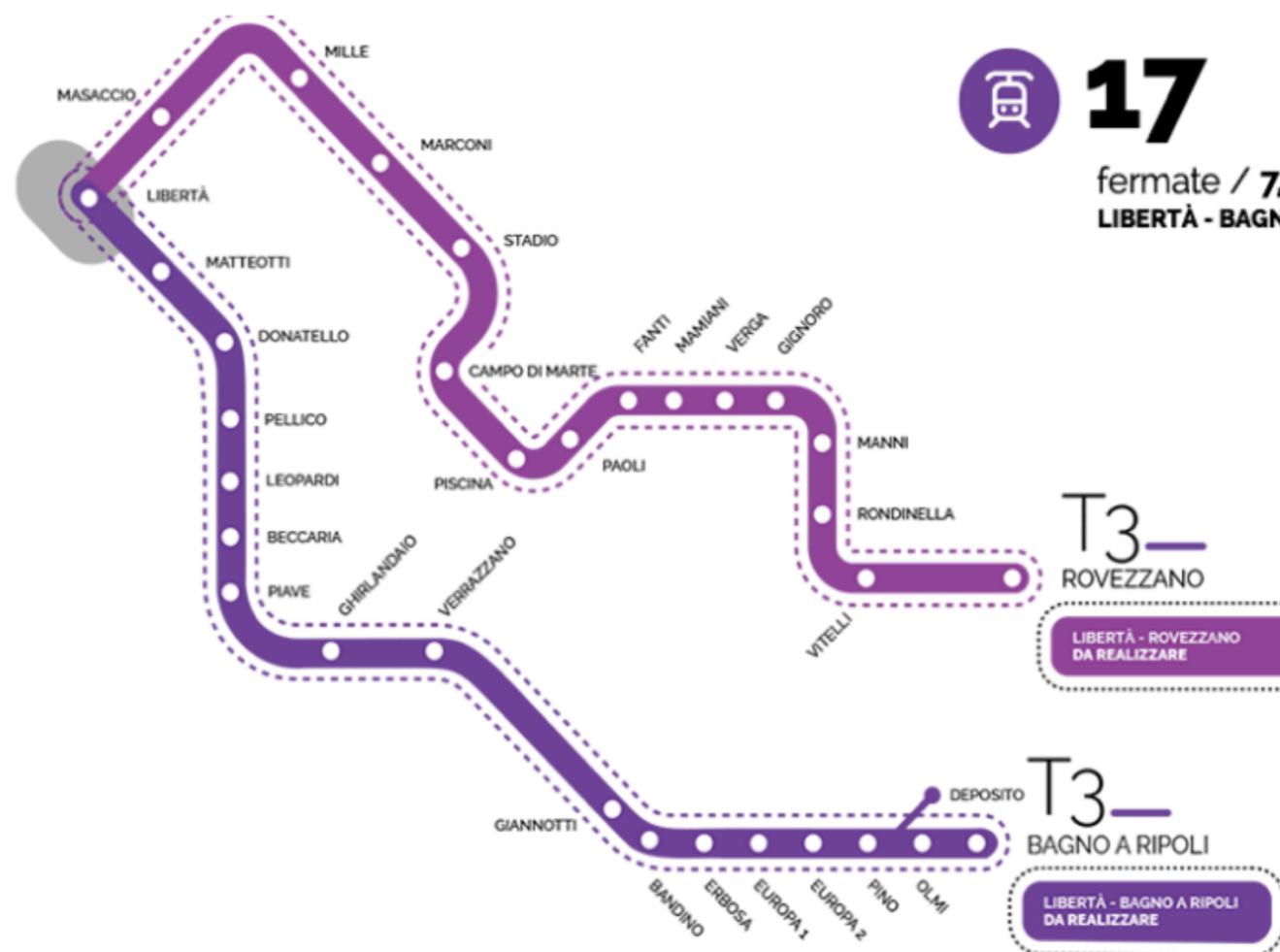
Campione: 1.180 residenti di età superiore o uguale a 18 anni, stratificato per genere, classe di età e quartiere di residenza

Tipo indagine: CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing) - telefonica

Esecuzione indagine: gennaio 2023

LINEA T3

Sarà realizzata in due tempi:
prima il tratto Libertà-Bagno a Ripoli e
successivamente Libertà-Rovezzano



17
fermate / **7,2km**
LIBERTÀ - BAGNO A RIPOLI

15
fermate / **6,2km**
LIBERTÀ - ROVEZZANO



45'
tempo medio di
percorrenza
totale

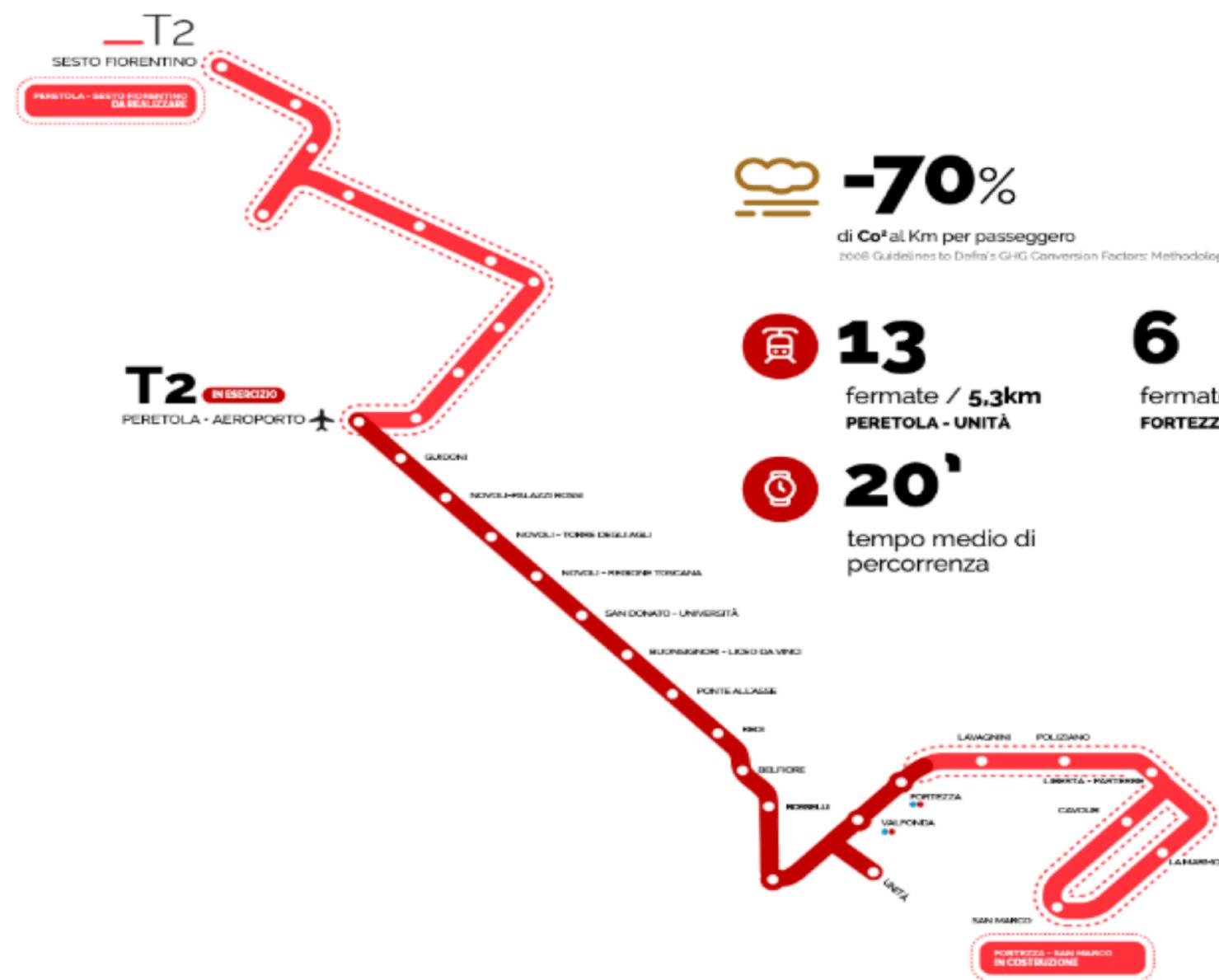
LINEA T4

Sarà un collegamento fra la Linea T1 nell'area di Porta al Prato-Leopolda e la zona delle Piagge. Proseguirà poi per Campi Bisenzio.



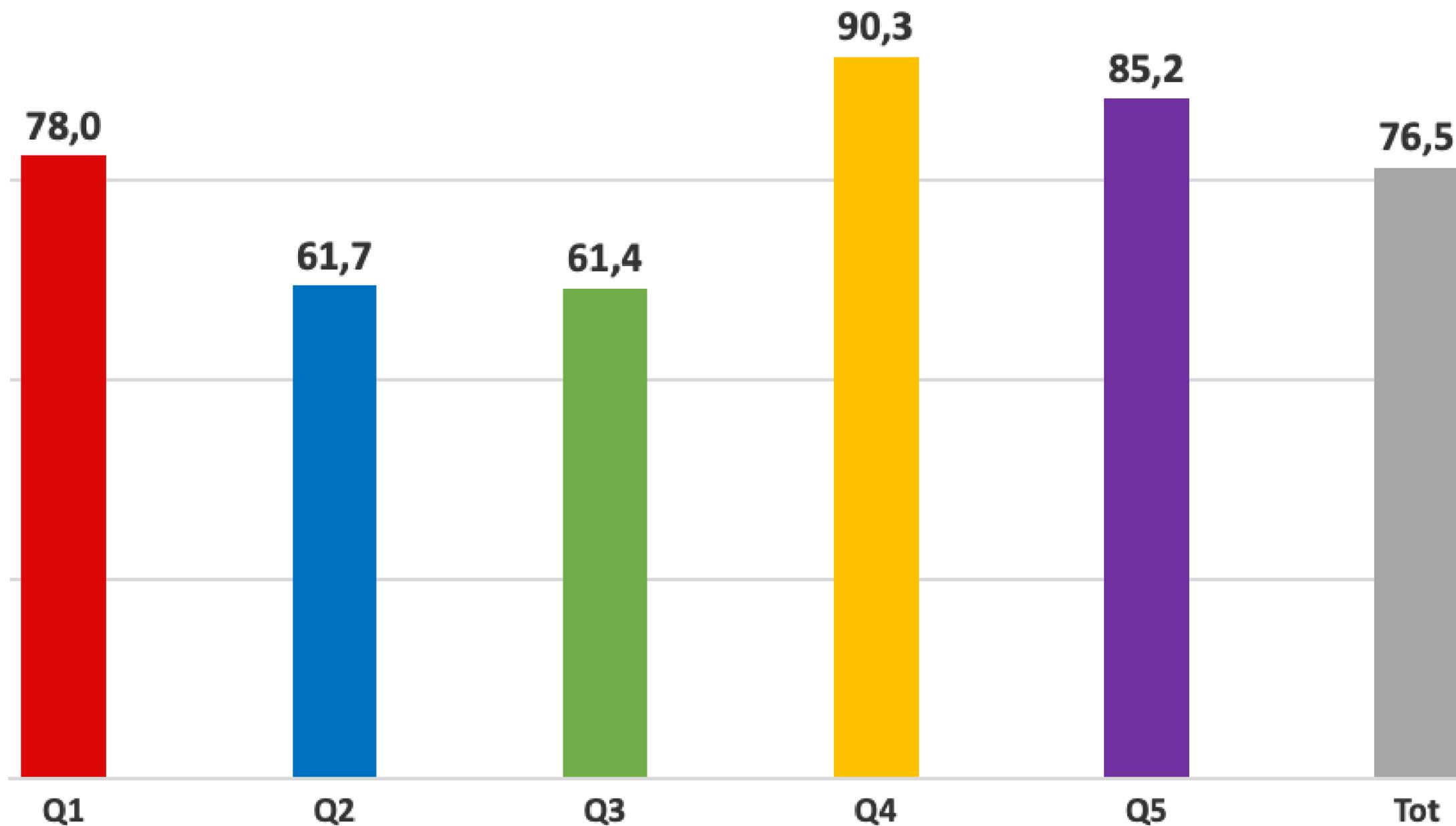
LINEA T2

Il percorso attualmente in esercizio della linea T2 sarà ampliato tramite il tratto Fortezza-San Marco, che consentirà di raggiungere piazza della Libertà (scambio TPL gomma) e piazza San Marco. Successivamente, la linea T2 verrà ampliata con un tratto che collegherà l'aeroporto di Peretola con Sesto Fiorentino

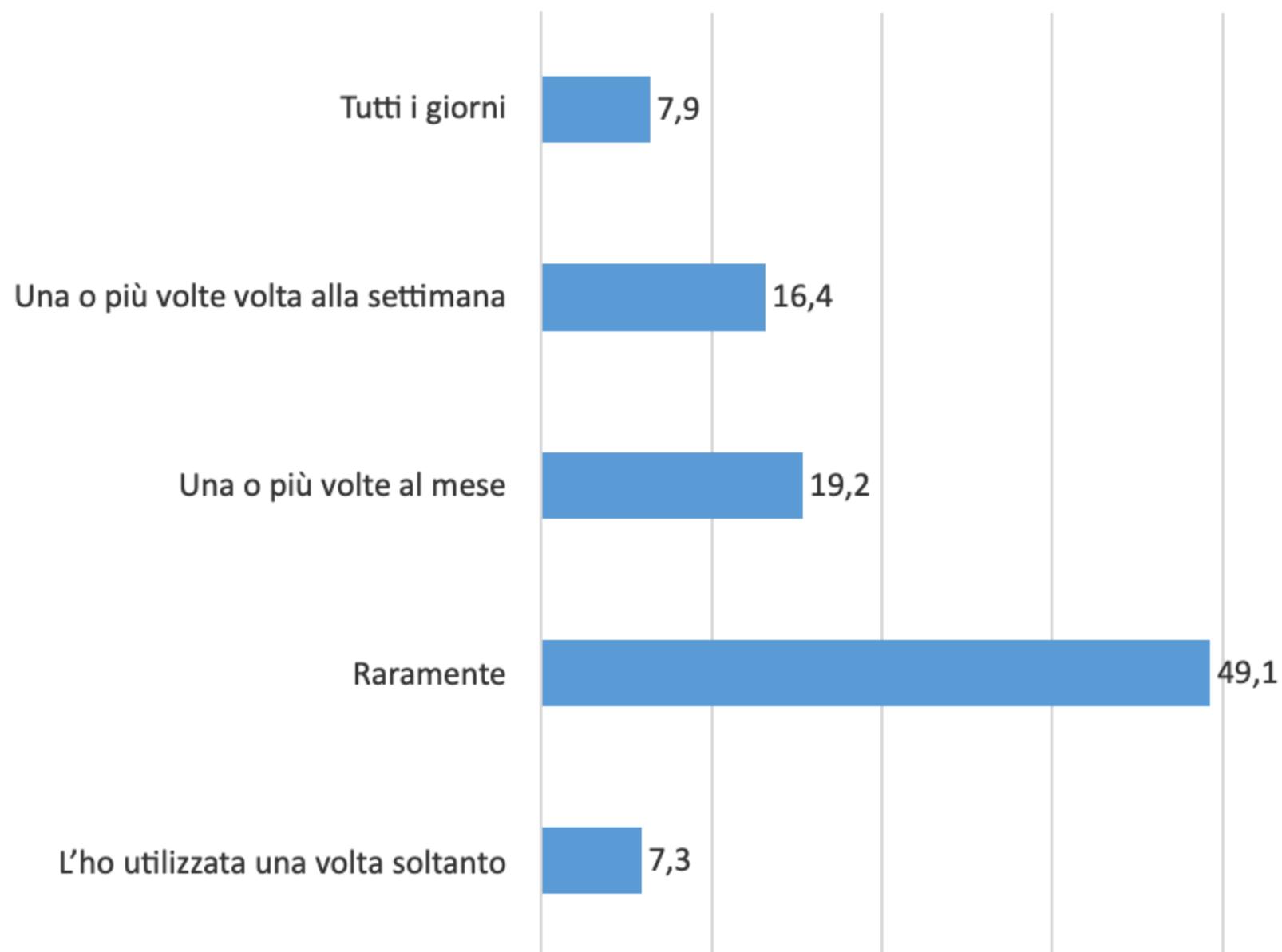


UTILIZZATORI TRAMVIA

Il 76,5% dichiara di aver utilizzato la tramvia
L'83,4% dei giovani classe 18-30



FREQUENZA DI UTILIZZO



	Q3	Q4	18-30
TUTTI I GIORNI	3,7	9,2	16,1
UNA O PIÙ VOLTE ALLA SETTIMANA	7,4	23,5	18,3
UNA O PIÙ VOLTE AL MESE	7,4	23,0	23,1
RARAMENTE	64,2	41,8	40,3
L'HO UTILIZZATA UNA VOLTA SOLTANTO	17,2	2,5	2,1

MOTIVO DI UTILIZZO

Le 4 opzioni maggiormente menzionate (risposta multipla):

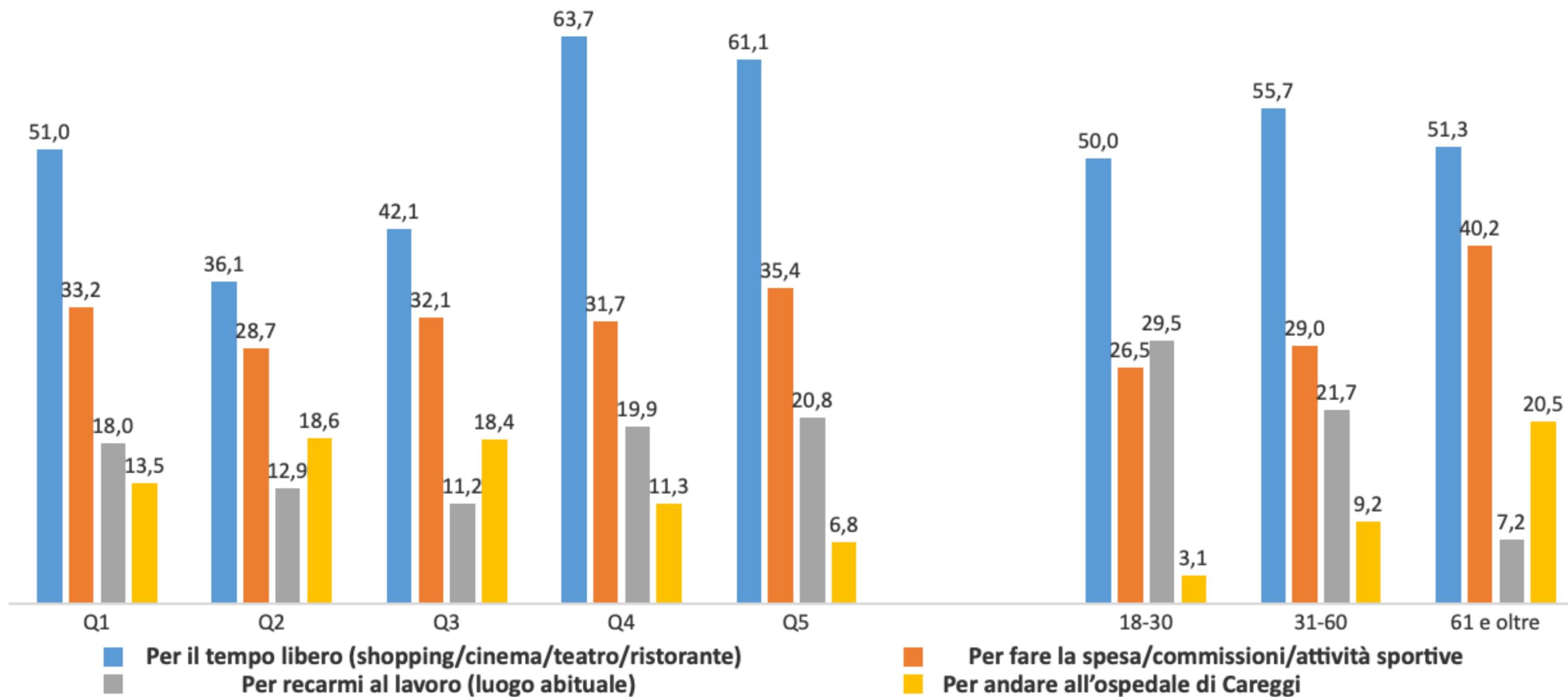
Il **53,3%** dichiara di utilizzarla per il **tempo libero**

Il **32,6%** per fare la **spesa/commissioni/attività sportive**

Il **17,7%** per recarmi al **lavoro**

Il **12,3%** per andare a **Careggi**

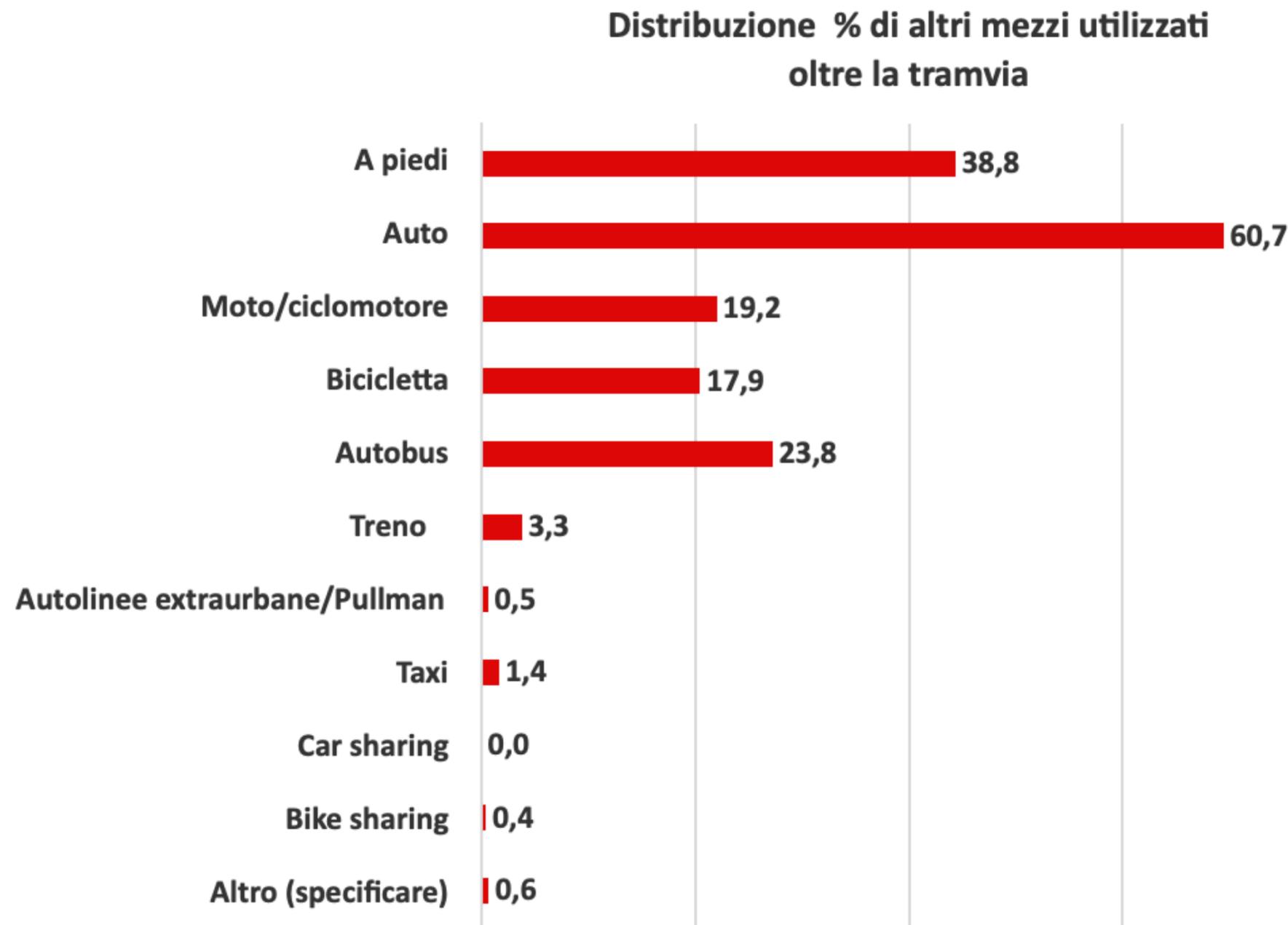
MOTIVO DI UTILIZZO



ALTRI MEZZI UTILIZZATI

Nel quartiere **Q3** l'uso dell'autobus è dichiarato dal **37,1%** dei residenti

Nel quartiere **Q4** l'uso della macchina è dichiarato dal **67,4%** dei residenti



ALTRI MEZZI IN ASSENZA DELLA TRAMVIA

Le 5 opzioni maggiormente menzionate (risposta multipla):

Il **41,3%** dichiara l'**auto**

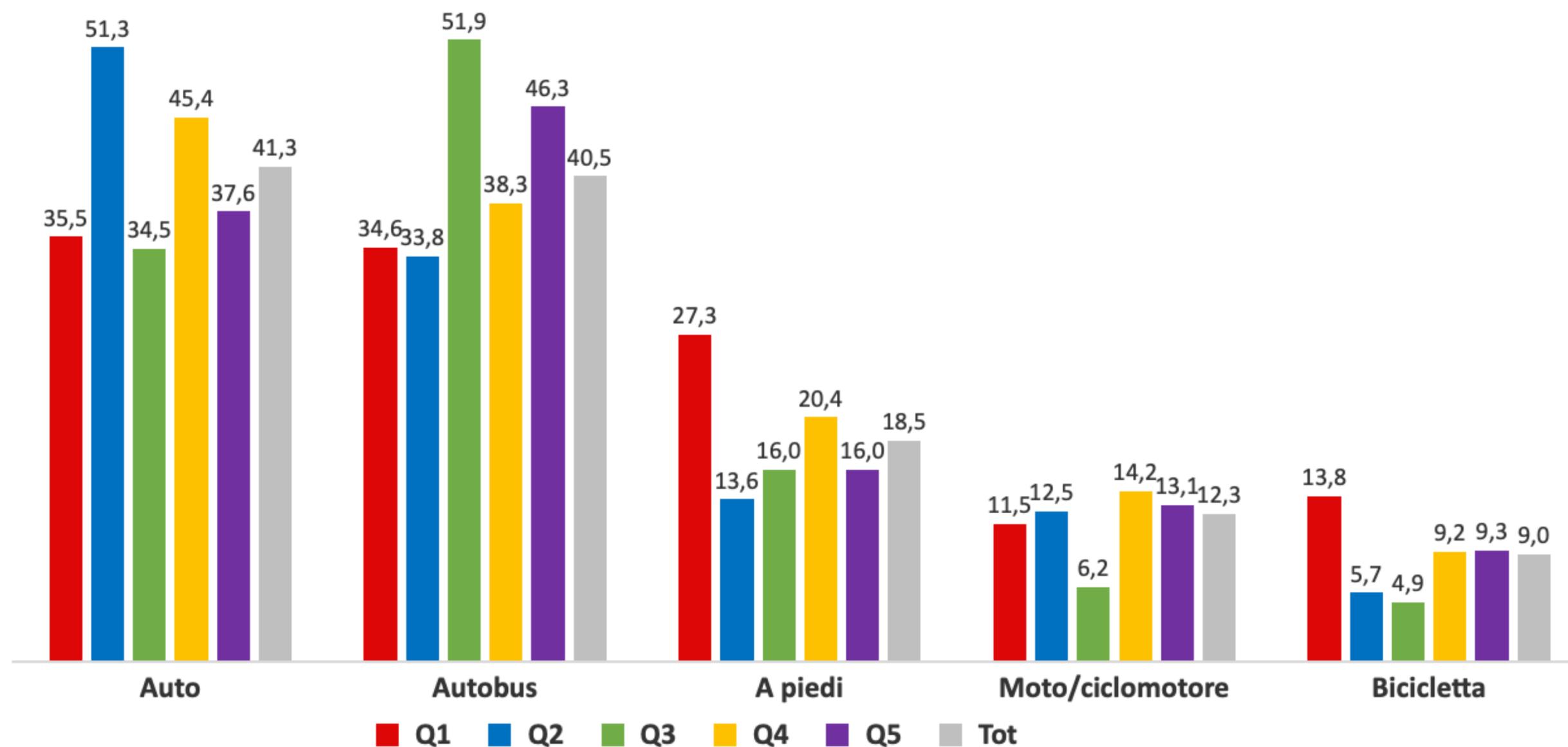
Il **40,5%** dichiara l'**autobus**

Il **18,5%** dichiara **a piedi**

Il **12,3%** dichiara **moto/ciclomotore**

Il **9,0%** dichiara la **bicicletta**

ALTRI MEZZI IN ASSENZA DELLA TRAMVIA



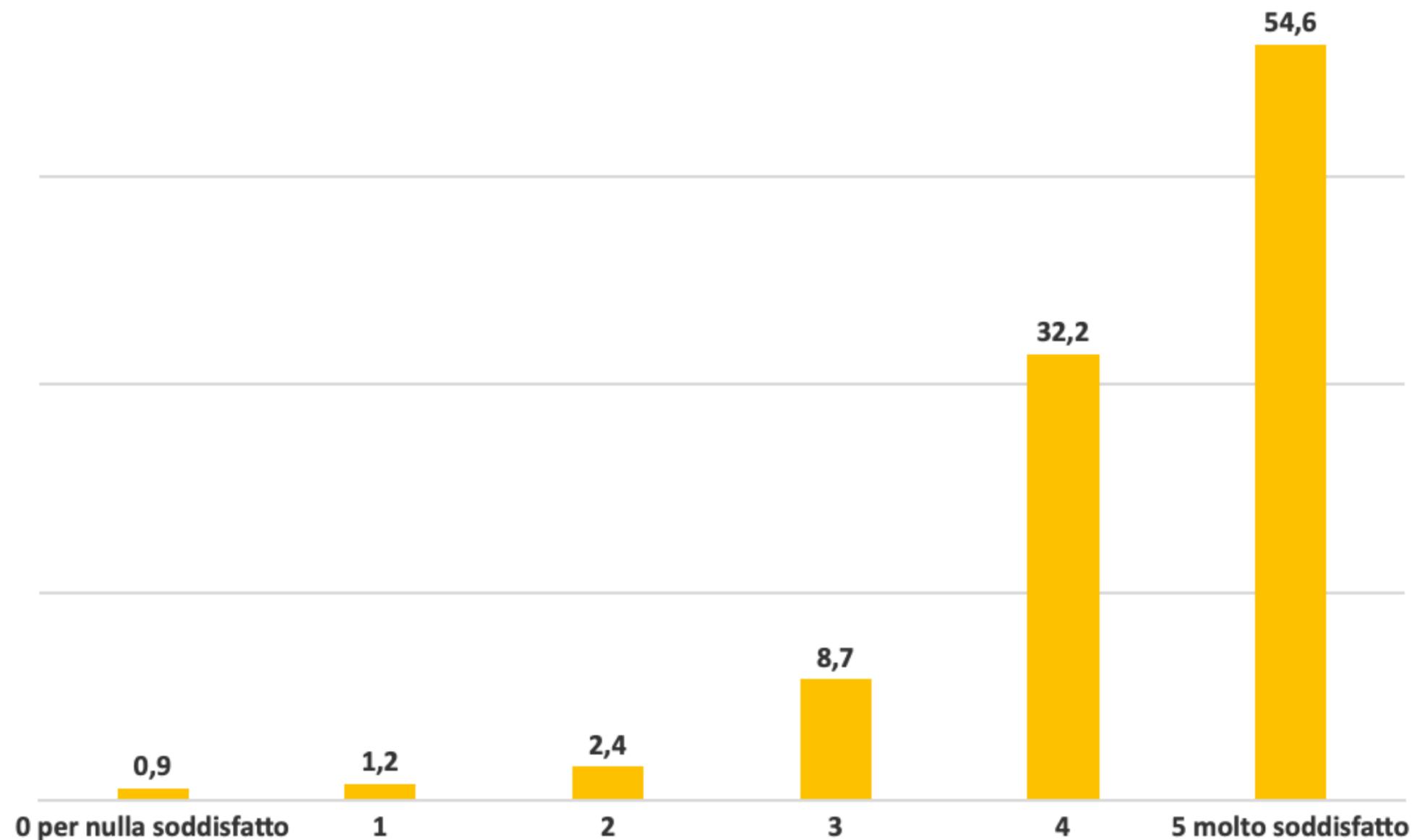
GIUDIZIO COMPLESSIVO

4,4 VOTO MEDIO:
Q1,Q4,Q5,
DONNE,
CLASSE ETÀ OLTRE 61 ANNI

4,3 VOTO MEDIO:
TOTALE
UOMINI
CLASSE ETÀ 30-60 ANNI

4,2 VOTO MEDIO:
Q2
CLASSE ETÀ 18-30 ANNI

4,0 VOTO MEDIO:
Q3

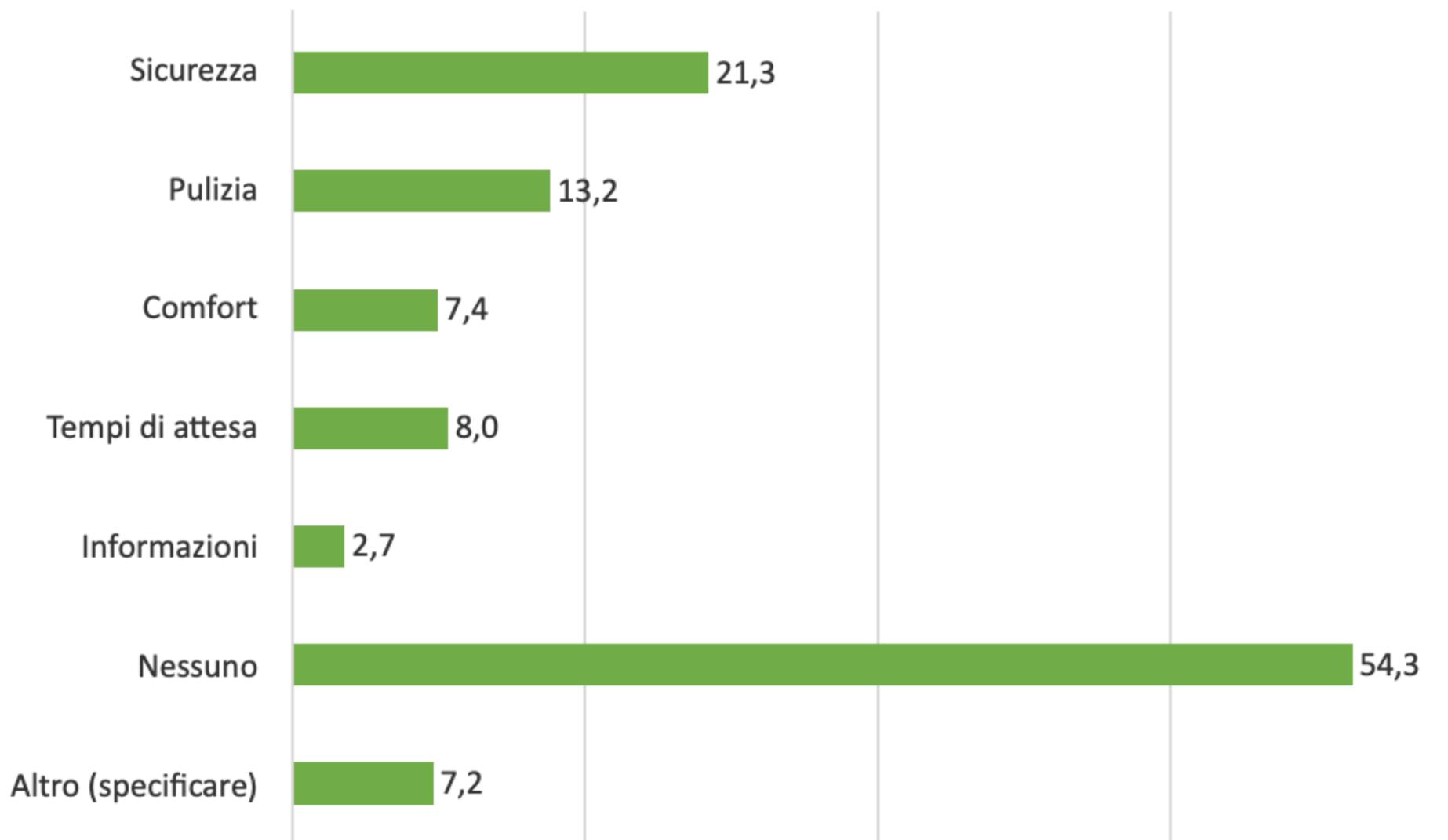


ASPETTI MIGLIORABILI

La **sicurezza** è stata dichiarata dal **32,1% dei rispondenti del Q4**, dal **23,5% delle donne**, dal **27,8% dei giovani**

La pulizia dal **19,4%** dei rispondenti del **Q4**

Nessun aspetto è dichiarato dal **62% dei residenti del Q2**



MOTIVI DEL NON UTILIZZO

Non copre percorso di mio interesse

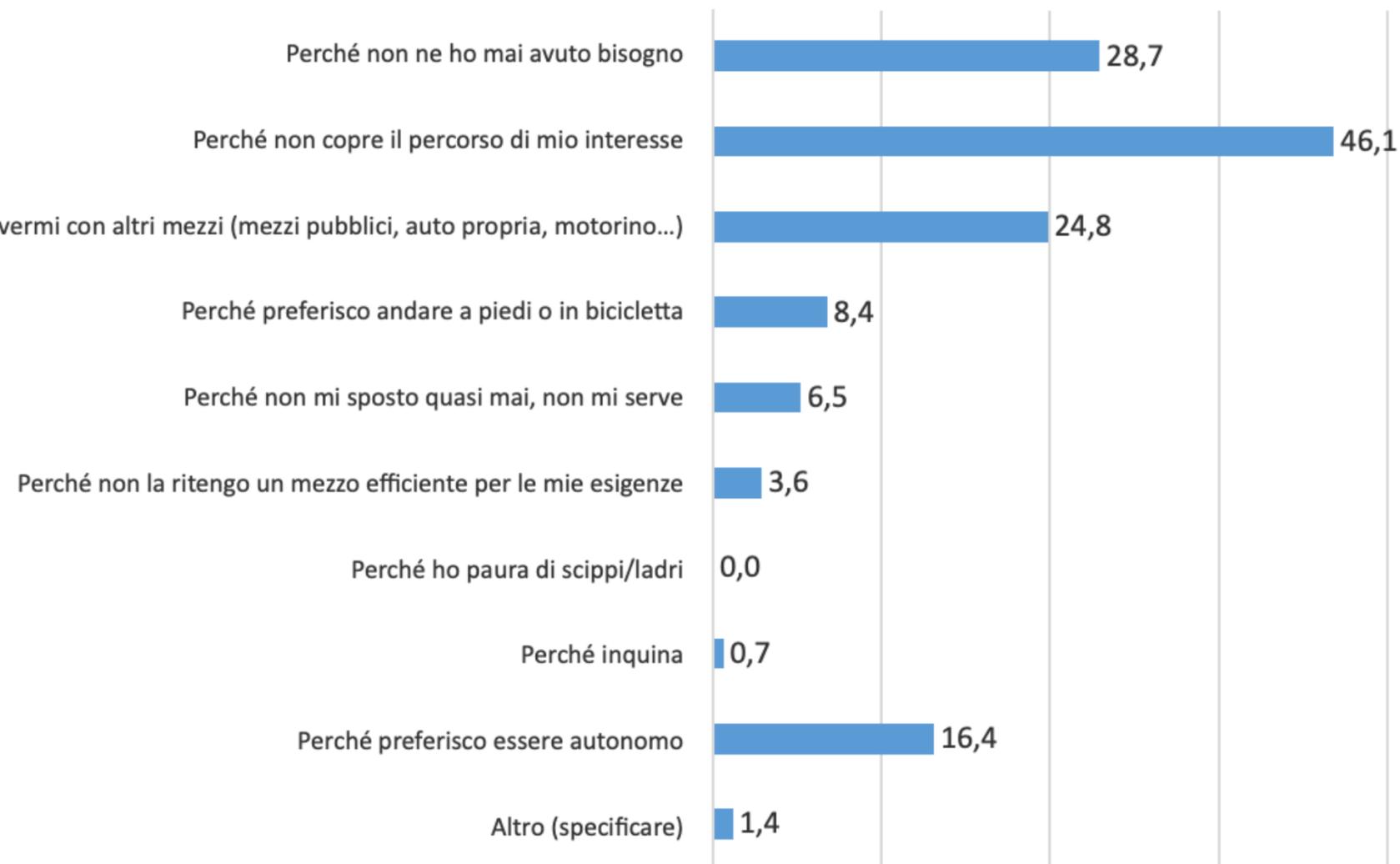
57% nel Q3, 58,3% della classe 30-60

Non ne è ho mai avuto bisogno

39,2% del Q3, 38,4% della classe 18-30

Preferisco muovermi con altri mezzi

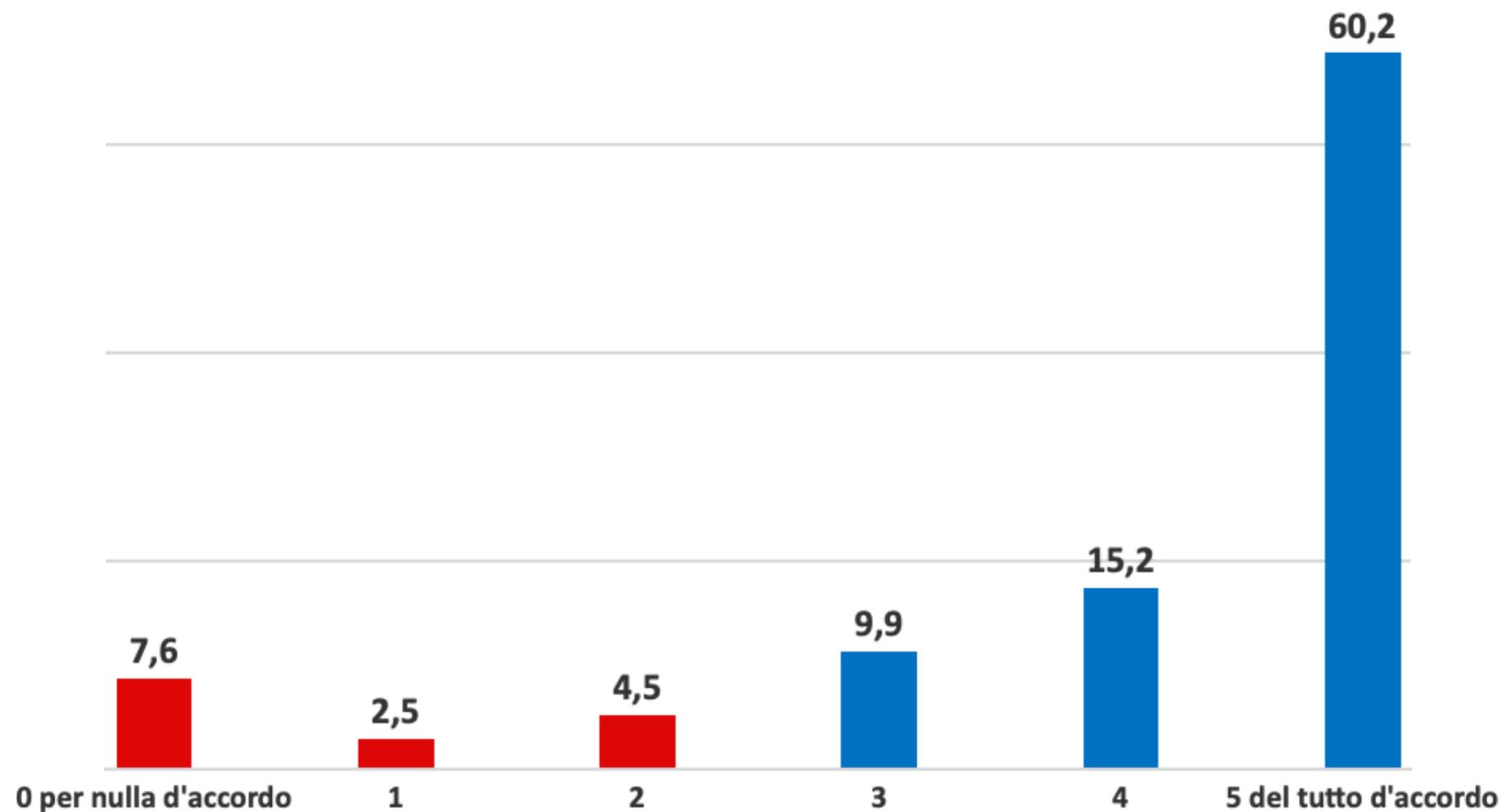
33,2% del Q4



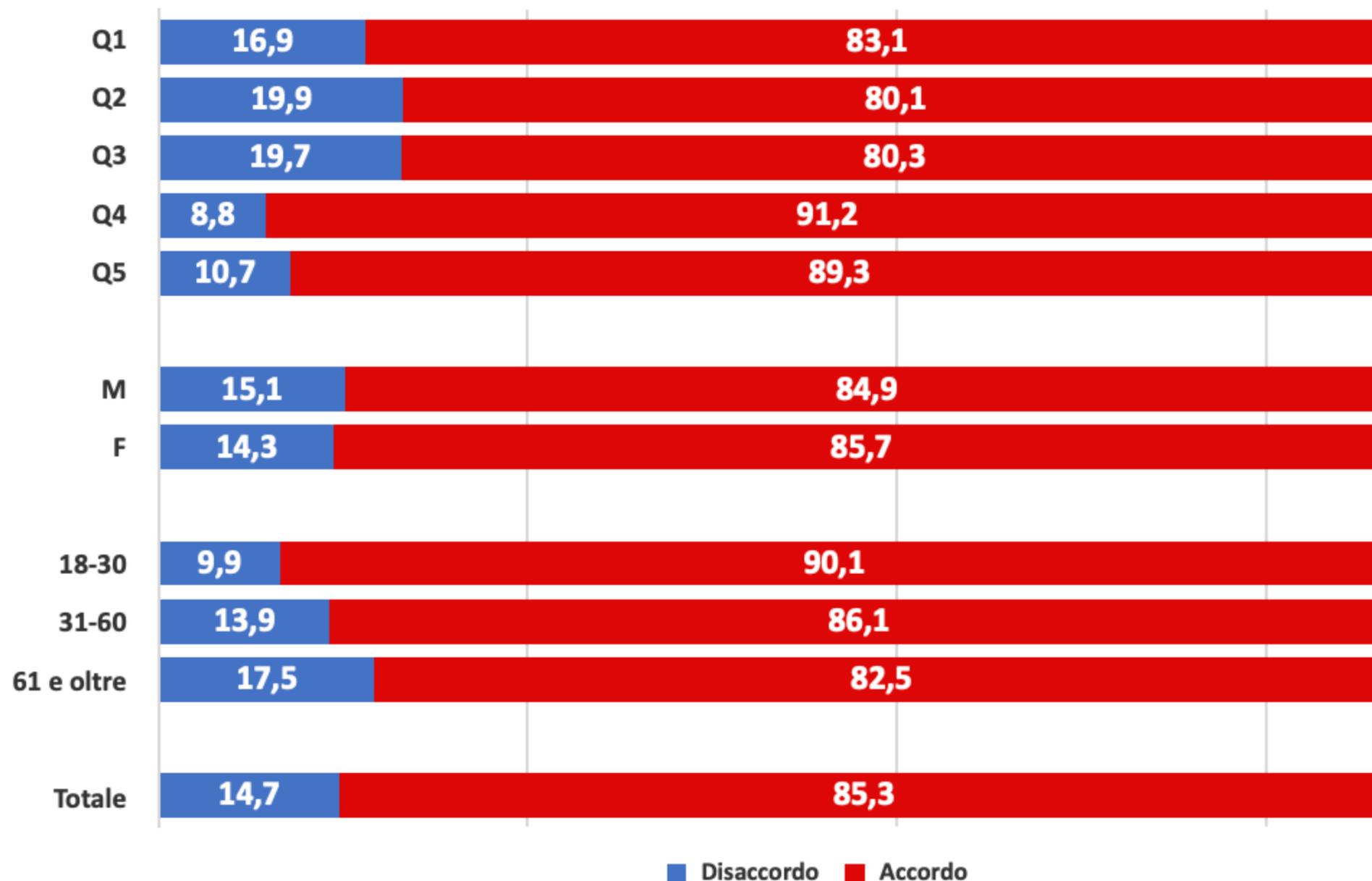
ESSERE ACCORDO CON REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO

Sommando i giudizi negativi (0,1,e 2)
risultano in disaccordo il 14,7%

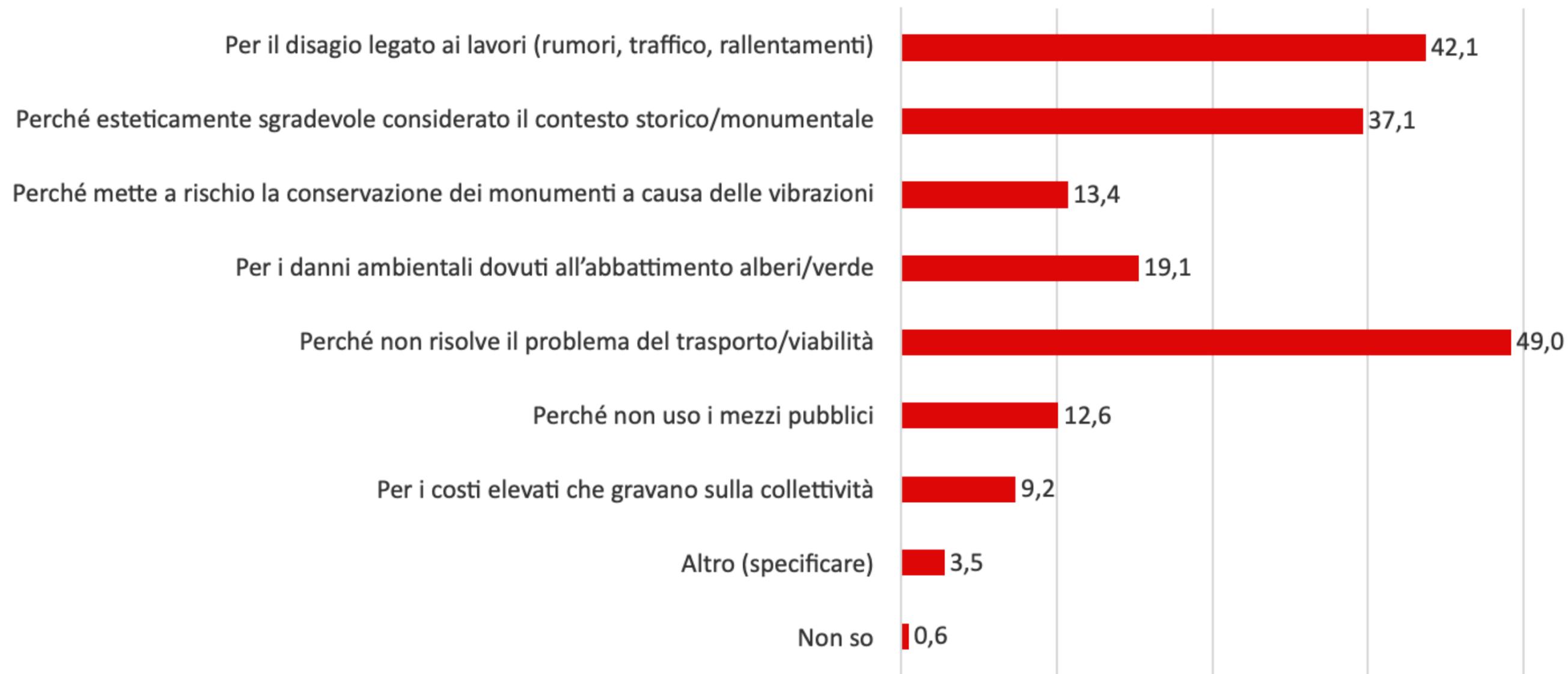
Sommando i giudizi positivi (3,4 e 5)
risultano in accordo l'85,3%



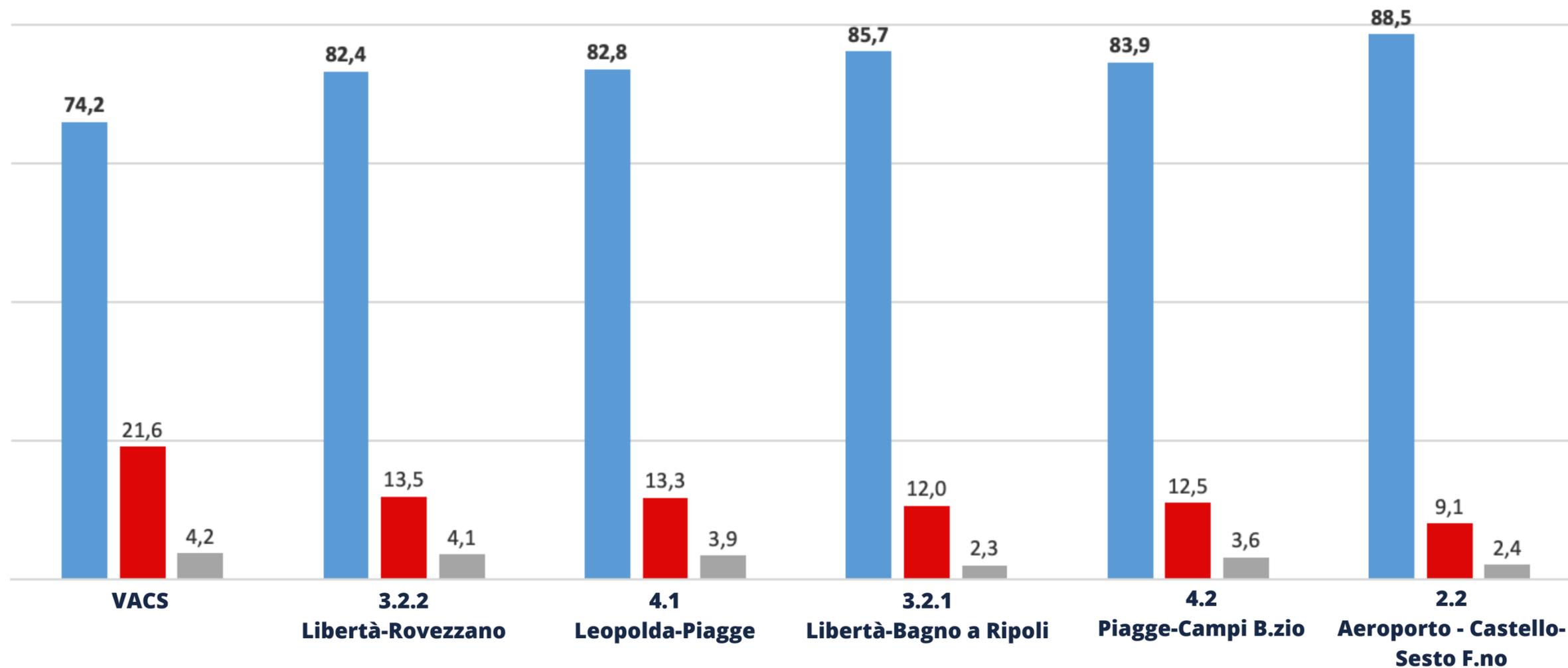
ESSERE ACCORDO CON REALIZZAZIONE DEL SISTEMA TRAMVIARIO



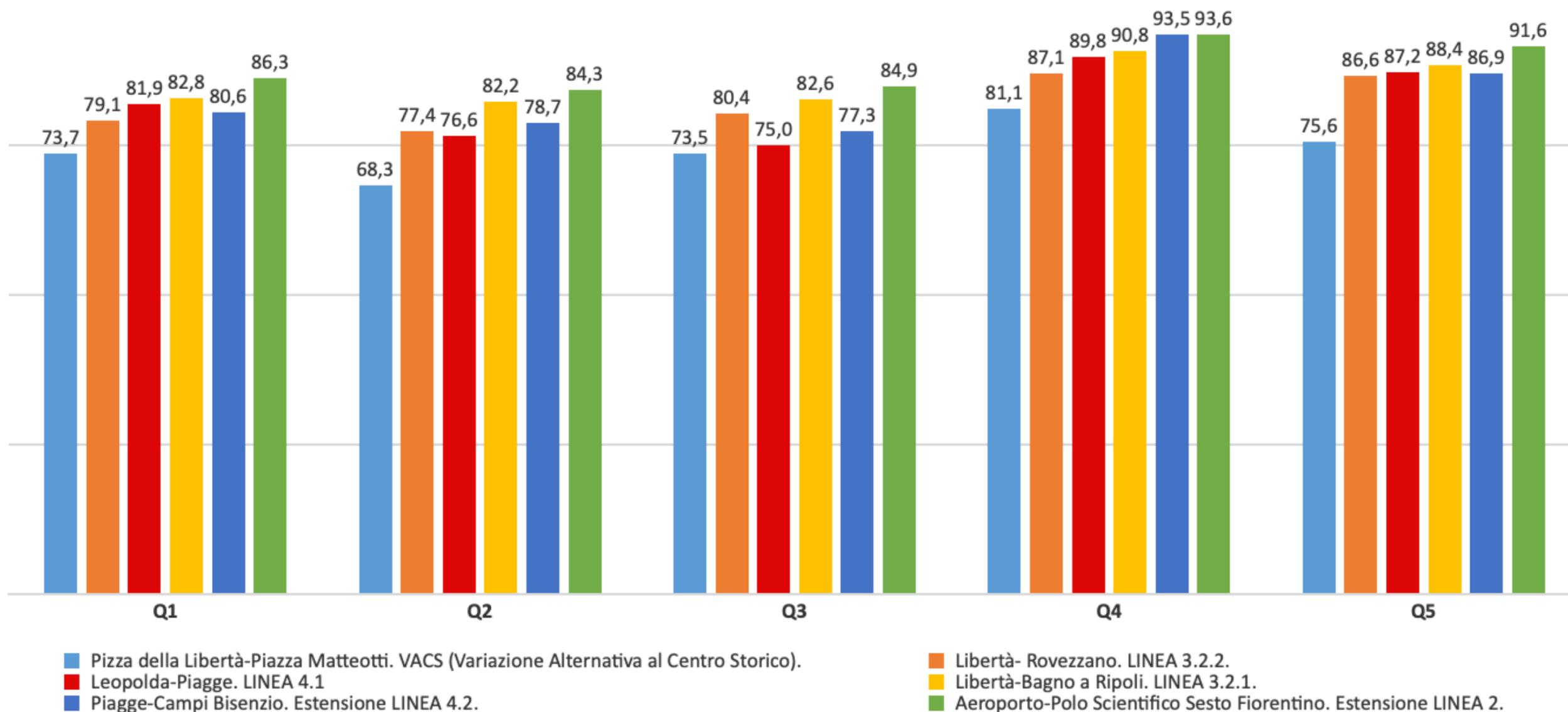
MOTIVI PER I QUALI NON È D'ACCORDO



ESSERE D'ACCORDO CON AMPLIAMENTO DI NUOVE LINEE

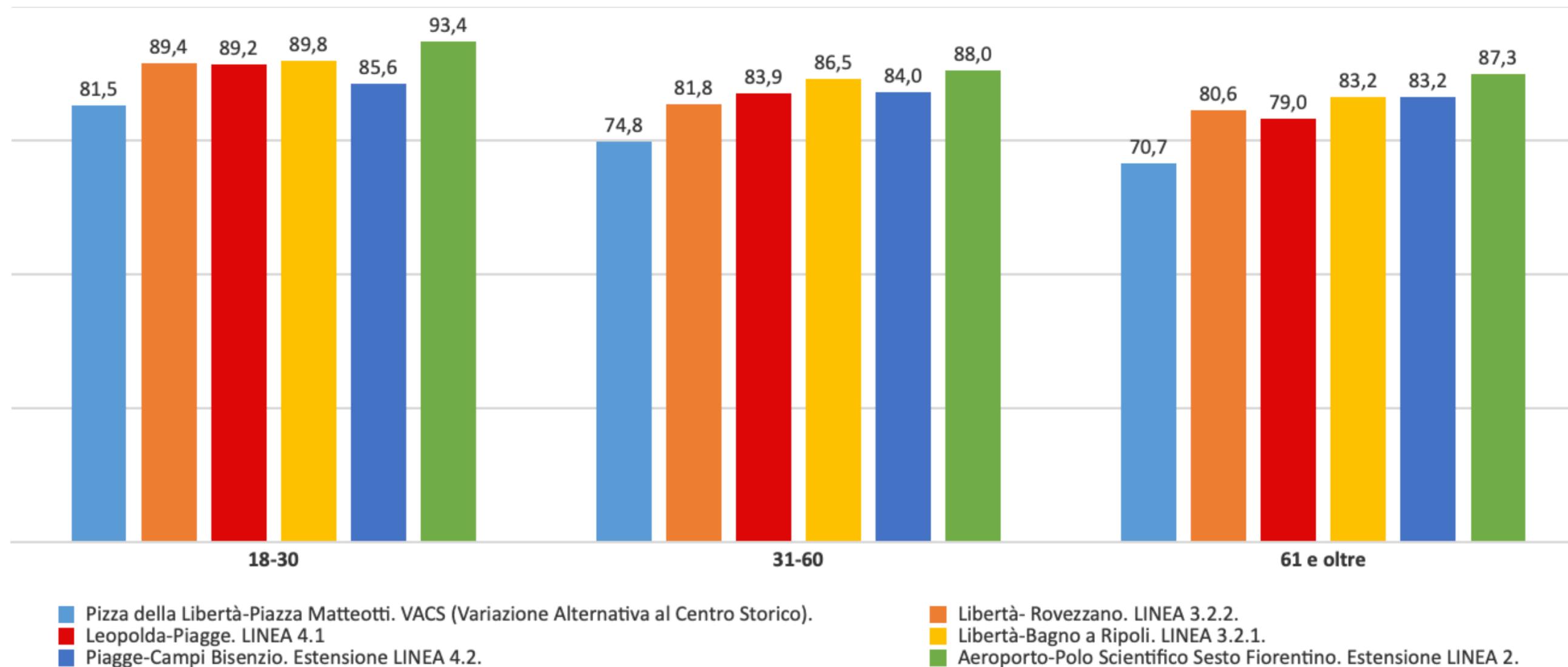


ANALISI PER QUARTIERE



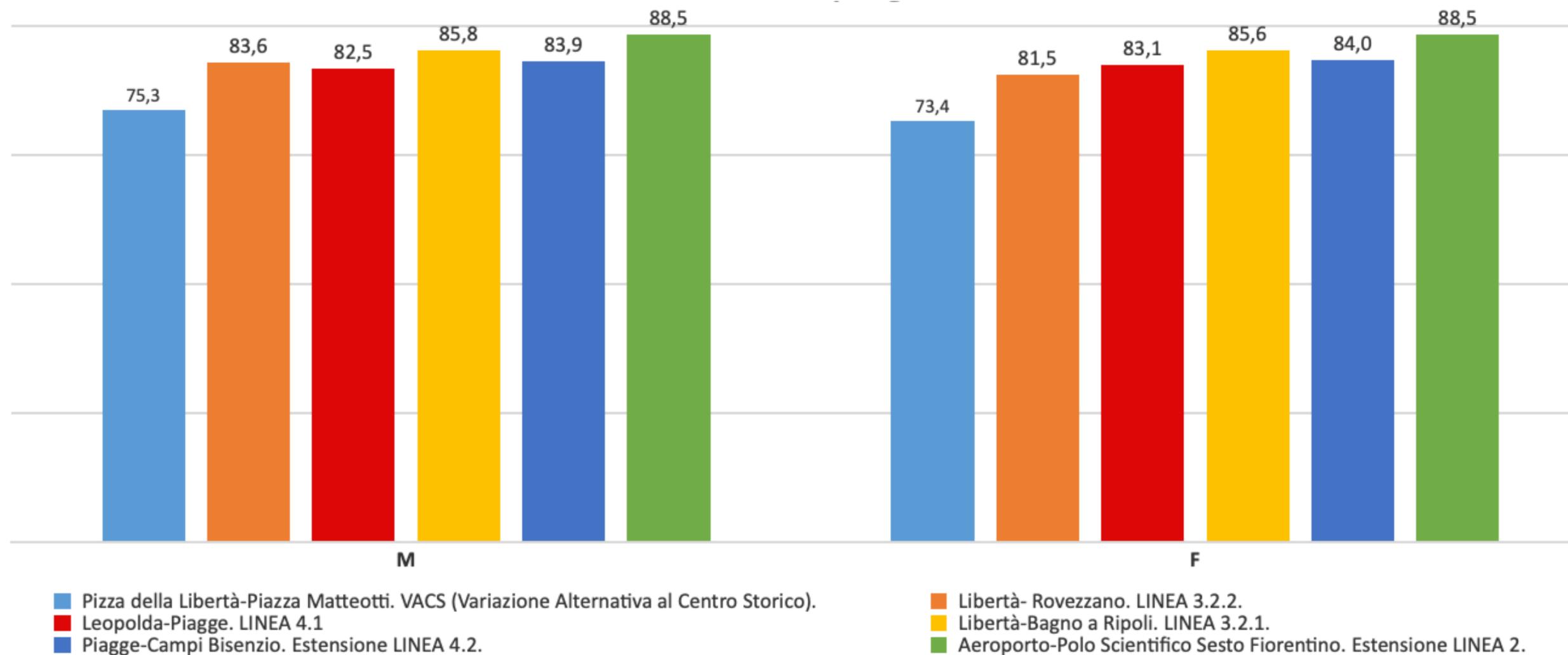
FOCUS SU CHI È D'ACCORDO CON AMPLIAMENTO DI NUOVE LINEE

ANALISI PER CLASSI DI ETÀ



FOCUS SU CHI È D'ACCORDO CON AMPLIAMENTO DI NUOVE LINEE

ANALISI PER GENERE





INDAGINE DI GRADIMENTO



TRAMVIA OVUNQUE FIRENZE