



Nome del progetto: LIFE OPTIMUS - Optimised Pavements Towards Innovative Mitigation of Urban noiSe

Programma: LIFE-2024-SAP-ENV-ENVIRONMENT - Circular Economy, resources from Waste, Air, Water, Soil, Noise, Chemicals, Bauhaus

Capofila: VIE EN.RO.SE. Ingegneria srl (IT)

Ruolo del Comune di Firenze: Partner

Ufficio di riferimento: Direzione Ambiente

Importo totale del progetto: € 2.490.091,16

Importo Progetto per Firenze: € 457.157,50

Durata progetto: 48 mesi (2025-2029)

Anno di presentazione: 2024

Partenariato: VIE EN.RO.SE. Ingegneria srl (IT), Consiglio Nazionale delle Ricerche (IT), Comune di Firenze (IT), Ipool srl (IT)), Comune di Forli (IT), Università degli Studi di Roma La Sapienza (IT), Provincia Autonoma di Bolzano (IT)

Obiettivi e attività: Il traffico stradale è considerato la fonte dominante di rumore ambientale e almeno il 20% della popolazione dell'UE vive in aree in cui l'esposizione prolungata ai livelli di rumore del traffico stradale causa rischi per la salute. Negli ultimi anni diversi progetti cofinanziati dall'UE hanno sviluppato e testato soluzioni per cercare di mitigare questo problema, in particolare incentrati sulla progettazione di asfalti a bassa rumorosità e sulla loro sperimentazione in diversi contesti, mettendo a disposizione tecniche innovative e prodotti sostenibili. Tuttavia, nella maggior parte dei casi sono state monitorate solo le prestazioni acustiche, fornendo così informazioni limitate per le future applicazioni da parte dei gestori delle strade. LIFE OPTIMUS interviene attraverso un'analisi dei criteri multi-decisionali (MDCA) per la valutazione delle pavimentazioni a basso rumore, tenendo conto di una serie complessa di parametri, tra cui proprietà strutturali, costi, impatto ambientale e durata.

Questa valutazione consentirà quindi di scegliere le migliori soluzioni di mitigazione per il contesto urbano in diversi scenari, a seconda della velocità dei veicoli, delle caratteristiche della flotta, del contesto di urbanizzazione, ecc. L'analisi MDCA sarà supportata dalla definizione di superfici specifiche all'interno del modello CNOSSOS EU, consentendo il calcolo dei loro effetti a lungo termine. A tal fine, l'ottimizzazione della procedura di stima dei coefficienti di correzione delle pavimentazioni a bassa rumorosità sarà la base per sviluppare coefficienti per le superfici innovative implementate in questo progetto e per stimare gli effetti a lungo termine, consentendo la replicabilità in altri siti. Firenze nel progetto è responsabile dell'implementazione delle tipologie di asfalto innovative in due casi dimostrativi, per valutare l'inclusione di questa tecnologia negli standard seguiti per le asfaltature.