

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

Numero: **DD/2025/01821**

Del: **17/03/2025**

Esecutivo Da: **17/03/2025**

Proponente: **Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità**

OGGETTO:

Approvazione Avviso e relativa modulistica per la selezione di proposte progettuali e l'assegnazione di contributi economici a Enti del terzo settore – Ets - e/o Associazioni senza scopo di lucro per la realizzazione di interventi nel settore della sicurezza stradale nel Comune di Firenze

IL DIRETTORE

Premesso che:

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 83/2024 avente ad oggetto “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 e contestuale presa d'atto dello stato di attuazione del DUP 2024-2026 al primo semestre 2024” è stato approvato il Documento unico di programmazione 2025-2027;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 1 del 13/01/2025 avente ad oggetto "Documenti di programmazione 2025/2027: approvazione note di aggiornamento al Dup, bilancio finanziario, nota integrativa, piano triennale investimenti ed ulteriori allegati." è stato approvato il bilancio finanziario 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. DG/2025/00018 del 21/01/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2025-2027;
- con Deliberazione della Giunta n. 111 del 26/03/2024, avente ad oggetto “Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026. Approvazione.” è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026;
- con Decreto della Sindaca n. 41 del 08/11/2024 al sottoscritto è stato conferito l’incarico di Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze;

Visto l'art. 3 dello Statuto (Principio di Sussidiarietà) ai sensi del quale *“il Comune svolge le proprie funzioni di interesse pubblico secondo il principio di sussidiarietà, anche attraverso le attività che possono essere adeguatamente esercitate dall'autonoma iniziativa dei cittadini e delle loro formazioni sociali”*;

Dato atto che la L.R. 65/2020 riconosce, promuove e sostiene l'iniziativa autonoma delle formazioni sociali che perseguono finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale, senza fine di lucro, e svolgono attività di interesse generale ai sensi degli articoli 2, 3, 4, 18 e 118, comma quarto, della Costituzione;

Richiamata integralmente la Deliberazione della Giunta comunale n. 299/2024 *“Indirizzi per la predisposizione di un Avviso/bando per la concessione di contributi pubblici destinati ad Enti del Terzo Settore (ETS) e associazioni senza scopo di lucro (Onlus) operanti nel settore della sicurezza stradale”* con cui l'A.C. ha ritenuto di prevedere, mediante apposito Avviso, l'erogazione di contributi ad ETS e/o associazioni senza scopo di lucro che operano nel settore della sicurezza stradale negli ambiti indicati, a titolo esemplificativo e non esaustivo, nella parte narrativa dello stesso provvedimento, rinviando a successivi atti la determinazione dei criteri e delle modalità di collaborazione;

Considerato inoltre che, relativamente agli interventi nell'ambito della sicurezza stradale che l'Amministrazione Comunale intende realizzare, fra gli obiettivi strategici del Documento unico di programmazione (DUP) 2025-2027 figura, in particolare, l'indirizzo strategico 3 *“Firenze Sicura”* e l'obiettivo strategico 3.2 *“Riqualificare strade e piazze per renderle più sicure”* in cui è esplicitato che *“in ambito di sicurezza stradale, si avvierà una collaborazione con le associazioni dei familiari delle vittime di incidenti stradali, con l'obiettivo di impostare politiche mirate al miglioramento della sicurezza stradale e l'attuazione di progetti di partnership pubblico-privato”*;

Dato atto, pertanto, che il Comune di Firenze intende procedere all'individuazione di enti del Terzo settore e/o associazioni senza scopo di lucro (Onlus) per la realizzazione di specifici progetti e interventi sulla sicurezza stradale attraverso il procedimento ex articolo 12 della legge n. 241/1990, nel rispetto dei principi di trasparenza, imparzialità, partecipazione e parità di trattamento, ai fini del conseguimento degli obiettivi generali del Documento Unico di Programmazione sopra richiamati e della Deliberazione della Giunta comunale n. 299/2024;

Puntualizzato, a tal riguardo, che l'Amministrazione Comunale ha individuato quale bisogno principale a cui dare risposta l'attivazione di interventi nei seguenti Ambiti di progetto, suscettibili di ampliamento in base alle proposte che potranno pervenire dagli Ets e associazioni:

1. Studi ed analisi relativi al fenomeno dell'incidentalità stradale in ambito comunale e metropolitano;
2. Attività di ricerca per lo sviluppo di metodologie per la prevenzione ed il monitoraggio degli incidenti stradali;

3. Educazione alla sicurezza stradale per bambini e ragazzi nell'ambito delle scuole anche con iniziative di carattere ricreativo e ludico e/o di accompagnamento a scuola su percorsi pedonali sicuri (Pedibus);
4. Educazione alla sicurezza stradale per ragazzi e adulti nell'ambito delle società sportive;
5. Attività di formazione extrascolastica con interventi outdoor;
6. Corsi di guida sicura;
7. Campagne di reclutamento di volontari per successiva attività di formazione anche in ambito scolastico;
8. Interventi educativi per anziani in tema di sicurezza stradale e nuove caratteristiche dei veicoli;
9. Attività di formazione presso le imprese per la prevenzione degli infortuni in itinere;
10. Attività di supporto e coordinamento per il potenziamento dei controlli antidroga e antialcol;
11. Supporto psicologico alle vittime e ai familiari di vittime di incidenti stradali;
12. Supporto psicologico agli operatori delle forze di Polizia Stradale che intervengono a seguito di incidenti gravi;
13. Campagne di comunicazione sulla tema della sicurezza stradale;
14. Sostegno economico a persone con disabilità gravi conseguenti ad incidenti stradali;
15. Attività sportive o ricreative rivolte a persone con disabilità gravi conseguenti ad incidenti stradali;
16. Progetti di reintegrazione di soggetti che abbiano compiuto reati connessi alla guida;
17. Interventi specifici per l'incremento della sicurezza degli utenti deboli;
18. Manifestazioni sportive/ricreative per sensibilizzazione e/o raccolta fondi per la sicurezza stradale;
19. Iniziative editoriali per la pubblicazione di testi sul tema della sicurezza stradale;
20. Interventi sperimentali, anche attraverso urbanistica tattica, volti a modificare lo spazio pubblico in aree sensibili (scuole ecc.) per ottenere la moderazione della velocità e aumentare la sicurezza

Considerato che con il medesimo atto deliberativo è stato dato mandato alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità di redigere la proposta di bando/Avviso pubblico per la concessione di contributi destinati ad Enti del Terzo Settore (ETS) e/o associazioni senza scopo di lucro operanti nel settore della sicurezza stradale e di

porre in essere tutti gli atti gestionali necessari e conseguenti per l'attuazione delle iniziative di cui trattasi;

Ritenuto di stabilire, conformemente agli indirizzi sopra richiamati, che l'Avviso pubblico in esame dovrà:

- essere rivolto ad Enti del Terzo Settore (ETS) e/o associazioni senza scopo di lucro operanti nel settore della sicurezza stradale, riconoscendone il loro valore e la funzione sociale;
- prevedere che le proposte di interventi presentate siano coerenti con gli Ambiti di progetto sopra descritti ai fini della loro ammissibilità;
- prevedere che il contributo economico del Comune possa coprire al massimo fino all'80% del budget complessivo quantificato per la realizzazione del progetto presentato;
- prevedere, fermo restando quanto sopra, che il contributo economico del Comune di Firenze per la proposta di progetto presentata non possa superare l'importo complessivo:
 - o di € 50.000,00 se il progetto è presentato singolarmente da uno dei soggetti di cui sopra;
 - o di € 90.000,00 se presentato da due o più Ets/associazioni;
- prevedere che la quota di cofinanziamento a carico del/dei soggetto/i proponente/i possa essere coperta anche con sponsorizzazioni private, fermo restando che, al fine di tutelare gli interessi dell'Amministrazione Comunale (tutela dell'immagine dell'Amministrazione), i soggetti proponenti sono tenuti a rendere noto all'Amministrazione i rapporti di sponsorizzazione, specificando la tipologia di attività/servizio oggetto della sponsorizzazione, il valore, nonché i benefits concessi allo sponsor;
- prevedere che nelle eventuali piazze/strade in cui svolgere manifestazioni/eventi per la sensibilizzazione e/o raccolta fondi per la sicurezza stradale gli organizzatori non possano esercitare somministrazione di alimenti e bevande;
- prevedere che il posizionamento del logo del/degli eventuali sponsor nei materiali di comunicazione realizzati dai soggetti che risultino assegnatari del contributo economico siano concordati e coerenti con l'eventuale campagna di comunicazione realizzata dal Comune di Firenze per le iniziative sulla sicurezza stradale di cui trattasi;

Precisato che:

- ai soggetti selezionati spetta l'onere di chiedere ed ottenere presso i competenti uffici/enti - cui compete la relativa istruttoria e l'eventuale rilascio - ogni autorizzazione ed ogni titolo abilitativo previsto da normative di settore eventualmente necessari allo svolgimento delle iniziative (es. istanza per la concessione di suolo pubblico, autorizzazione della Soprintendenza per i beni architettonici e il paesaggio, ecc...) e rimangono a tutti

gli effetti unici ed esclusivi responsabili dell'organizzazione e dello svolgimento della proposta e sono tenuti al risarcimento degli eventuali danni causati a persone o cose che si dovessero verificare nel corso dell'iniziativa o dell'allestimento della stessa, escludendo pertanto ogni responsabilità del Comune di Firenze;

- il soggetto organizzatore selezionato per la realizzazione degli interventi per la sicurezza stradale rimane, in ogni caso, unico responsabile dell'organizzazione e dello svolgimento dell'iniziativa proposta ed è tenuto al risarcimento degli eventuali danni causati a persone o cose che si dovessero verificare nel corso dell'iniziativa o dell'allestimento della stessa, escludendo pertanto ogni responsabilità del Comune di Firenze;
- il Comune non è né può in alcun modo intendersi organizzatore e responsabile delle attività di cui ai progetti selezionati, che rimangono a totale ed esclusiva responsabilità del soggetto proponente selezionato, che nulla potrà pretendere nei confronti dell'Amministrazione anche in tema di oneri e servizi diretti o indiretti alla gestione e alla realizzazione delle attività proposte;

Dato atto che la Direzione Infrastrutture di viabilità e mobilità deve verificare, tramite procedura ad evidenza pubblica, l'interesse di Ets e/o associazioni senza scopo di lucro operanti nel settore della sicurezza stradale ad organizzare iniziative rientranti negli Ambiti di progetto individuati dall'Amministrazione comunale prevedendo, in favore dei relativi progetti, laddove selezionati, le misure di supporto e contribuzione secondo i termini e gli indirizzi di cui al presente provvedimento di seguito rappresentati;

Considerato che la natura degli interventi negli Ambiti sopra descritti ha una chiara valenza sociale, mirata alla diffusione di buone pratiche, con la finalità, in particolare, di ridurre gli incidenti stradali e per la diffusione capillare della tematica della sicurezza stradale, al fine di individuare i più idonei interventi di sostegno per le vittime di incidenti stradali e, in ottica preventiva, far comprendere alla cittadinanza che la sicurezza stradale è un tema a responsabilità condivisa: tutte tematiche in cui è senz'altro di minore rilievo la dimensione economica;

Ritenuto di individuare, ai sensi dell'art. 12 della Legge 241/1990, i seguenti criteri di valutazione delle proposte progettuali, coerenti con quanto richiesto dall'Amministrazione comunale, che perverranno a seguito di pubblicazione dell'Avviso pubblico:

- a. qualità, originalità e modalità di realizzazione del progetto/proposta/iniziativa con particolare riferimento alla potenzialità di impatto sulla sicurezza stradale e coinvolgimento dei cittadini;
- b. coerenza ed ampiezza della proposta rispetto agli ambiti di progetto individuati dall'Amministrazione comunale;
- c. esperienza del soggetto proponente: competenza pregressa maturata in materia di interventi per la sicurezza stradale e risultati ottenuti in recenti esperienze similari;

- d. capacità di aggregazione di più soggetti;
- e. piano economico-finanziario del progetto, con riferimento alla valutazione della sostenibilità economica finanziaria e della misura di compartecipazione finanziaria al progetto da parte del/dei soggetto/i proponente/i;

Dato atto che la Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità – avvalendosi di apposita Commissione tecnica – curerà il coordinamento dei suddetti interventi e ne valuterà la coerenza complessiva e che l'esercizio delle indicate attività di coordinamento potrà comprendere la realizzazione di interventi ulteriori rispetto alle iniziative selezionate;

Ritenuto inoltre che le proposte che saranno ritenute idonee e oggetto di contribuzione dovranno essere aperte e gratuite per la cittadinanza, non presentare aspetti economico-commerciali e non avere alcuna finalità di lucro;

Precisato che:

- le iniziative sopra descritte saranno progettate e realizzate in linea con i finanziamenti e gli stanziamenti di bilancio esistenti;
- per l'approvazione e la pubblicazione del presente Avviso si ritiene di assumere un impegno generico di spesa a copertura della procedura e della valutazione degli interventi proposti;
- i puntuali impegni di spesa saranno assunti dalla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità con successivi provvedimenti in favore dei soggetti che risulteranno assegnatari dei contributi di cui trattasi;

Dato atto che le risorse per contributi afferenti progetti e iniziative destinate alla sicurezza stradale ammontano complessivamente a € 500.000,00 e che, a seguito dei necessari aggiustamenti contabili in corso, saranno disponibili al cap. 33160 – annualità 2025, essendo in corso apposita variazione di bilancio dal cap. 33090 per € 160.000,00;

Ritenuto in particolare di prevedere, nell'ambito delle risorse di cui sopra:

- fino a un massimo di € 50.000,00 per ogni progetto, presentato da un singolo soggetto, che verrà ritenuto coerente con quanto richiesto dall'Amministrazione comunale;
- fino a un massimo di € 90.000,00 per ogni progetto, presentato da un raggruppamento di due o più Ets/associazioni, che verrà ritenuto coerente con quanto richiesto dall'Amministrazione comunale;

Ritenuto pertanto di procedere alla approvazione e pubblicazione dell'Avviso per la selezione delle proposte di interventi da realizzare nel settore della sicurezza stradale nel Comune di Firenze e alla assegnazione di

contributi economici;

Considerato che le iniziative di cui sopra contribuiscono al perseguimento delle funzioni istituzionali, per la loro realizzazione, nel caso di manifestazioni su suolo pubblico, potranno essere riconosciute le eventuali agevolazioni previste dal vigente Regolamento comunale in materia di canone patrimoniale di occupazione di suolo pubblico per le iniziative eventualmente fatte proprie dalla Giunta Comunale;

Visti lo schema di Avviso pubblico per la selezione di interventi nel settore della sicurezza stradale da realizzarsi nell'annualità 2025 e la relativa modulistica - **Moduli A, B, C, D ed E**, quali parti allegati integranti al presente provvedimento;

Dato atto che il suddetto schema di Avviso di selezione non vincola l'Amministrazione comunale, la quale si riserva la facoltà di annullare e revocare la procedura anche in presenza di proposte idonee senza che si costituiscano diritti o pretese di risarcimento a qualsiasi titolo a favore dei partecipanti;

Ritenuto di pubblicare l'Avviso di selezione e i relativi allegati sulla Rete Civica del Comune di Firenze;

Dato atto, altresì, che con successivo provvedimento sarà nominata apposita Commissione tecnica che valuterà le proposte presentate e quantificherà gli importi dei contributi da concedere ai progetti selezionati, secondo i limiti previsti nel suddetto schema di Avviso e sopra indicati;

Visti, altresì:

- la Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.,
- il Decreto Legislativo n. 267/2000 (TUEL);
- il D.Lgs. n. 117/2017 (Codice del Terzo Settore);
- la LRT n. 65/2020;
- lo Statuto del Comune di Firenze;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Attestata la regolarità amministrativa e contabile del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/00;

DETERMINA

per quanto esposto in narrativa:

1. Di approvare, in attuazione della Deliberazione della Giunta comunale n. 299/2024, lo schema di Avviso pubblico e la modulistica allegata per la selezione di proposte progettuali e l'assegnazione di contributi economici a Enti del terzo settore – Ets - e/o Associazioni senza scopo di lucro per la realizzazione di interventi nel settore della sicurezza stradale nel Comune di Firenze;
2. Di assumere a copertura della procedura e della realizzazione degli interventi un impegno generico di spesa complessivo di € 500.000,00, di cui €340.000,00 sul cap. 33160 – annualità 2025 e, provvisoriamente, nelle more della variazione di bilancio in corso, di €160.000,00 sul cap. 33090, impegno, quest'ultimo, che sarà riportato al conferente cap. 33160 – annualità 2025 a seguito dei necessari aggiustamenti contabili;
3. Di dare atto che con successiva determinazione si provvederà alla nomina della Commissione tecnica che valuterà le proposte presentate e quantificherà l'importo del contributo da concedere ai soggetti che hanno inviato istanza per i progetti selezionati, nei limiti stabiliti dall'Avviso e indicati nel presente atto e delle risorse disponibili;
4. Di dare atto che i puntuali impegni di spesa saranno assunti dalla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità con successivi provvedimenti in favore dei soggetti che risulteranno assegnatari dei contributi di cui trattasi a seguito della variazione di bilancio;
5. Di pubblicare il presente atto e i relativi allegati, parti integranti al presente provvedimento, sulla Rete Civica del Comune di Firenze;
6. Di dare atto che il Responsabile del procedimento è il sottoscritto Ing. Vincenzo Tartaglia, Direttore della Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità del Comune di Firenze e che non sussistono conflitti di interesse fra il sottoscritto e l'oggetto della procedura.

ALLEGATI INTEGRANTI

A_Domanda ETS.pdf - 10ddaf540bff54c6a6492797971a8e7ab912ca4de6c85e9ea3cc45e64449127c
Avviso ETS.pdf - 437f61b6e0a4dea23b0f3a2e9aba144c80c3549468fd422f2ab94711dc949c3f
B_Dichiarazione requisiti ETS.pdf - 1e7e71a8dcb48601d1473416bb04de806a368ac71f501ae626e700cc63d9858e
C_lettera impegno ATS avviso ETS.pdf - a15067ff7da0f9f84d88b24c53eb2da092124c31582b03c86e88c5cef8d92032
D_Proposta progettuale Ets sicurezza stradale.pdf - 114ebc0507214e937d43656031d86edf740ff8f850abde3278e97dcb26e594af
E_Piano economico sicurezza stradale ETS.pdf - 10654e5a0f9c915b61485d63c697871b45c59cbb12116879ed9a22234bb9ee51

Sottoscritto digitalmente da

Responsabile regolarità tecnica

Vincenzo Tartaglia

Elenco Movimenti

N°	Tipo Mov.	Esercizio	Capitolo	Articolo	Impegno/ Accertamento	Sub Impegno/Sub Accertamento	Importo	Beneficiario
1)	U	2025	33160		2025/6841		€ 340.000,00	-
2)	U	2025	33090		2025/6843		€ 160.000,00	-

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Sottoscritto digitalmente da

Il Responsabile Contabile

Alessandro Innocenti

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

