

## PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/00549**

Del: **29/01/2025**

Esecutivo Da: **29/01/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità - Servizio Mobilità**

### OGGETTO:

Bandi Pubblici per l'erogazione di contributi economici ai cittadini residenti e alle imprese per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale approvati con determinazione n. DD/2023/10036 modificata con det. n. DD/2024/00471. Approvazione delle graduatorie finali (domande ricevute al 31/12/2024, data di scadenza dei bandi). CUP H19I23000560001 - co 240260

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2024/00083 del 02/12/2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DC/2025/00001 del 13/01/2025 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati.” è stato approvato il bilancio finanziario 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. DG/2024/00049 del 27/02/2024, avente ad oggetto “Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2024-2026. Approvazione.” è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026;
- con Deliberazione della Giunta n. DG/2024/00111 del 26/03/2024, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione.” è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;

Richiamati:

- l'Accordo di Programma per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella Regione Toscana, sottoscritto in data 17 febbraio 2020 tra Regione Toscana e Ministero dell'Ambiente,

all'interno del quale sono programmate una serie di misure comuni da porre in essere, in concorso con quelle previste dalle norme vigenti, nel quadro di un'azione coordinata e congiunta nei settori maggiormente responsabili di emissioni inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e del contrasto all'inquinamento atmosferico;

- l'Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana con deliberazione di Giunta regionale del 20 luglio 2020 n. 907 e dal Comune di Firenze con Deliberazione di Giunta n. 2020/G/00244 del 11/08/2020 e sottoscritto in data 11 settembre 2020;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2021/00025 del 09/02/2021 con la quale è stata individuata l'area di applicazione dei divieti di circolazione previsti dal citato Accordo per il miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze ed approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2021, con l'assegnazione della somma di € 3.500.000,00;
- la Deliberazione di Giunta n. 2022/402 del 11/08/2022, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per l'anno 2022, con l'assegnazione della somma di € 2.500.000,00 da incrementare con le ulteriori economie risultanti in fase di liquidazione dei contributi prenotati sui Bandi per l'anno 2021;
- l'Accordo integrativo dell'Accordo di Programma del 2020 sottoscritto in data 08/08/2023 tra la Regione Toscana ed il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con il quale sono state apportate modifiche ed integrazioni al precedente Accordo, prevedendo la concessione di contributi per la sostituzione di una o più tipologie di veicoli oggetto delle limitazioni, che risultino immatricolati nei Comuni dell'Agglomerato di Firenze, con veicoli ad alimentazione esclusivamente elettrica, o veicoli Euro6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica, GPL e metano anche bi-fuel, benzina e diesel, ammettendo a contributo anche i veicoli usati ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel;
- l'Atto integrativo all'Accordo sottoscritto il 15/09/2020 (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze, approvato dalla Regione Toscana (con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 1125 del 25/09/2023 e n. 1203 del 16/10/2023) e dal Comune di Firenze (con Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00487 del 17/10/2023) e successivamente sottoscritto in data 26/10/2023;
- la Deliberazione di Giunta n. DG/2023/00598 del 28/11/2023, con la quale sono state approvate le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale per gli anni 2023 e 2024, con l'assegnazione della somma di € 3.000.000,00 da incrementare, previa autorizzazione/conferma di utilizzo da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con le economie verificatesi sui bandi per gli anni 2021 e 2022;

Richiamata integralmente la Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471) con cui, sulla base delle suddette linee di indirizzo, i competenti uffici della direzione infrastrutture di viabilità e mobilità hanno provveduto ad approvare rispettivamente il "Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati ai residenti a Firenze per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale" (di seguito anche "Bando Residenti") ed il "Bando pubblico per l'erogazione di contributi economici destinati alle micro, piccole e medie imprese, ai lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed agli enti del terzo settore per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale" (di seguito anche "Bando Imprese");

Dato atto che, con riferimento ai Bandi di cui trattasi:

- le risorse previste per l'erogazione dei contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti negli anni

2023 e 2024, inserite nei correlati capitoli di entrata e uscita assegnati alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità n. 12760E e n. 32600U per le annualità 2023 e 2024, sono pari a € 3.000.000,00, cui si aggiungeranno le risorse residue che risulteranno al momento dalla rendicontazione finale dei Bandi 2022;

- i Bandi potranno essere integrati con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/09973 si è provveduto ad assumere gli accertamenti di entrata n. 2023/2857 e 2024/340 sul cap. 12760 (€ 600.000,00 per l'annualità 2023 ed € 2.400.000,00 per l'annualità 2024) e l'impegno di spesa n. 2023/9690 di € 540.000,00, a favore di soggetti diversi, sul cap. 32600U;
- con successivi aggiustamenti contabili, l'accertamento e impegno 2024 sono confluiti sui cap. 43024E (acc. 2024/340) e correlato cap. 50165U;
- con Determinazione Dirigenziale n. DD/2024/03903 si è provveduto ad assumere l'impegno di spesa n. 2024/7265 per € 2.400.000,00 sul cap. 50165U;

Ricordato che:

- la società *in house* Servizi alla Strada S.p.A., che agisce per conto del Comune di Firenze, è il soggetto gestore dei Bandi di cui trattasi e ha reso disponibile l'applicativo web per la presentazione delle domande online, di cui la stessa società ha curato la fase di ricezione, istruttoria e controllo;
- è a carico del Servizio Mobilità della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità l'approvazione delle graduatorie e la liquidazione finale dei contributi ai soggetti ammessi;
- per entrambi i Bandi la richiesta di contributo si articola in due fasi, la prima di adesione al Bando e prenotazione del contributo e la seconda di rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione;

Richiamati i requisiti previsti dai Bandi per l'accesso ai contributi di cui trattasi e ricordato che per i residenti questo è previsto esclusivamente per i possessori di certificazione ISEE inferiore ad € 50.000,00 e che il contributo è determinato in fasce, avendo previsto un importo maggiore per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00;

Dato atto, inoltre, che è prevista una graduazione del contributo a seconda del tipo di veicolo a basse emissioni acquistato, secondo le tabelle pubblicate nei Bandi approvati con la citata Determinazione Dirigenziale n. DD/2023/10036 (come modificata con DD/2024/00471);

Richiamate le determinazioni n. DD/2024/04274 e n. DD/2024/07289 con le quali sono state approvate le graduatorie provvisorie sia per il Bando Residenti che per il Bando Imprese, entrambe aggiornate alle domande pervenute al 15/09/2024;

Dato atto che con la citata DD/2024/07289 si è provveduto a prorogare i termini di adesione ai Bandi, fissando le nuove date entro cui presentare la domanda di partecipazione ai Bandi (Fase1) e rendicontare l'acquisto (Fase2) rispettivamente al 31/12/2024 e al 31/03/2025 e dando atto che il nuovo termine per la rendicontazione va a beneficio anche dei richiedenti che hanno presentato la domanda di partecipazione agli stessi Bandi entro il precedente termine;

Preso atto delle ulteriori richieste di partecipazione ai bandi presentate, di alcune rinunce da parte di richiedenti già inseriti nelle precedenti graduatorie, nonché degli ulteriori controlli svolti da SAS e ritenuto di dover aggiornare le graduatorie per il Bando Residenti e per il Bando Imprese con le richieste pervenute alla data del 31/12/2024, data di chiusura di entrambi i Bandi;

Dato atto che:

- fino al 31 dicembre 2024, la società Servizi alla Strada S.p.A. ha ricevuto n. 520 domande di contributo da parte di cittadini residenti a Firenze di cui al “Bando Residenti” e n. 129 domande da parte di micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita IVA ed enti del terzo settore cui il “Bando Imprese” era rivolto;
- a seguito dell’attività istruttoria svolta dalla stessa società seguendo l’ordine cronologico di ricezione delle domande, delle quali Servizi alla Strada S.p.A. ha verificato la completezza formale ed effettuato i controlli in ordine ai requisiti dei veicoli che si intendono acquistare, nonché di quelli oggetto di contestuale rottamazione, sulla base delle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, come da elenchi trasmessi da Servizi alla Strada S.p.A. ai competenti uffici comunali, risulta che:
  - con riferimento al “Bando Residenti”:
    - sono state ritenute valide ed accoglibili n. 408 richieste, per un importo complessivo “prenotato” di € 1.439.300,00;
    - sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 49 domande e ne sono state negate n. 63 per carenza dei requisiti previsti;
  - con riferimento al “Bando Imprese”:
    - sono state ritenute valide ed accoglibili n. 91 richieste, per un importo complessivo “prenotato” di € 382.000,00;
    - sono state annullate direttamente dai richiedenti n. 15 domande e ne sono state negate n. 23 per carenza dei requisiti previsti;

Ritenuto pertanto di approvare, sulla base dell’istruttoria di Servizi alla Strada S.p.A., le graduatorie di cui agli allegati nn. 1 e 2 del presente provvedimento, relative ai soggetti che hanno presentato domanda fino al 15/09/2024 e che sono ritenuti ammissibili alla prenotazione del contributo di cui, rispettivamente, al “Bando Residenti” e al “Bando Imprese”, nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese, dando atto che l’eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;

Dato atto che, coerentemente con le previsioni dei Bandi, alcuni dei richiedenti inseriti nelle graduatorie di cui trattasi hanno già provveduto alla rendicontazione delle spese sostenute e sono parzialmente già stati liquidati con le Determinazioni Dirigenziali nn. DL/2024/5490, DL/2024/6702, DL/2024/8796, DL/2024/10307 e DL/2024/10896 (con riferimento al Bando Residenti) e n. DL/2023/5849, DL/2024/7646, DL/2024/9120, DL/2024/10877, DL/2024/11458 e DL/2024/11686 (con riferimento al Bando Imprese);

Ricordato che le graduatorie di cui trattasi verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare tramite il sistema dedicato l’ammissione alla Fase2, l’ordine di graduatoria e l’importo del contributo prenotato;

Ricordato che la spesa sarà considerata esigibile dal momento dell’acquisizione a sistema di tutta la documentazione relativa alla rendicontazione dell’investimento e che sono ammessi esclusivamente i pagamenti effettuati dal beneficiario con strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni;

Dato atto che il Comune di Firenze erogherà i contributi rendicontati solo a seguito dei necessari controlli di legge e che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;

Visti:

- gli artt. 107 e 183 del D.lgs. n. 267/2000;
- l’art. 81, comma 3, dello Statuto del Comune di Firenze;

- il vigente Regolamento per l'attività contrattuale del Comune di Firenze;
- l'art. 21 del Regolamento sull'Ordinamento degli uffici e dei servizi;

#### DETERMINA

1. A seguito dell'attività istruttoria svolta da Servizi alla Strada S.p.A. e sulla base delle dichiarazioni rese dagli stessi richiedenti, di ritenere complessivamente valide ed accoglibili, n. 499 richieste (di cui n. 408 per il Bando Residenti e n. 91 per il Bando Imprese) per un totale di risorse prenotate e da erogare pari a € 1.821.300,00 (di cui € 1.439.300,00 per il Bando Residenti e € 382.000,00 per il Bando Imprese) a valere, come richiamato in narrativa, nel modo seguente:
  - a. sull'impegno di spesa n. 2023/9690 assunto sul cap. 32600U a favore di soggetti diversi per € 540.000,00;
  - b. sull'impegno di spesa n. 2024/7265 assunto sul cap. 50165U a favore di soggetti diversi per € 1.281.300,00;
2. Di approvare le graduatorie di cui agli allegati n. 1 e 2 al presente provvedimento relative ai soggetti che sono ritenuti ammissibili alla prenotazione del contributo di cui rispettivamente al "Bando Residenti" e al "Bando Imprese", nelle more degli esiti dei controlli relativi alle dichiarazioni rese: l'eventuale accertamento della non veridicità di quanto dichiarato determina la decadenza dal beneficio;
3. Di dare atto che le graduatorie verranno pubblicate sulla pagina web dedicata ai Bandi e che, comunque, a coloro che sono risultati in posizione utile, la società Servizi alla Strada S.p.A. provvederà a comunicare l'ammissione alla Fase2, l'ordine di graduatoria e l'importo del contributo prenotato;
4. Di precisare che il Comune di Firenze erogherà i contributi rendicontati solo a seguito dei necessari controlli;
5. Di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi effettivamente erogati ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
6. Di dare atto che il CUP dell'intervento è: H19I23000560001;
7. Di trasmettere il presente provvedimento alla società Servizi alla Strada Spa, quale soggetto gestore dei Bandi;
8. Di dare atto che il presente atto verrà pubblicato sulla pagina web dedicata ai Bandi.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

Graduatoria IMPRESE 20241231.pdf - 2bc2a29d840ab3b0d4c78683da16d53b90138f81477226713977781182cf42e0

Graduatoria RESIDENTI 20241231.pdf - 650510a2b67e0016b82df9629e7e3a09d369ebadfe99fad38298b3237631fa58

**Sottoscritto digitalmente da**

**Responsabile regolarità tecnica**

**Alessandro Ceoloni**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.