



Nome del progetto: ACCESS - Enhancing Accessibility and Sustainability in Smart Cities and Smart Buildings: The Universal Accessibility Suite Initiative

Programma: HORIZON-CL5-2023-D4-02-05: Supporting the creation of an accessible and inclusive built environment (Built4People Partnership)

Capofila: Ethniko Kentro Erevnas Kai Technologikis Anaptyxis (EL)

Ruolo del Comune di Firenze: partner

Ufficio di riferimento: Direzione Servizi Tecnici – Servizio Belle Arti e Fabbrica di Palazzo Vecchio

Importo totale del progetto: € 4.849.550,89

Importo Progetto per Firenze: € 253.672,00

Durata progetto: 3 anni (1/6/2024 - 31/5/2027)

Anno di presentazione: 2023

Partenariato: Eyfyeis Lyseis Gia Ktiria Midenikoukai Thetikou Energeiakou Isozygiou - Komvos Psifiakis Kainotomias Amke (EL), Frederick Research Center (CY), Idryma Technologias Kai Erevnas (EL), Energy@Work Societa' cooperativa a r.l. (IT), Que Technologies Kefalaiouchiki Etaireia (EL), Demo Consultants Bv (NL), Uni Systems Systimata Pliroforikis Monoprosopi Anonymi Emporiki Etairia (EL), European Union of the Deaf Aisbl (BE), Lama Societa' cooperativa – Impresa sociale (IT), Asociacion Empresarial de Investigacion Centro Tecnologico del Mueble y la Madera de la Region de Murcia (ES), Comune di Gabrovo (BG), Musey dom na Humora i Satirata (BG), My Energia Oner SI (ES), Comune di Murcia (ES), Comune di Bari (IT), Vaimoo S.r.l. (IT), Comune di Firenze, Asociatia de Standardizare din Romania (RO), Hive Power Sa (CH), AEM Azienda Elettrica di Massagno Sa (CH), Bruco Huisvesting Adviseurs Bv (NL)

Obiettivi e attività: La Universal Accessibility Suite rappresenta un'iniziativa innovativa che mira a rivoluzionare l'accessibilità e l'inclusività degli edifici e delle Smart City. Sfruttando tecnologie avanzate e soluzioni innovative come l'IA, il BIM e il GIS, AccesS mira a creare ambienti privi di barriere, a facilitare la mobilità e a consentire un accesso paritario a servizi e strutture essenziali. AccesS aspira a fornire innovazioni a sostegno della progettazione accessibile e inclusiva, fornendo analisi avanzate per la valutazione del ciclo di vita degli

edifici, ottimizzando gli aspetti energetici, ambientali e di comfort dell'utente, incorporando test basati sulla simulazione e la conformità alle linee guida sull'accessibilità. Il progetto mira anche a esplorare il rapporto tra comfort e consumo energetico per promuovere pratiche sostenibili, incorporando modelli di utenti virtuali e ambienti di simulazione. Inoltre, AccesS intende fornire innovazioni a sostegno di un funzionamento inclusivo, adattivo e sostenibile dell'ambiente costruito, al fine di ottimizzare le operazioni degli edifici in modo adattivo a seconda delle esigenze dei suoi utenti. Per promuovere opzioni di trasporto accessibile e inclusivo, AccesS affronta la tematica della mobilità elettrica e della micro-mobilità. Particolare importanza è data allo sviluppo di uno schema di valutazione dell'accessibilità per definire criteri, linee guida e indicatori di prestazione chiari e misurabili. I dimostratori sono stati raggruppati in 6 casi di studio, incentrati su 3 diverse tipologie di edifici/utilizzi (edifici del patrimonio culturale, strutture per la cura delle persone, edifici per i servizi pubblici) e in 6 diversi luoghi di Smart City europee (Firenze, Gabrovo, Poeldijk, Massagno, Murcia, Bari), al fine di massimizzare l'impatto e affrontare numerose situazioni reali.