

PASS SOSTA

Per una città
più vivibile e ordinata



OBIETTIVI:

1. Tutelare i residenti
2. Sostenere lavoratori e lavoratrici, redditi bassi e cura della persona
3. Rendere Firenze più vivibile e meno inquinata

1. TUTELARE I RESIDENTI

Un nuovo sistema digitalizzato e innovativo per controlli efficaci.

- No parcheggio selvaggio di non residenti e di chi non ne ha diritto
- Gratuità della zona di residenza
- Quartieri più vivibili

2. SOSTENERE LAVORATORI E LAVORATRICI, REDDITI BASSI E CURA DELLE PERSONE

- Possibilità di scegliere la zona di sosta
- Acquisto pass a metà prezzo per ISEE sotto 12.500€

Esenzione per medici, forze armate, associazioni di volontariato, onlus per la cura della persona, caregivers, donne in gravidanza, neo-genitori

3. RENDERE FIRENZE PIÙ VIVIBILE E MENO INQUINATA

750 mila

spostamenti
ogni giorno
con mezzi privati

300 mila

auto ogni giorno
(1/3 turisti e city
users, 2/3 fiorentini)

Fonte: dati PUMS verificati da sistema di monitoraggio

COME FUNZIONA PER I RESIDENTI

- Zona di residenza gratis*
- 10€ al mese per ogni zcs in più

Abbonamento mensile o annuale (10 mensilità)

Veicoli elettrici gratuiti 

*Per abitanti della ztl, la zona include la zona zcs1

COME ADERIRE

- serviziallastrada.it
- scegliere l'opzione
- inserire la targa
- pagamento online



Procedimento digitale
senza spreco di carta

N.B.: anche per la propria zcs di residenza
bisognerà registrarsi ma entro il 30 aprile



PER NON RESIDENTI

Il costo dell'abbonamento rimarrà invariato:

- ZCS 1: € 50 mensile, €135 trimestrale, € 500 annuale
- Le altre ZCS costano ognuna: € 40 mensile, € 105 trimestrale, € 400 annuale
- ZCS 1, 2, 3, 4, 5 per ditte/società di manutenzione immobili o riparazione a domicilio: €700 annuale

- 1) abbonamento mensile (dal primo all'ultimo giorno del mese)
- 2) trimestrale
- 3) annuale
- 4) annuale per imprese di manutenzione immobili o riparazione a domicilio

Metà prezzo per veicoli elettrici 

SISTEMA DI CONTROLLO



Un nuovo sistema digitale:

- Controllo efficiente della sosta per tutelare il diritto al parcheggio dei residenti negli stalli a loro dedicati (blu e bianchi/gialli)
- Rispetto delle regole per i non residenti, prevenire infrazioni e comportamenti irresponsabili
- Nuovi parcometri con inserimento targa
- Nuovi dispositivi innovativi per la città (4 PM, 2 SaS)

Misure concrete per la città

– traffico

quartieri + vivibili

**Tutte le entrate verranno
destinate a potenziamento
e sconti per TPL
e manutenzioni stradali**
