

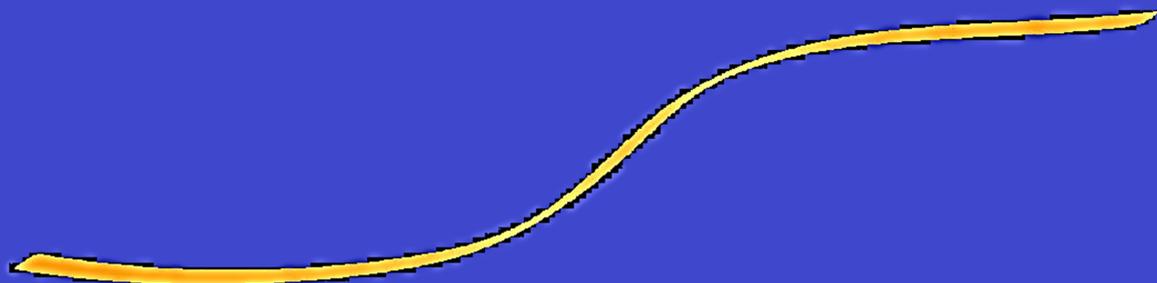
PSC Città' Metropolitana di Firenze

2. Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2023

Firenze, 30 maggio 2024

Delibera CIPESS N. 63 del 3 novembre 2021

(Gazzetta Ufficiale del 13.01.2022 - Serie generale - n.9)



INDICE

Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2023

Riunione del 30.05.2024

INDICE.....	2
1. IDENTIFICAZIONE PIANO.....	4
2. AUTORITA' RESPONSABILE.....	6
3. ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE	6
4. GENESI DEL PIANO.....	7
5. PSC- QUADRO D'INSIEME (Sezione ordinaria e Sezioni speciali).....	7
6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC.....	11
6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE.....	11
6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO.....	12
6.3 SEZIONE ORDINARIA.....	13
7 MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI CONTENUTE NEL PIANO FINANZIARIO.....	16
8. QUADRO DELLE ECONOMIE.....	17
9. MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI.....	17
10. PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI	18
11. MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE	19
12. OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV.....	21
13. INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE SUI PROGRAMMICOMUNITARI.....	21
14. VALUTAZIONE.....	22
15. SORVEGLIANZA.....	22
16. ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO	22
17. ATTIVITÀ DI CONTROLLO	23

18. ASSISTENZA TECNICA.....	23
19. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ.....	24
20. PROGETTI ESEMPLARI.....	24
21. INFORMATIVA CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO.....	24



Relazione annuale PSC Città Metropolitana di Firenze – anno 2023

Riunione del 30.05.2024

1 IDENTIFICAZIONE PIANO

Con delibera CIPESS n. 63 del 3 novembre 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 13/01/2022, è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Città Metropolitana di Firenze (di seguito PSC) che ha sostituito lo strumento pattizio come modalità di utilizzo del Fondo di Sviluppo e Coesione (di seguito FSC).

L'importo finanziato tramite il FSC è pari a 110 milioni di euro (importo assegnato al progetto presentato dalla Città Metropolitana di Firenze con Delibera CIPE 56/2016) e deriva dai fondi stanziati dalla programmazione 2014-2020.

Il "Patto per lo Sviluppo" per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016 tra il Sindaco, nella qualità di Autorità Urbana e Organismo Intermedio del programma PON Metro 2014-2020, e il Presidente del Consiglio dei Ministri.

Con Delibera CIPESS n. 2/2021 del 29 Aprile 2021, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 16/06/2021, sono stati apportati aggiornamenti sulla *governance* del PSC e sulla suddivisione delle Aeree tematiche di intervento.

Si propone di seguito un riepilogo della struttura degli interventi per area tematica al 31/12/2023, a seguito delle rettifiche di area tematica, deliberate in occasione della prima riunione del Comitato di Sorveglianza del PSC di competenza, nonché delle ulteriori e successive riprogrammazioni.

PROGETTO	Intervento in Mln	Fin.to PSC in Mln	AREA TEMATICA
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	169,55	27,55	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - TRATTA AEROPORTO - POLO SCIENTIFICO SESTO FIORENTINO	67,31	19,35	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	15,7	11,45	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	2	2	07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	1	1	07 - TRASPORTI E MOBILITA'

4

FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	8,66		07 - TRASPORTI E MOBILITA'
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	3,89	3,89	06 - CULTURA
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	0,63	0,63	06 - CULTURA
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	0,15	0,15	06 - CULTURA
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	0,33	0,33	06 - CULTURA
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	1,75	1,75	06 - CULTURA
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	26	15,44	06 - CULTURA
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	2,7	0,91	06 - CULTURA
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	2	2	06 - CULTURA
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA

FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	0,8	0,8	08 - RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	5,2	1,7	10 - SOCIALE E SALUTE
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	7,7	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	8	6	11 - ISTRUZIONE E FORMAZIONE
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	0,85	0,85	12- CAPACITA' AMMINISTRATIVA
TOTALE	327,42	110	

2 AUTORITA' RESPONSABILE

A norma del Si. Ge. Co attualmente in vigore, l' autorità responsabile assume funzioni di coordinamento e gestione complessiva del Piano in conformità alle norme applicabili e secondo il sistema di gestione e controllo predisposto.

Il Comune di Firenze ha comunicato all'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota del Sindaco del 29 dicembre 2016, il nominativo dell'Ing. Giacomo Parenti, **Direttore Generale** dell'Ente, quale responsabile unico del Patto/Autorità di Gestione.

Non sono intercorse modifiche in tale ambito.

3 ORGANISMO DI CERTIFICAZIONE

L'Organismo di Certificazione della spesa del PSC Città Metropolitana di Firenze è individuato, per competenza, nella Direttrice della **Direzione Risorse Finanziarie** che provvede allo svolgimento delle sue funzioni avvalendosi del personale della Direzione cui è ordinariamente preposto.

In occasione della revisione del SIGECO in vigore per il PSC di competenza, come formalizzata con Delibera di Giunta n. 689 del 30.12.2022, è stata valutata la possibilità di collocare le funzioni di Organismo di

Certificazione presso il Responsabile Unico del PSC. Tuttavia in considerazione della dimensione del PSC di competenza nonché delle risultanze del “Rapporto di efficace funzionamento del SIGECO” del NUVEC di cui alla nota dell’Agenzia di Coesione Territoriale recate protocollo n. 8034 del 21/05/2019 che aveva a suo tempo ritenuta adeguata la struttura di controlli prevista, si è ritenuto di non spostare le funzioni di certificazione della spesa presso il Responsabile Unico del PSC, mantenendo inalterati gli equilibri di *governance*.

4 GENESI DEL PIANO

- Programmazione 2000-2006 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC; stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2007-2013 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Non risultano strumenti relativi alla programmazione in discorso

- Programmazione 2014-2020 - strumenti ed elenco progetti confluiti nel PSC stato di avanzamento al momento del passaggio in PSC; stato dei trasferimenti)

Lo strumento di utilizzo dei fondi relativi alla programmazione in discorso è stato quello pattizio. Il “Patto per lo Sviluppo” per la Città di Firenze, cui è seguito il PSC attualmente in vigore per la Città Metropolitana di Firenze, era stato sottoscritto in data 5 novembre 2016.

Si segnala che, con riguardo allo **stato dei trasferimenti**, il progetto ha ricevuto, ad oggi:

- la quota di anticipo del 10% delle risorse assegnate, per un totale di 11 milioni di euro;
- una prima erogazione intermedia di euro 7.562.031,09 per le spese sostenute nell’ambito del progetto di completamento della Strada Regionale 429 (codice locale FI 1.3).

1 PSC- QUADRO D'INSIEME

Il piano finanziario per area tematica e settore d’intervento al 31.12.2023 viene riportato di seguito.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Piano finanziario alla data del 31/12/2023 Area territoriale CENTRO-NORD Prospetto I Sezione ordinaria del PSC Dotazione finanziaria per area tematica rilevante e settore d’intervento		
	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa
		Totale PSC sezione ordinaria

06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA		
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 0,00	€ 3.886.570,00
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 0,00	€ 630.000,00
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 0,00	€ 333.430,00
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 0,00	€ 1.752.750,00
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 0,00	€ 15.444.084,98
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA * RESTAURO MURA: INTERVENTO SULLE CORTINE MURARIE MASTIO	€ 903.165,02	€ 0,00	€ 903.165,02
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
Totale	€ 25.100.000,00	€ 0,00	€ 25.100.000,00
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'		
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	€ 0,00	€ 27.550.000,00
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 0,00	€ 19.350.000,00
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO *OGGETTO DI RIPROGRAMMAZIONE IN SEDE DI II CDS 2022 PER 3,55 MLN)	€ 11.450.000,00	€ 0,00	€ 11.450.000,00
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 0,00	€ 2.000.000,00
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 0,00	€ 1.000.000,00
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 0,00	€ 5.000.000,00
Totale	€ 66.350.000,00	€ 0,00	€ 66.350.000,00
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA		
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00

FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00
Totale	€ 4.000.000,00	€ 0,00	€ 4.000.000,00
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE		
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI	1700000	€ 0,00	€ 1.700.000,00
Totale	€ 1.700.000,00	€ 0,00	€ 1.700.000,00
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE		
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 0,00	€ 6.000.000,00
Totale	€ 12.000.000,00	€ 0,00	€ 12.000.000,00
12.2 CAPACITA' AMMINISTRATIVA	12 ASSISTENZA TECNICA		
FI 7.1-ASSISTENZA TECNICA - ASSUNZIONI A TEMPO DETERMINATO PER SOSTENERE LE ATTIVITA' DI GESTIONE, MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL PSC	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
Totale	€ 850.000,00	€ 0,00	€ 850.000,00
TOTALE AREE TEMATICHE			
Totale	Parte PSC attiva	Parte PSC chiusa	Totale PSC sezione ordinaria
	€ 110.000.000,00	€ 0,00	€ 110.000.000,00

Gli obiettivi perseguiti ed i relativi indicatori aggiornati al 31.12.2023 sono riepilogati all'allegato A.

Premesso che il piano dei costi relativo a ciascuno degli interventi di competenza viene aggiornato periodicamente dai RUP in sede di monitoraggio periodico, di seguito si riportano le spese realizzate al 31/12/2023, finanziate da fondi PSC e la previsione di spesa per le annualità successive.

INTERVENTI DI COMPETENZA	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2024(5)	Spesa complessiva ulteriore prevista nel 2025 (6)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economic
FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge	€ 1.584.793,86	€ 730.187,98	€ 841.498,97	€ 0,00	€ 1.300.000,00	€ 23.093.519,19	€ 27.550.000,00	
FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco			€ 6.585.593,09	€ 8.998.205,12	€ 2.350.453,54	€ 1.415.748,25	€ 19.350.000,00	
FI 1.3-SR429 - Completamento primo stralcio	€ 9.268.034,37	€ 2.113.868,05	€ 68.097,58				€ 11.450.000,00	
FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana	€ 81.901,04	€ 53.035,84	€ 3.938,54	€ 1.346.717,74	€ 514.406,84		€ 2.000.000,00	
FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze		€ 6.856,64	€ 282.610,75	€ 422.245,93	€ 288.286,68		€ 1.000.000,00	
F.I. 1.6 – Superstrada Ciclabile Firenze Prato	€ 348.525,78	€ 167.125,94	€ 0,00	€ 1.681.787,34	€ 1.268.305,38	€ 1.534.255,56	€ 5.000.000,00	
FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.	€ 154.833,94	€ 33.143,41	€ 1.475.871,02	€ 409.030,95	€ 700.000,00	€ 1.113.690,68	€ 3.886.570,00	

FI 4.1.2 – Complesso monumentale di S.M.N. via della scale – Restauro della facciate ex scuola marescialli	€ 626.307,16						€ 626.307,16	€ 3.692,84
FI 4.1.3 – Complesso Monumentale di S.M.N. - via della Scala – Riquilificazione locali per nuova sede ufficio catalogo storico e fototeca del Comune	€ 149.325,24						€ 149.325,24	€ 674,76
FI 4.1.4 – Complesso Monumentale di S.M.N. via della scala – Riquilificazione locali a uso presidio di sicurezza – stazione dei carabinieri	€ 286.723,93	€ 44.795,54					€ 331.519,47	€ 1.910,53
FI 4.2.1 – Fortezza da Basso – - Viale F. Strozzi – Restauro e valorizzazione funzionale UMI 1A – rstauro Bastione Rastriglia e Cortine murarie lato Porta S. M. Novella		€ 158.293,40	€ 510.329,50	€ 389.553,80	€ 694.573,30		€ 1.752.750,00	
FI 4.2.1 B – Fortezza da Basso – Nuovo Padiglione Bellavista – Viale F. Strozzi – Intervento di Restauro			€ 41.385,95	€ 6.056.803,93	€ 5.100.430,00	€ 4.245.465,10	€ 15.444.084,98	
FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura			€ 11.144,30	€ 90.329,94	€ 801.690,78		€ 903.165,02	
FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie	€ 715.355,51	€ 541.907,21	€ 279.720,73	€ 48.459,06	€ 414.557,49		€ 2.000.000,00	
FI 5.2.1 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 1	€ 799.172,42						€ 799.172,42	€ 827,58
FI 5.2.2 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 2	€ 799.009,06						€ 799.009,06	€ 990,94
FI 5.2.3 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 3	€ 798.810,33						€ 798.810,33	€ 1.189,67
FI 5.2.4 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 4	€ 799.574,71						€ 799.574,71	€ 425,29
FI 5.2.5 – Implementazione sistema integrato videosorveglianza città – Quartiere 5	€ 699.361,42	€ 99.992,41					€ 799.353,83	€ 646,17
FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell'area del Meccanotessile per realizzazione alloggi				€ 24.324,52	€ 700.000,00	€ 975.675,48	€ 1.700.000,00	
FI 6.1 – Ampliamento polo superiore Empoli	€ 775.491,73	€ 11.631,55	€ 1.614.729,00	€ 0,00	€ 821.843,22	€ 2.776.304,50	€ 6.000.000,00	
FI 6.2 – Riquilificazione e rimozione amianto del nuovo biennio scuola superiore – I.I.S. Leonardo da Vinci	€ 164.968,43	€ 96.036,01	€ 773.392,81	€ 3.456.038,70	€ 1.509.564,05		€ 6.000.000,00	
7.1 Assistenza tecnica			€ 49.172,08	€ 280.063,73	€ 282.980,00	€ 237.784,19	€ 850.000,00	
Totale	€ 18.052.188,93	€ 4.056.873,98	€ 12.537.484,32	€ 23.203.560,76	€ 16.747.091,28	€ 35.392.442,95	€ 110.000.000,00	€ 10.357,78

6. STATO DI ATTUAZIONE DEL PSC

6.1 PROCEDURE DI ATTIVAZIONE

La struttura del PSC di competenza al 31.12.2023 è coerente con quella di cui alle tabelle precedenti.

Durante il 2022, il Comitato di Sorveglianza ha autorizzato le seguenti modifiche del Piano:

- a riprogrammazione di euro 850.000,00, tratti dall'intervento sulla linea tramviaria 2 (codice locale FI 1.2.), per il finanziamento di un progetto di assistenza tecnica finalizzato ad incrementare la capacità amministrativa delle strutture designate alla gestione, controllo e valutazione del Piano anche al fine di rendere più efficaci ed efficienti i sistemi di gestione e controllo adottati;
- b modifica della tratta d'intervento sulla linea 2 del sistema tramviario (inizialmente prevista sulla tratta aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino, ora relativa al tratto al servizio del centro storico), con conseguente modifica del nome dell'intervento;
- c riprogrammazione di € 3.550.000,00, tratti dall'intervento FI 1.3 Strada regionale 429-completamento, finalizzati a sviluppare un'opera di messa in sicurezza idraulica connessa alla nuova viabilità e già prevista nel quadro economico originario anche se in diversa entità;
- d ulteriore riprogrammazione delle somme di cui al punto precedente (€ 3.550.000,00) sull'intervento relativo alla linea tramviaria 1.1, Leopolda/Piagge, compreso nella stessa area tematica, a seguito della difficoltà di conseguimento dell'OGV per l'intervento di messa in sicurezza idraulica della SR 429.

Nel 2023 è occorsa la proposta di modifica del titolo dell'intervento di "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

La modifica è stata proposta in considerazione dell'opportunità e del guadagno di efficienza e di motivazione derivante dall'impiego del personale neoassunto anche su ulteriori tematiche di competenza dell'ufficio di assegnazione. Inoltre, in ragione dello scorrimenti della graduatoria del relativo concorso, il personale precedentemente assunto a tempo determinato è stato assunto a tempo indeterminato, svolgendo le medesime funzioni di rafforzamento dell'attività dell'ufficio e pertanto con la conseguente esigenza di utilizzare il personale anche su tematiche differenti rispetto a quelle specificatamente afferenti il PSC, anche al fine di consentire atti di micro-organizzazione dell'ufficio.

6.2 AVANZAMENTO PROCEDURALE AFFIDAMENTI PER CIASCUN INTERVENTO

Si riporta di seguito una tabella degli interventi con esplicitato l'avanzamento procedurale di ciascuno di essi alla data del 28/02/2024 .

Si segnala in merito che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento procedurale 28/02/2024 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica		
	Finanziamento PSC	Avanzamento procedurale affidamenti
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO		6. CULTURA
FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	€ 903.165,02	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
Totale	€ 25.100.000,00	
07.05 MOBILITA' URBANA		7. TRASPORTI E MOBILITA'
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	Appalto integrato da aggiudicare - progettazione definitiva conclusa
FI 1.2-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 2 - Lavagnini, Libertà, San Marco	€ 19.350.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Lavori in corso
Totale	€ 66.350.000,00	
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI		8. RIQUALIFICAZIONE URBANA
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva - Intervento concluso

FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Intervento concluso
Totale	€ 4.000.000,00	
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE	
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso
Totale	€ 1.700.000,00	
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	Aggiudicato in via definitiva – Lavori in corso
Totale	€ 12.000.000,00	
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA	
FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	Assunzioni terminate-progetto in corso
Totale	€ 850.000,00	
TOTALE AREE TEMATICHE		
Totale	Parte PSC attiva	
	€	
	110.000.000,00	

6.3 SEZIONE ORDINARIA

Si riporta la tabella degli interventi con esplicitato l'avanzamento finanziario (impegni e pagamenti) al 31.12.2023 suddiviso per area tematica e settore d'intervento e comprensivo dello stato di attuazione per area tematica.

Si segnala, come al punto precedente che, con riguardo all'intervento sulla Fortezza da Basso, come già evidenziato nelle precedenti riunioni, esso, sebbene unico, in SGP è stato articolato in più sotto-interventi.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE Avanzamento finanziario 31/12/2023 per area tematica rilevante e settore d'intervento, con specifica analitica					
	Finanziamento PSC	Impegni assunti	Pagamenti effettuati	Impegni assunti/Finanziamenti o PSC	Pagamenti effettuati/Importo impegnato
06.01 PATRIMONIO E PAESAGGIO	6. CULTURA				

FI 4.1.1-IL GRANDE MUSEO CIVICO DEL CONVENTO DI SANTA MARIA NOVELLA I LOTTO FUNZIONALE	€ 3.886.570,00	€ 3.559.812,24	€ 2.072.879,32	91,59%	58,23%
FI 4.1.2-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA - RESTAURO DELLA FACCIATA EX SCUOLA MARESCIALLI	€ 630.000,00	€ 626.307,16	€ 626.307,16	99,41%	100,00%
FI 4.1.3-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI PER NUOVA SEDE DELL'UFFICIO CATALOGO STORICO E FOTOTECA DEL COMUNE.	€ 150.000,00	€ 149.325,24	€ 149.325,24	99,55%	100,00%
FI 4.1.4-COMPLESSO MONUMENTALE DI S. MARIA NOVELLA*VIA DELLA SCALA*RIQUALIFICAZIONE LOCALI A USO PRESIDIO DI SICUREZZA - STAZIONE DEI CARABINIERI (PATTO PER LA CITTA')	€ 333.430,00	€ 331.519,47	€ 331.519,47	99,43%	100,00%
FI 4.2.1-FORTEZZA DA BASSO*VIALE STROZZI*RESTAURO E VALORIZZAZIONE FUNZIONALE UMI 1A - RESTAURO BASTIONE RASTRIGLIA E CORTINE MURARIE LATO PORTA S.M. NOVELLA	€ 1.752.750,00	€ 1.345.356,31	€ 1.058.176,70	76,76%	78,65%
FI 4.2.1 B-FORTEZZA DA BASSO - NUOVO PADIGLIONE BELLAVISTA*VIALE FILIPPO STROZZI*INTERVENTO DI RESTAURO	€ 15.444.084,98	€ 10.504.679,14	€ 5.425.943,42	68,02%	51,65%
FI 4.2.1 D-FORTEZZA DA BASSO PADIGLIONE CAVANIGLIA*VIALE FILIPPO STROZZI*RESTAURO E AMPLIAMENTO - RESTAURO MURA	€ 903.165,02	€ 903.165,02	€ 101.474,24	100,00%	11,24%
FI 4.2.2-FORTEZZA DA BASSO - RESTAURO CORTINE MURARIE	€ 2.000.000,00	€ 1.999.534,35	€ 1.585.442,51	99,98%	79,29%
Totale	€ 25.100.000,00	€ 19.419.698,93	€ 11.351.068,06	77,37%	58,45%
07.05 MOBILITA' URBANA	7. TRASPORTI E MOBILITA'				
FI 1.1-SISTEMA TRAMVIARIO LINEA 4 - LEOPOLDA - PIAGGE	€ 27.550.000,00	€ 3.788.065,53	€ 3.156.480,81	13,75%	83,33%
FI 1.2-LINEA 2 TRATTA 2 VARIANTE ALTERNATIVA AL CENTRO STORICO	€ 19.350.000,00	€ 17.934.251,75	€ 6.080.762,22	92,68%	33,91%
FI 1.3-SR429 - COMPLETAMENTO PRIMO STRALCIO	€ 11.450.000,00	€ 11.450.000,00	€ 11.450.000,00	100,00%	100,00%

FI 1.4-INFOMOBILITÀ E ITS - SISTEMI INFOTELEMATICI PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DEL TRAFFICO PUBBLICO E PRIVATO SULLA RETE URBANA	€ 2.000.000,00	€ 1.485.592,89	€ 1.485.592,89	74,28%	100,00%
FI 1.5-MOBILITÀ LENTA : ESTENSIONE DELLA RETE CICLABILE DI FIRENZE	€ 1.000.000,00	€ 800.393,32	€ 711.713,32	80,04%	88,92%
FI 1.6-SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO	€ 5.000.000,00	€ 3.828.813,96	€ 2.197.439,06	76,58%	57,39%
Totale	€ 66.350.000,00	€ 39.287.117,45	€ 25.081.988,30	59,21%	63,84%
08.1 EDILIZIA E SPAZI PUBBLICI	8. RIQUALIFICAZIONE URBANA				
FI 5.2.1-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 1	€ 800.000,00	€ 799.172,42	€ 799.172,42	99,90%	100,00%
FI 5.2.2-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 2	€ 800.000,00	€ 799.009,06	€ 799.009,06	99,88%	100,00%
FI 5.2.3-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 3	€ 800.000,00	€ 798.810,33	€ 798.810,33	99,85%	100,00%
FI 5.2.4-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 4	€ 800.000,00	€ 799.574,71	€ 799.574,71	99,95%	100,00%
FI 5.2.5-IMPLEMENTAZIONE SISTEMA INTEGRATO VIDEOSORVEGLIANZA CITTÀ - QUARTIERE 5	€ 800.000,00	€ 799.353,83	€ 720.998,98	99,92%	90,20%
Totale	€ 4.000.000,00	€ 3.995.920,35	€ 3.917.565,50	99,90%	98,04%
10.1 STRUTTURE SOCIALI	10. SOCIALE E SALUTE				
FI 5.4-SMART LIVEABILITY - ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA STRUTTURA SITA NELL'AREA DEL MECCANOTESSILE PER REALIZZAZIONE ALLOGGI (PATTO PER FIRENZE-PON METRO)	€ 1.700.000,00	€ 1.407.865,79	€ 24.324,52	82,82%	1,73%
Totale	€ 1.700.000,00	€ 1.407.865,79	€ 24.324,52	82,82%	1,73%
11.1 STRUTTURE EDUCATIVE E FORMATIVE	11. ISTRUZIONE E FORMAZIONE				
FI 6.1-AMPLIAMENTO POLO SUPERIORE EMPOLI	€ 6.000.000,00	€ 6.000.000,00	€ 2.401.852,28	100,00%	40,03%
FI 6.2-RIQUALIFICAZIONE E RIMOZIONE AMIANTO DEL NUOVO BIENNIO SCUOLA SUPERIORE - I.I.S. LEONARDO DA VINCI	€ 6.000.000,00	€ 5.985.669,54	€ 3.456.038,70	99,76%	57,74%
Totale	€ 12.000.000,00	€ 11.985.669,54	€ 5.857.890,98	99,88%	48,87%
12.02 ASSISTENZA TECNICA	12. CAPACITA' AMMINISTRATIVA				

FI 7.1 ASSISTENZA TECNICA FINALIZZATA A SOSTENERE LA GESTIONE, IL MONITORAGGIO, I CONTROLLI, LE VERIFICHE E LE VALUTAZIONI DEL PIANO	€ 850.000,00	€ 622.862,56	€ 329.235,81	73,28%	52,86%
Totale	€ 850.000,00	€ 622.862,56	€ 329.235,81	73,28%	52,86%
TOTALE AREE TEMATICHE					
Totale	Parte PSC attiva				
	€ 110.000.000,00	€ 76.719.134,62	€ 46.562.073,17	69,74%	60,69%

Si segnala, per chiarezza, che a seguito di una ricognizione degli impegni assunti in relazione alle diverse fonti di finanziamento è stato rilevato e contestualmente comunicato (tramite sistema di monitoraggio SGP) che gli impegni relativi a fondi PSC afferenti l'intervento FI 1.6 SUPERSTRADA CICLABILE FIRENZE PRATO ammontano a 3.828.813,96, anziché 5.000.000,00 (importo riportato nella precedente relazione annuale). Si precisa che l'importo impegnato sul PSC ammonta comunque a più del 60% del totale finanziato dal Piano.

7. MOTIVAZIONI IN MERITO ALL'EVENTUALE SCOSTAMENTO DELLA SPESA REALIZZATA RISPETTO ALLE PREVISIONI

Si riporta di seguito la tabella relativa agli scostamenti fra il piano finanziario al 31/12/2022 e l'avanzamento procedurale reale riscontrato, con contestuale aggiornamento delle previsioni triennali al 31/12/2023.

PSC CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE								
Confronto piano finanziario alla data del 31/12/2022 – Piano finanziario aggiornato al 31/12/2023 con previsioni di spesa								
	Spesa complessiva cumulata realizzata alla fine dell'anno 2020 (1)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2021 (2)	Spesa complessiva realizzata nell'anno 2022 (3)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2023 (4)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2024 (5)	Spesa complessiva ulteriore prevista nell'anno 2025 (6)	Dotazione del PSC (7) = (1+2+3+4+5+6)	Economie
	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria	Sezione ordinaria
Totale al 31/12/2022	€ 18.011.043,29	€ 4.057.116,39	€ 12.644.488,66	€ 29.449.460,71	€ 18.093.034,97	€ 27.734.498,20	€ 109.989.642,22	-€ 10.357,78
Totale al 31/12/2023	€ 18.052.188,93	€ 4.056.873,98	€ 12.537.484,32	€ 23.203.560,76	€ 16.747.091,28	€ 35.392.442,95	€ 109.989.642,22	-€ 10.357,78
Scostamento	€ 41.145,64	-€ 11.137,30	-€ 107.004,34	-€ 6.245.899,95			€ 0,00	€ 0,00

*Economie di gestione

Sul 2023, i principali scostamenti riguardano:

- l'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* (ca 3 mln) per via dello slittamento nella realizzazione dell'opera generatosi a seguito del protrarsi dei tempi necessari all'approvazione del progetto definitivo da parte del CIPESS e di cui si dirà più approfonditamente nei paragrafi successivi;
- l'intervento *FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco* (ca 1 mln) in relazione ad esigenze di gestione e coordinamento delle lavorazioni;

- gli interventi *FI 1.4-Infomobilità e ITS - Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana* e *FI 1.5-Mobilità lenta : estensione della rete ciclabile di Firenze* (per un totale di ca. 500 mila euro) per economie di gestione, riutilizzate nell'ambito dei medesimi interventi per apportarvi migliorie (gli interventi sono, pertanto, ancora in corso);
- l'intervento *FI 4.1.1 – Il Grande Museo Civico di S.M.N.* (per ca. 600 mila euro) in quanto il cantiere ha accumulato forte ritardo rispetto al tempo contrattuale per carenze organizzative da addebitare esclusivamente all'Appaltatrice nell'esecuzione delle opere residuali per il completamento dell'appalto. Non sono state apportate modifiche significative (rispetto alle lavorazioni previste nella variante dello scorso settembre 2023) che avrebbero giustificato ulteriori ritardi rispetto alla fine lavori, già prevista per novembre 2023. La nuova riformulazione del Cronoprogramma da parte dell'Appaltatrice, pervenuta il 13 maggio 2024, identifica come nuova data di fine dei lavori il 1° agosto 2024;
- l'intervento *FI 4.2.1 D – Fortezza da Basso – Padiglione Cavaniglia – Viale F. Strozzi – Restauro e ampliamento – Restauro Mura* (per ca. 300 mila euro) in quanto le spese sostenute nell'anno, a sostanziale invarianza di cronoprogramma, sono state coperte da altri finanziamenti per garantire il rispetto delle rispettive scadenze. Le successive spese graveranno su fondi PSC;
- l'intervento *FI 4.2.2 – Fortezza da Basso – Restauro Cortine Murarie* (per ca. 400 mila euro) in quanto le spese sostenute nell'anno, a sostanziale invarianza di cronoprogramma, sono state coperte da altri finanziamenti per garantire il rispetto delle rispettive scadenze. Le successive spese graveranno su fondi PSC;
- l'intervento *FI 5.4 – Smart liveability – Adeguamento funzionale della struttura sita nell'area del Meccanotessile per realizzazione alloggi* (per ca. 970 mila euro) in quanto le spese sostenute nell'anno, a sostanziale invarianza di cronoprogramma, sono state coperte da PON Metro per garantire il rispetto delle relative scadenze. Le successive spese graveranno su fondi PSC.

In via residuale, si segnala che i minimi scostamenti rilevati sul 2021 e 2022, riguardano il riallineamento in SGP di alcuni valori, con le risultanze contabili.

8 QUADRO DELLE ECONOMIE

Con riferimento alle economie di gestione realizzate, si veda ultima colonna della tabella di cui a pagg. 9 a 11. Ci si riserva di procedere in un'eventuale successiva seduta, alla richiesta di riprogrammazione delle economie conseguite rispetto agli interventi conclusi, pari ad € 10.357,78.

9 MODALITÀ DI GESTIONE DEI MECCANISMI SANZIONATORI

Non sono stati attivati meccanismi sanzionatori.

10 PROBLEMI SIGNIFICATIVI INCONTRATI E MISURE ADOTTATE PER RISOLVERLI

La principale problematica riscontrata è afferente l'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda – Piagge* ed è collegata al ritardo nell'approvazione da parte del CIPESS del progetto definitivo, tra l'altro ancora non acquisita. Il RUP di riferimento ha trasmesso nel 2021 tutta la documentazione inerente al MIT per la redazione della relazione che il Ministero dei Trasporti deve sottoporre al CIPESS ai fini dell'approvazione del progetto ed ha prontamente risposto alle integrazioni richieste. Nelle more dell'approvazione del progetto da parte del Comitato Interministeriale, si è proceduto più volte con richieste di sollecito, anche per iscritto.

Pur in assenza di risposta in merito da parte MIT, e quindi del CIPESS, l'Amministrazione comunale, stante i tempi imposti dai finanziamenti, ha comunque aggiudicato i lavori con Determinazione Dirigenziale 5448/2023. Si è proceduto, altresì, alla contrattualizzazione dell'appalto integrato per la realizzazione della linea tramviaria 4.2. (aggiudicata e finanziata nell'ambito PNRR) che prevede l'opzione per la linea 4.1 (finanziata dal PSC di nostra competenza).

Le due tratte, come segnalato in più occasioni, sono strettamente interconnesse, in quanto la tratta 4.1 (inclusa nel PSC) è necessaria alla messa in esercizio della tratta 4.2 (finanziata dal PNRR).

Si riporta un elaborato grafico in cui figurano le due linee attualmente ultimate e in funzione, in blu la linea T1 ed in rosso la linea T2, oltre alla linea 4 di cui al progetto in discorso, in verde. Come evidente, solo il completamento di ambo le tratte consentirebbe la messa in esercizio della linea che diversamente non potrebbe essere attivata.

Linea 4 completa delle due tratte 4.1 (PSC) e 4.2 (PNRR)



Linea 4 con la sola tratta 4.2, finanziata PNRR



Tale criticità è stata più volte segnalata. L'ultima comunicazione in merito è avvenuta con nota ns. prot. n. 82561 dell'8/03/2024, in risposta alla nota ricevuta dal Dipartimento delle Politiche di Coesione, prot. DPCOE-0003866-P-27022024, con cui veniva comunicato al RU del PSC l'esito delle verifiche di conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.

Nella medesima nota, si richiedeva un incontro finalizzato al confronto sulla problematica evidenziata. Non abbiamo, tuttavia, ricevuto alcun riscontro.

Con riferimento all'intervento FI 1.2-Sistema tramviario linea 2 – tratta Lavagnini, Libertà, San Marco, era stato segnalato in sede di relazione per l'anno 2022, un contenzioso con il concessionario il quale, in ragione dei maggiori oneri sostenuti nel 2022, ha richiesto al Comune di Firenze la relativa compensazione ai sensi dell'art. 26 del DL 50/2022 e ss.mm.ii. che, tuttavia, ad avviso della stazione appaltante non sarebbe applicabile alle concessioni, se non a quelle autostradali per espressa previsione normativa. Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana (Sezione Prima), con sentenza del 24/04/2024, definitivamente pronunciando sul ricorso, ha dichiarato il difetto di giurisdizione del Giudice amministrativo nei confronti del Collegio arbitrale previsto dall'art. 29 della Convenzione di Concessione, rimandando ad una soluzione extra-contenziosa. L'Amministrazione comunale sta avviando le interlocuzioni per procedere in tal senso.

11 MODIFICHE NELL'AMBITO DELL'ATTUAZIONE

Si riportano di seguito tutte le riprogrammazioni intervenute dall'avvio del PSC ad oggi.

La prima riprogrammazione richiesta per il PSC di competenza è stata autorizzata a gennaio 2022 ed ha previsto la ricollocazione dell'importo di euro 850.000,00, sottratti dall'intervento sulla linea 2 della tramvia, per l'assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche

e le valutazioni del Piano ai sensi di quanto previsto dal p.to 3 della Delibera CIPESS 2/2021 all'interno dell'area tematica 12-CAPACITA' AMMINISTRATIVA.

Una seconda riprogrammazione ha interessato l'intervento di **completamento della strada regionale 429** (intervento di sviluppo della rete di trasporto stradale di collegamento tra Empoli e Poggibonsi). Per l'intervento, attualmente concluso e collaudato, in origine si prevedeva di realizzare una sola cassa di espansione sul Rio Petroso da affidare alla ditta esecutrice del contratto principale ai sensi dell'art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, al fine di garantire la sicurezza idraulica dell'area.

Nel corso del 2019 si è verificato un evento meteorologico eccezionale, a seguito del quale le autorità idrauliche competenti hanno ritenuto la previsione originaria non più sufficiente a garantire la sicurezza idraulica della strada regionale. Pertanto, il soggetto attuatore ha redatto un nuovo progetto di fattibilità delle opere occorrenti alla messa in sicurezza idraulica più ampio e articolato, rispetto alla previsione originaria. Il nuovo progetto, include due casse di espansione sul Rio Petroso, due casse di espansione sul Rio Arnese (affluente del Rio Petroso), il rifacimento del ponte della Strada Provinciale 26 sul Rio Petroso e una cassa di espansione sul Rio Grignana, già sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VIA.

In virtù delle criticità emerse è stata proposta e approvata la proposta di completamento dell'opera in discorso, nei termini di un'implementazione delle opere di messa in sicurezza idraulica a valere sulle economie da ribasso d'asta per € 2.480.798,39 e per la restante parte con somme già originariamente destinate all'intervento nel quadro economico dell'intervento principale, per un totale di € 3.550.000,00.

Nel corso del 2022, tuttavia, è emersa la difficoltà di conseguire per tale intervento di messa in sicurezza idraulica l'obbligazione giuridicamente vincolante entro i termini prescritti e, pertanto, si è proceduto a riprogrammare ulteriormente la somma di € 3.550.000,00, sulla linea tramviaria Leopolda-Piagge (cod. loc. FI 1.1) che, in quanto intervento infrastrutturale di importo complessivo superiore a 25 milioni dovrà conseguire l'OGV (intesa come stipula del contratto) entro il 30 giugno 2023.

Ulteriore modifica dell'ambito di attuazione si è verificata con riferimento all'intervento sulla tratta aeroporto- Polo scientifico di Sesto Fiorentino della linea 2 della tramvia. L'intervento, sebbene iniziato prima degli altri interventi tramviari che interessano il sistema di mobilità nel territorio fiorentino, ha subito una battuta d'arresto. Ciò in quanto i lavori sulla linea, si inscrivevano nel più ampio contesto di ampliamento dell'aeroporto di Peretola e, pertanto, il tracciato della linea necessitava di svilupparsi in modo coerente rispetto al sistema aeroportuale. Nel 2019, il progetto di ampliamento ha subito un arresto da parte del tribunale amministrativo che ha annullato il decreto di Via per il masterplan di potenziamento dello scalo. A febbraio 2020, il Consiglio di Stato ha respinto l'appello principale proposto da Toscana Aeroporti e gli appelli incidentali proposti da Comune di Firenze, Regione Toscana, Enac, ministero dell'Ambiente e ministero dei Beni culturali e condiviso le conclusioni del Tar della Toscana, annullando gli effetti degli atti autorizzativi acquisiti e impedendo, pertanto l'avvio dell'intervento.

In virtù delle criticità emerse e precedentemente evidenziate, il CdS in seconda seduta 2022 ha autorizzato la proposta di sostituzione dell'intervento oggetto di finanziamento, nei termini di una modifica della tratta della linea tramviaria n. 2 oggetto di intervento: Lavagnini - Libertà - San Marco (di seguito VACS), invece, che Aeroporto - Polo Scientifico Sesto Fiorentino.

Nel corso del 2022, è stata sottoposta al CdS (solo a fini informativi in quanto non trattasi di vera e propria riprogrammazione) la necessità di riallocazione di un importo pari a € 4.000.000,00, inizialmente destinato alla riqualificazione del padiglione Spadolini (cod. loc. FI 4.2.1 E) e Macchiavelli (cod. loc. FI 4.2.1 C) della Fortezza da Basso sui CUP afferenti gli altri interventi relativi alla riqualificazione della Fortezza da Basso e finanziati dal PSC (i.e. FI 4.2.1 Bastione Rastriglia e Cortine Murarie, FI 4.2.1 B Nuovo Padiglione Bellavista e FI 4.2.1 D Padiglione Cavaniglia), al fine di rispettare le prescrizioni inerenti l'acquisizione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti entro il 31/12/2022 (vd. codici locali FI 4.2.1 C e FI 4.2.1E non più finanziati dal PSC).

Nel corso del 2023, è stata sottoposta al CdS, per l'opportuna valutazione, e approvata la proposta di modifica del titolo dell'intervento FI 7.1- Assistenza tecnica da "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

Tale richiesta trae origine in primo luogo dall'intenzione di cogliere l'opportunità di nuovi ingressi per rafforzare l'efficienza complessiva dell'azione amministrativa posta in essere dagli uffici ottimizzando e massimizzando il contributo offerto dai nuovi assunti. In secondo luogo, si evidenziava che il coinvolgimento del personale neoassunto anche in attività diverse rispetto a quelle afferenti il PSC avrebbe costituito un'importante occasione di crescita, di sviluppo di competenza organizzativa e di motivazione per le nuove risorse.

Tale esigenza era rafforzata in ragione del fatto che, con lo scorrimento della graduatoria dell'Ente, tutte le risorse a tempo determinato sarebbero state assunte a tempo indeterminato.

Con riferimento alla problematica afferente l'intervento *FI 1.1-Sistema tramviario linea 4 - Leopolda - Piagge*, si veda quanto descritto nel precedente capitolo 10.

Non sono intercorsi ulteriori definanziamenti per i progetti di competenza.

12 OBBLIGAZIONI GIURIDICAMENTE VINCOLANTI- OGV (Punto 4, delibera CIPESS n.2/2021) –FOCUS

Le obbligazioni giuridicamente vincolanti, per gli interventi di competenza risultano conseguite.

13 INTERVENTI OGGETTO DI RENDICONTAZIONE IN ITINERE O CONCLUSA SUI PROGRAMMI COMUNITARI (PUNTO 4, DELIBERA CIPESS N.2/2021)

Non ricorre la fattispecie.

14 VALUTAZIONE

La Delibera CIPESS n. 2/2021 specifica che “L’Autorità responsabile del PSC, in confronto con il CdS, provvede a organizzare valutazioni (in itinere o ex post) su aspetti rilevanti del Piano, considerando gli orientamenti forniti dal Nucleo di valutazione e analisi per la programmazione (NUVAP) nell’ambito del Sistema nazionale di valutazione delle politiche di coesione”. Con riferimento al 2022 non sono state condotte valutazioni in itinere.

15 SORVEGLIANZA

La sorveglianza del piano è affidata al Comitato di Sorveglianza che, ai sensi della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, si compone di rappresentanti del Dipartimento per le politiche di coesione, dell’Agenzia per la coesione territoriale, del Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica, del Ministero dell’economia e delle finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello Stato - IGRUE, del Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, nonché, dei Ministeri competenti per area tematica che hanno comunicato, a seguito della richiesta del responsabile unico del PSC, i nominativi dei propri rappresentanti.

Il CdS per il PSC della Città Metropolitana di Firenze è stato istituito con Determina Dirigenziale n. 8655 del 24/12/2021 e svolge i compiti previsti dalla suddetta Delibera CIPESS 2/2021. I lavori sono iniziati a gennaio 2022 e ad oggi il CdS si è riunito cinque volte, deliberando in merito alle tematiche incluse nei verbali redatti, trasmessi e pubblicati sul sito web comunale.

16 ATTIVITÀ DI MONITORAGGIO

Tutti gli interventi inseriti nel PSC sono monitorati, ai sensi dell’art. 1, comma 703, della Legge n. 190/2014, secondo le regole definite con il documento tecnico “Protocollo Unico di Colloquio” (PUC) di cui alla circolare n. 18 del 30 Aprile 2015 e successiva n. 10 del 28 febbraio 2017 del Ministero dell’Economia e delle Finanze – Dipartimento Ragioneria Generale dello Stato – IGRUE .

I dati sono trasmessi con cadenza bimestrale al Sistema Unitario Nazionale di Monitoraggio entro le seguenti scadenze:

- stato di attuazione al I bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 marzo di ciascun anno;
- stato di attuazione al II bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 maggio di ciascun anno;
- stato di attuazione al III bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 luglio di ciascun anno;
- stato di attuazione al IV bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 settembre di ciascun anno, così come stabilito dalla circolare n. 10 del 28 Febbraio 2017 già citata o in conformità ad eventuali successive direttive che saranno con immediatezza recepite e diramate al Responsabile;
- stato di attuazione al V bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 novembre di ciascun anno;

- stato di attuazione al VI bimestre: la validazione deve avvenire entro il 23 gennaio dell'anno successivo a quello oggetto di monitoraggio.

La responsabilità di alimentare il Sistema di Monitoraggio, con cadenza bimestrale, è attribuita ai RUP/RIO, che entro le scadenze suddette devono porre le versioni progetto in verifica locale.

Successivamente all'inserimento sul sistema di monitoraggio, il RUA – responsabile dell'attuazione – verifica i dati inseriti su SGP e, in caso di esito positivo, pone la versione progetto in verifica centrale. In caso contrario pone la versione progetto in stato “correzione” invitando i RUP/RIO a rettificare gli errori od incompletezze riscontrate

A seguito della prevalidazione del RUA, il Responsabile Unico dell'attuazione del Patto, in qualità di Manager Strumento (MS), trasmette, previa verifica della correttezza dei dati, i dati a BDU e provvede ad effettuare su sistema IGRUE la richiesta di validazione dei dati.

Successivamente alla Validazione dei dati su IGRUE, il RU Patto provvede a porre su SGP le versioni progetto in stato “verificato”.

17 ATTIVITÀ DI CONTROLLO

Le procedure di controllo interno sulle operazioni del PSC si sostanziano in verifiche amministrative di ammissibilità dell'intervento, documentali/contabili rispetto a ciascuna spesa sostenuta e da richiedere a rimborso, finanziarie di coerenza fra i dati contabili e finanziari e le risultanze della documentazione giustificativa (fatture, mandati, ecc.) ai fini della certificazione della spesa da parte dell'OdC.

Le procedure e piste di controllo sono stabilite dal Si.Ge.Co in vigore, e specificate dal Manuale Operativo pubblicato su apposita sezione del sito web comunale.

18 ASSISTENZA TECNICA

Il progetto relativo all'assistenza tecnica è stato autorizzato dal CdS a gennaio 2022 ed è stato avviato. Il progetto mira a rafforzare la capacità tecnico-amministrativa dell'Autorità di Gestione del PSC, nonché le ulteriori strutture organizzative coinvolte nella governance del PSC, incaricate delle attività di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del Piano di Sviluppo e Coesione.

A tal fine, l'intervento è volto a dotare le strutture organizzative coinvolte nelle diverse fasi di sviluppo e implementazione del PSC di maggiori risorse e competenze tecniche ed amministrative con l'obiettivo di incrementarne l'efficienza e l'efficacia operativa.

L'intervento in discorso si inserisce, nell'ambito dell'area tematica n. 12 – Capacità amministrativa, come definita dalla Delibera CIPRESS 2/2021 e prevede l'inserimento di unità di personale aggiuntive a tempo determinato all'interno degli organi di gestione, monitoraggio, controllo, verifica e valutazione del PSC.

L'orizzonte temporale di operatività delle nuove risorse coinciderà con quello di implementazione e realizzazione del PSC.

Il personale aggiuntivo è stato inserito all'interno delle strutture organizzative di cui sopra ed è stato coinvolto in attività di assistenza tecnica e supporto amministrativo ai referenti individuati, anche in ordine alle attività previste dal Si.Ge.Co approvato.

Come già segnalato nel precedente cap. 11, nel corso del 2023, è stata approvata dal CdS la proposta di modifica del titolo dell'intervento FI 7.1- Assistenza tecnica da "Servizi di assistenza e nuove figure a tempo determinato per assistenza tecnica, finalizzata a sostenere la gestione, il monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del piano" in "Assunzioni finalizzate a rafforzare per una durata triennale l'attività amministrativa ed a fornire assistenza tecnica per sostenere le attività di gestione, monitoraggio, i controlli, le verifiche e le valutazioni del Piano".

19 INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

Secondo quanto previsto dalla delibera CIPRESS 2/2021 "le versioni aggiornate del PSC, le relazioni di attuazione e finali, la sintesi delle decisioni delle riunioni del CdS, i rapporti di valutazione, unitamente ad altra documentazione rilevante per ciascun PSC, sono rese disponibili sul sito web dell'amministrazione titolare del Piano in apposita sezione o sito satellite".

20 PROGETTI ESEMPLARI

In termini di coerenza con riferimento ai dati di cronoprogramma, si segnala come progetto esemplare l'implementazione della rete di videocamere di sorveglianza sui cinque quartieri della città di Firenze (codici locali da 5.2.1 a 5.2.5).

Inoltre, per il suddetto intervento, articolato in cinque lotti è stato, altresì, ultimato il controllo amministrativo-contabile secondo le piste delineate dal Si.Ge.Co in vigore. Le spese afferenti il citato intervento ammontano a ca. 4 mln e verranno richieste a rimborso al DPCOE, al raggiungimento di un complessivo di spesa controllata e certificata del 5% del PSC di competenza (5,5 mln dei 110 mln complessivi).

Si segnala, comunque che, salvo le criticità, summenzionate l'attuazione dei progetti è proceduta secondo le attese. Ai fini, quindi, di una maggiore specificazione dello stato di avanzamento dei lavori e dei risultati conseguiti si segnala che la documentazione fotografica afferente gli interventi di competenza è disponibile sulla sezione dedicata della pagina web del Comune di Firenze, sezione "FOTO E RENDERING" (link: <https://www.comune.fi.it/patto-per-firenze>).

21 INFORMATIVA SUI CONTRATTI ISTITUZIONALI DI SVILUPPO

Non attivati nel PSC di competenza.