



**Nome del progetto:** GOLIA

**Programma:** HORIZON-CL5-2024-D6-01-09

**Capofila:** FIT Consulting srl

**Ruolo del Comune di Firenze:** partner

**Ufficio di riferimento:** Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità

**Importo totale del progetto:** € 2.950.000,00

**Importo Progetto per Firenze:** € 280.000,00

**Stato del progetto:** approvato

**Durata progetto:** 36 mesi

**Anno di presentazione:** 2024

**Partenariato:** Fit consulting (IT), Eurocities (BE), Sintef (NO), Bax (ES), Panteia (NL), Supsi (CH), Idit (FR), Idsa (DE), Inlecom (GR), TT (IT), Imec (BE), Certh (GR), Uitp (BE), Polis (BE), TTS (IT), Epa (DE), Mpact (BE), Pave (BE), alice (BE), City of Pilsen (CZ), City of Florence (IT), City of Antwerp (BE)

**Obiettivi e attività:** Negli ultimi anni, gli sviluppi tecnologici e dei modelli di business hanno stimolato diverse innovazioni nel settore dei trasporti con una penetrazione del mercato così improvvisa da evidenziare i limiti dei sistemi normativi che non sono ancora attrezzati per accogliere questi progressi. Gli effetti negativi possono variare da distorsioni del mercato a pratiche non sostenibili in termini di uso del suolo, impatti ambientali o congestione del traffico. Per affrontare queste conseguenze, le politiche e la governance devono essere strategicamente co-progettate coinvolgendo in modo inclusivo tutte le categorie di stakeholder con una prospettiva allineata con i progressi del mercato, delineata con obiettivi adattivi, tempestivamente adottata e implementata con applicazioni efficaci, in modo che consentano futuri sistemi di mobilità, supportando al contempo migliori livelli di sicurezza, protezione, protezione dei dati, inclusione sociale e considerazioni etiche. L'obiettivo generale di GOLIA è quello di sviluppare un Modello di Smart Governance della Mobilità Integrata, interdisciplinare e Adattiva, basandosi su un approccio basato sui dati e sull'ottimale sociale in grado di garantire un sistema di mobilità adattivo, accessibile e giusto